

# Willkommen zur Bürgerversammlung Ober- / Unterhaunstadt



**Stadt Ingolstadt**  
Hauptamt





# Rückblick auf Maßnahmen seit der letzten Bürgerversammlung und Ausblicke



## RÜCKBLICK:

### Bereich Wasser:

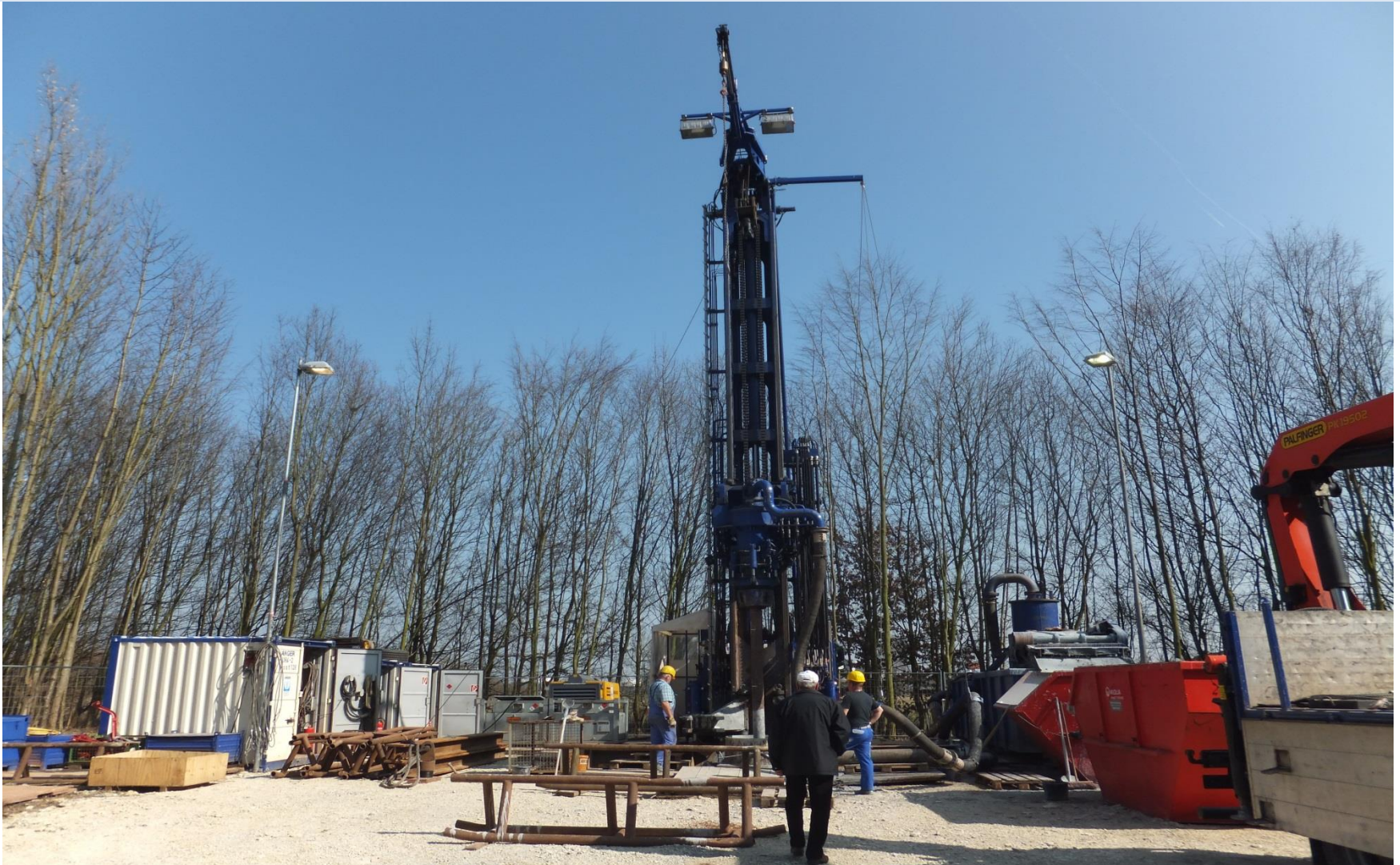
Zwischen 2012 und 2014 haben die Kommunalbetriebe für die Sanierung von Wasserleitungen im Bezirk Ober- und Unterhaunstadt (Mühlwiesenweg, Beilngrieser Str.) insgesamt ca. € 300.000 investiert.

### Wasserwerk I „Am Krautbuckel“:

Ein neuer Tiefbrunnen 5 mit Brunnenhaus wurde gebohrt (inkl. Pumpe, Rohr- und Maschinenteknik, Elektrotechnik, Anbindungen an Wasserwerk).  
Kosten: ca. € 880.000,-. Die Inbetriebnahme ist für Sommer 2015 geplant.

