

	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
<b>Bereich A</b> St.-Michael-Str. bis Nansenstraße (Station 0+000 bis 0+250)	Sanierung der best. Fahrbahn (höhengleich - bit. Schichten erneuern) Fahrbahnränder einfassen Randbereiche angleichen	Vollausbau: Fahrbahn + Längsparker	Vollausbau gesamter Querschnitt: Fahrbahn + Längsparker + Gehwege	Einbau einer dünnen Asphaltdeckschicht in Kaltbauweise
<b>Kosten Straßenbau Entwässerung Straßenbeleuchtung</b>	<b>224.000 Euro</b> <b>12.000 Euro</b>	<b>535.000 Euro</b> <b>72.000 Euro</b>	<b>675.000 Euro</b> <b>72.000 Euro</b> <b>13.000 Euro</b>	<b>40.000 Euro</b>
<b>Bereich B</b> Nansenstraße bis Schlichtstraße (Station 0+250 bis 0+440)	Sanierung der best. Fahrbahn (Hocheinbau - auf best. bit. Schichten) Randbereiche angleichen schlechte Stellen punktuell ausbessern	Vollausbau Fahrbahn best. Gehweg wird erhalten	Vollausbau Fahrbahn best. Gehweg wird erhalten (identisch mit Variante 2)	Einbau einer Asphaltdeckschicht im Hocheinbau
<b>Kosten Straßenbau Entwässerung</b>	<b>94.000 Euro</b>	<b>338.000 Euro</b> <b>45.000 Euro</b>	<b>338.000 Euro</b> <b>45.000 Euro</b>	<b>44.000 Euro</b>
<b>Bereich C</b> Schlichtstraße bis Stadtgrenze (Station 0+440 bis 0+797.33)	Sanierung des best. Fahrbahn (Hocheinbau - auf best. bit. Schichten) Randbereiche angleichen schlechte Stellen punktuell ausbessern	Vollausbau Fahrbahn Randbereiche anpassen best. Rad-/Gehweg wird erhalten	Vollausbau Fahrbahn Randbereiche anpassen best. Rad-/Gehweg wird erhalten (identisch mit Variante 2)	Einbau einer Asphaltdeckschicht im Hocheinbau
<b>Kosten Straßenbau</b>	<b>160.000 Euro</b>	<b>590.000 Euro</b>	<b>590.000 Euro</b>	<b>76.000 Euro</b>
<b>Gesamtkosten</b>	<b>490.000 Euro</b>	<b>1.580.000 Euro</b>	<b>1733.000 Euro</b>	<b>160.000 Euro</b>