

CSU-Fraktion, Unterer Graben 77, 85049 Ingolstadt

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Christian Lösel

Datum 29.12.2015

Telefon (0841) 9 38 04-15

Telefax (0841) 9 38 04-24

E-Mail fraktion@csu-ingolstadt.de

Gremium	Sitzung am
Stadtrat	23.02.2016

Ertüchtigung der Autobahnanschlussstellen sowie Ausstattung der BAB mit einer temporären Seitenstreifenfreigabe

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die CSU-Fraktion stellt folgenden Antrag:

Die Verwaltung wird gebeten, sich bei der Autobahndirektion Südbayern für folgende Maßnahmen einzusetzen:

1. Die Autobahnanschlussstellen Lenting, Ingolstadt Nord, Ingolstadt Süd und Manching an der BAB A9 werden baulich ertüchtigt und leistungsfähig ausgebaut.
2. Die BAB A9 wird im Bereich der Region Ingolstadt mit einer temporären Seitenstreifenfreigabe ausgestattet.

Begründung:

Zur Sicherstellung einer leistungsfähigen Anbindung der Hochtechnologiestandorte Lenting, Ingolstadt Nord, Ingolstadt Süd und Manching an die Bundesautobahn (BAB) ist eine Ertüchtigung der Anschlussstellen AS 60 – AS 63 dringend erforderlich. Der Ausbau ist im Übrigen auch für die Entwicklung der Region Ingolstadt unumgänglich. Die Ausbauten sollten neben der Ertüchtigung von Brücken auch den Bau von zusätzlichen Ästen an den Anschlussstellen umfassen. Mit der Einführung des „Digitalen Testfelds A9“ durch den Bundesverkehrsminister Dobrind und mit der geplanten Ausweitung des Testfeldes auf das Stadtgebiet Ingolstadt mit dem Projekt „Letzte Meile“ soll es Automobil- und Technologieunternehmen diskriminierungsfrei ermöglicht werden, das autonome und pilotierte Fahren sowie weitere Zukunftstechnologien zu entwickeln und zu erproben. Zur Durchführung dieser und ähnlicher HighTech-Entwicklungen sind entsprechend ausgebauten Anschlussstellen an die BAB ebenfalls erforderlich.

Bereits heute kommt es an den Autobahnanschlussstellen Lenting, Ingolstadt Nord, Ingolstadt Süd und Manching und auf der verbindenden BAB zu Überlastungserscheinungen die sich in den kommenden Jahren verstärken werden. Für eine leistungsfähige Vernetzung der prosperierenden Hochtechnologiestandorte in der Region Ingolstadt und für eine leistungsfähige Anbindung der Region an die Metropolregionen München und Nürnberg ist eine Steigerung der Leistungsfähigkeit der BAB durch die Einführung einer temporären Seitenstreifenfreigabe erforderlich. Die deutlich erhöhte Leistungsfähigkeit der BAB durch temporäre Seitenstreifenfreigaben wird beispielhaft an der erhöhten Aufnahmefähigkeit des Autobahnabschnittes München - Autobahndreieck Holledau ersichtlich.

Für die CSU-Stadtratsfraktion:

gez. Hans Achhammer
Stadtrat

gez. Franz Wöhrl
Stadtrat

gez. Dr. Dorothea Deneke-Stoll
Stadträtin

gez. Thomas Deiser
Stadtrat