Für den bestehenden Tiefbrunnen 4 wurde eine neue Brunnenpumpe installiert und die Elektrostation erneuert. Kosten ca. € 70.000,-.  
Die Inbetriebnahme ist für Sommer 2015 geplant.







## RÜCKBLICK:

### Bereich Entwässerung:

Seit Oktober 2014 wurden im Gebiet Ober- und Unterhaunstadt (mit Unterbrechung Dez. 2014 bis März 2015) die privaten Grundstücksentwässerungsanlagen erfasst. Dies ist ein wesentlicher Teil des langfristigen Fremdwasserreduzierungskonzeptes der Kommunalbetriebe. Derzeit sind von ca. 750 Grundstücksentwässerungsanlagen etwa 330 erfasst. Jeder Eigentümer erhält einen Bericht über den Zustand seiner Entwässerungsanlage sowie einen Sanierungsvorschlag.

Der Zustand der Schmutz- und Regenwasserkanäle im öffentlichen Bereich ist vollständig erfasst, eine Sanierungsplanung liegt in Kürze vor.



## AUSBLICK:

### Bereich Wasser/Entwässerung:

Für das Baugebiet „Am Kreuzäcker“ laufen die Spartenplanungen. Die Bauarbeiten werden im Frühjahr starten.

Weitere Sanierungsmaßnahmen in Ober- und Unterhaunstadt befinden sich derzeit in der Planung (in Abstimmung mit dem Tiefbauamt und den Stadtwerken).



Umgesetzte Maßnahmen	
Kindergarten St. Peter Spielgeräte (Zuschuss)	1457,90 €
FFW Ober-/Unterhaunstadt Notrufkoffer	792,00 €
Fitnessparcours Barfußpfad	17200,00 €
Christbaumbeleuchtung	1083,11 €
Senioren-gemeinschaft Kleingeräte für Gymnastikgruppe	1974,98 €
FFW Ober- /Unterhaunstadt Rauchhaus	830,00 €
TSV Ober- Unterhaunstadt: Parkplatzmarkierung	477,00 €
Krabbelgruppe Nachbarhilfe: Spielgeräte und Teppich	655,00 €
Caritaszentrum St. Vinzenz: Spielgerät (Zuschuss)	500,00 €
Schaukästen (3 Stück)	2739,62 €



Umgesetzte Maßnahmen	
Dorf- und Kirchplatz Ober- Unterhaunstadt	12407,77 €
Steinquader für Kirchplatz Oberhaunstadt	2700,00 €
4 Tore für den TSV- Ober-/Unterhaunstadt	1237,57 €
Dorfplatz Oberhaunstadt (Pflanzung einer Tanne)	821,26 €





Schlauchwagen SW 2000 von der FF  
Ingolstadt-Stadtmitte verlegt.



- Rauchhaus und Koffer für die Brandschutzerziehung (Bürgerhaushalt): 1.600.- €
- 6 Brandschutz-Überjacken: 2.300.- €
- Wassersauger incl. Zubehör: 3.700.- €



- Verbesserung der Atemschutzgerätetechnik: 5.600.- €
- Umrüstung auf Digitalfunk: 4.500.- €

Zusammen: 17.700.- €

## **Hortenerweiterung „Tintenklecks“ an der Grundschule Oberhaunstadt**



- Erhöhung um 25 Plätze auf insgesamt 75 Plätze
- Betriebsbeginn der zusätzlichen 25 Plätze im September 2014
- Investition: ca. 13.000 Euro für zusätzliches Inventar





## Entwicklungen und Veränderungen der letzten 5 Jahre

### 1. Bücherbus: Ausleihentwicklung aufsteigend

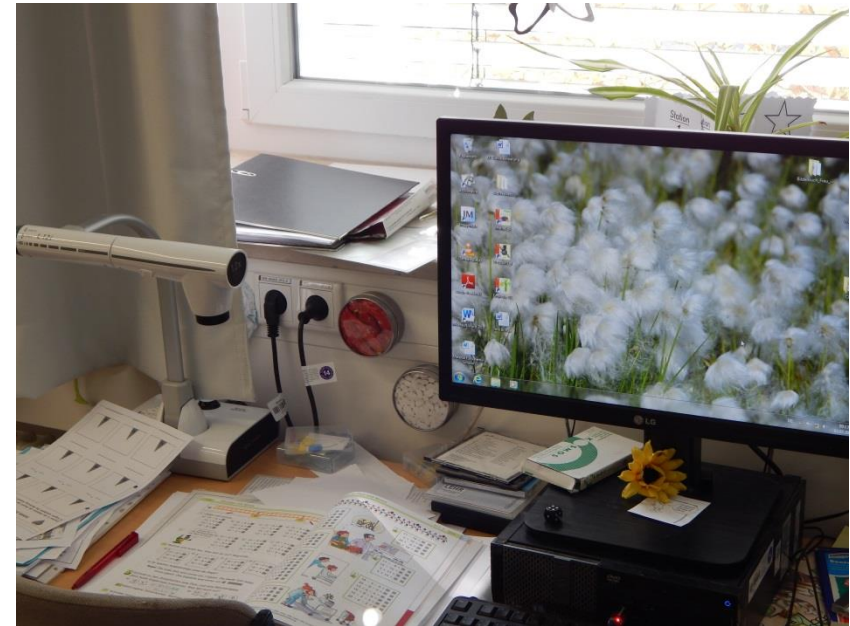
Haltestellen	2012	2013	2014
Unterhaunstadt/Georgstraße	1110	1096	1451
Oberhaunstadt/Hegnenbergstr.	224	178	439
Oberhaunstadt/Friedhof	3690	3962	4159



