

STELLUNGNAHME 2019-11-030 öffentlich	Referat	Referat VI
	Amt	Tiefbauamt
	Amtsleiter/in	Herr Hoferer
	Telefon	3 05-2340
	Telefax	3 05-2342
	E-Mail	walter.hoferer@ingolstadt.de
Datum	08.04.2020	

Gremium	Sitzung am (falls bekannt)
Bezirksausschuss XI-Friedrichshofen/Hollerstauden	03.12.2019

Beratungsgegenstand

Minikreisverkehr Jurastraße / Am Dachsberg

Stellungnahme der Verwaltung:

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten Sie über den Planungsstand vom Minikreisverkehr Jurastraße/Am Dachsberg informieren.

Das Tiefbauamt hat 2 Varianten geprüft:

Variante 1 (Anlage 1):

- Innenkreis baulich erstellt; Außenrand durch Weißmarkierung und Sperrflächen
- Absenkung für querende Fußgänger
- Kosten ca. 15.000 €

Variante 2 (Anlage 2):

- Komplette bauliche Lösung
- Behindertengerechte Querschnittsmöglichkeiten mit taktilen Oberflächen
- Kosten ca. 50.000 €

Die beiden Varianten wurden bereits mit dem Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation abgestimmt. Die Verwaltung bevorzugt Variante 2 (siehe Anlage), da die markierten Sperrflächen bei Variante 1 voraussichtlich regelmäßig überfahren werden.

Der Durchmesser des Kreisverkehrs ist für Fahrzeuge mit einer maximalen Länge von 7 Meter ausgelegt. Größere Fahrzeuge werden den überfahrbaren Innenkreis überstreichen. Durch den Bau des Kreisverkehrs entfallen ca. 10 straßenbegleitende PKW-Stellplätze. Auf den Erhalt von PKW-Stellplätzen wurde vom BZA in der Sitzungsniederschrift vom 04.06.2019 explizit hingewiesen. Der Einbau von weiteren Fahrbahnverengungen in der Jurastraße würde diesem Planungsansatz jedoch widersprechen und den öffentlichen Parkraum stark dezimieren. Ein Umbau wäre zudem sehr kostenintensiv. Aus diesen Gründen sehen wir von einer Querschnittsveränderung der Jurastraße ab.

Da die Maßnahme eine geschwindigkeitsdämpfende Wirkung hat, ist zu erwarten, dass das Queren der Fahrbahn für die Fußgänger erleichtert wird.

Wir bitten um Stellungnahme Ihrerseits zu der geplanten Maßnahme.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Walter Hoferer
Amtsleiter Tiefbau