2. **Schulen (Grundschule und Mittelschule):** Besuche in den Schulen mindestens 1x jährlich (alle 2. Klassen, alle 5. und 6. Klassen)

3. **Neue Schulbücherei:** 2012 eingerichtet und neues Ausleihsystem eingeführt. Intensive Nutzung – Ausleihe durch Lehrkräfte

### i. R. d. Sanierung der Grund- und Mittelschule Oberhaunstadt (2012-2015)



Multimediaausstattung für 13 Unterrichtsräume bestehend aus Whiteboard mit interaktivem Beamer, Lehrer-PC und Dokumentenkamera

2012: 4 Systeme, 2013: 3 Systeme, 2014: 2 Systeme, 2015: 4 Systeme

**i. R. d. Sanierung der Grund- und Mittelschule Oberhaunstadt (2012-2015)**



Ausstattung des Physik-Chemiesaals mit einem Digestorium für die Durchführung von Versuchen (Gesamtkosten rd. 28.500 EURO), Inbetriebnahme im Juli 2014



## Ausbaumaßnahmen:

# Projekt: Buswendeanlage Lentinger Straße

Bauzeit: Juni – Juli 2013  
Projektkosten : ca. 60.000 €  
Kostenträger: INVG  
Ausführende Firma: S & F, Karlshuld

Übersichtslageplan:



vor Baubeginn:



nach Bauende:

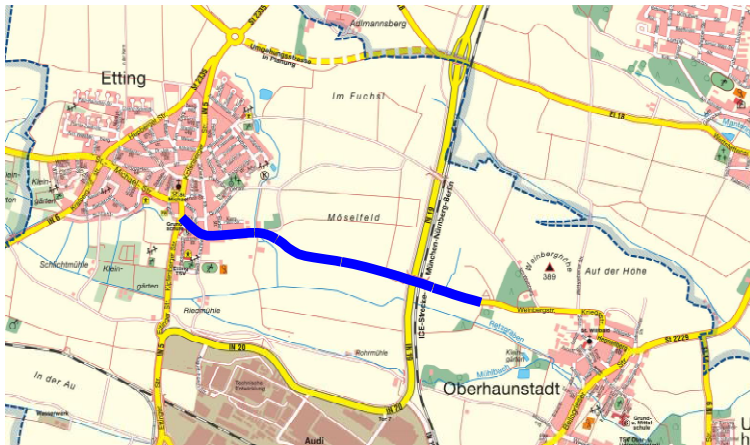




## Deckensanierung mit lärmarmem Fahrbahnbelag: **Projekt: Sanierung IN 6 (Florian-Geyer-Straße)** **zwischen Etting und Oberhaunstadt**

Bauzeit:	September – November 2013
Projektkosten:	ca. 310.000 €
Kostenträger:	Stadt Ingolstadt, Tiefbauamt
Ausführende Firma:	Stratebau, Lenting

Übersichtslageplan:



nach Bauende:





# Referat für Hoch- und Tiefbau Tiefbauamt - Rückblick

## Deckensanierung mit lärmarmem Fahrbahnbelag und Gehweg-Erneuerung: Projekt: Beilngrieser Straße, von "Am Augraben" bis Weckenweg

Bauzeit: Oktober – November 2013  
Projektkosten: ca. 200.000 €  
Kostenträger: Stadt Ingolstadt, Tiefbauamt  
Ausführende Firma: Schelle, Pfaffenhofen

Übersichtslageplan:



Nach Bauende:







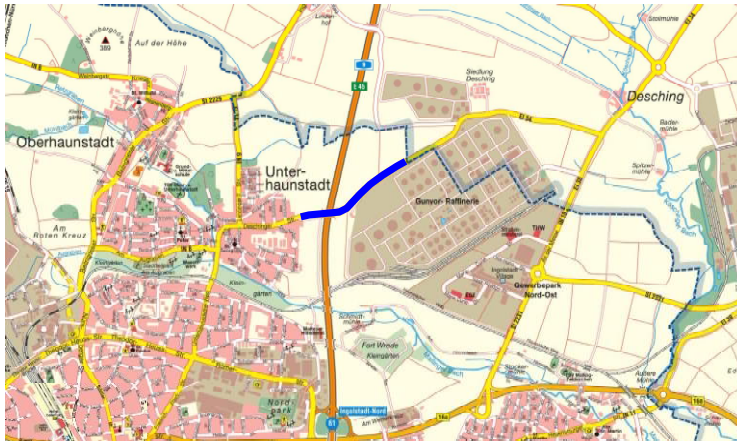
# Referat für Hoch- und Tiefbau

## Tiefbauamt - Rückblick

### Deckenerneuerung der Fahrbahn: **Projekt: Deschinger Straße** **von Landkreisgrenze bis Ortseingang Unterhaunstadt**

Bauzeit:	Juni 2014
Projektkosten:	ca. 185.000 €
Kostenträger:	Stadt Ingolstadt, Tiefbauamt
Ausführende Firma:	Stratebau, Lenting

Übersichtslageplan:



nach Bauende:





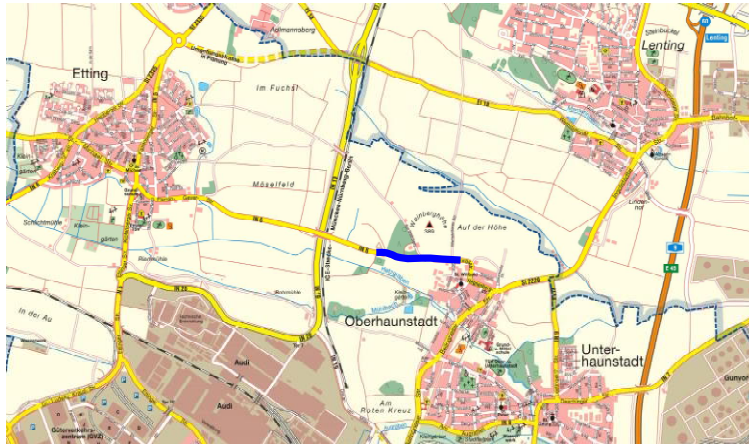


# Referat für Hoch- und Tiefbau Tiefbauamt - Rückblick

## Deckenerneuerung der Fahrbahn: **Projekt: IN 6 / Weinbergstraße** **von Kleingartenanlage bis Söhr- / Kriegsstraße**

Bauzeit: September 2014  
Projektkosten: ca. 150.000 €  
Kostenträger: Stadt Ingolstadt, Tiefbauamt  
Ausführende Firma: Stratebau, Lenting

Übersichtslageplan:



nach Bauende:





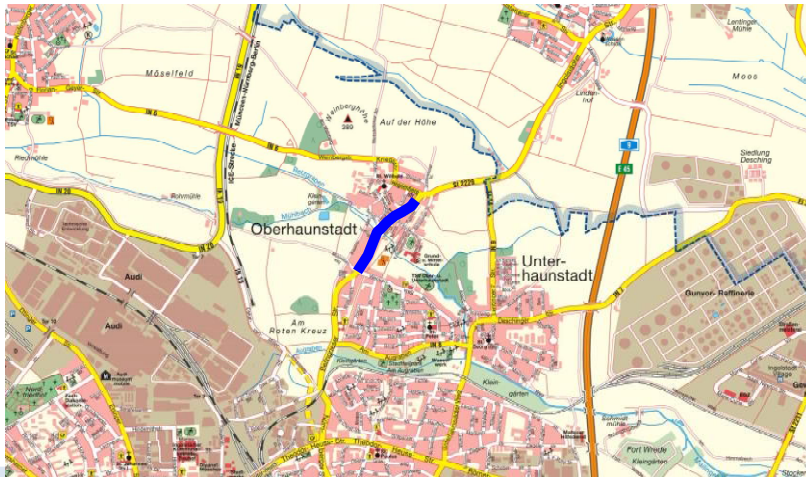
# Referat für Hoch- und Tiefbau

## Tiefbauamt - Rückblick

### Deckensanierung mit lärmarmem Fahrbahnbelag: **Projekt: Beilngrieser Straße** **von Weckenweg bis Hegnenbergstraße**

Bauzeit: Juli - September 2014  
Projektkosten: ca. 620.000 €  
Kostenträger: Stadt Ingolstadt, Tiefbauamt  
Ausführende Firma: Schelle, Pfaffenhofen

Übersichtslageplan:



nach Bauende:





# Referat für Hoch- und Tiefbau

## Tiefbauamt - Rückblick

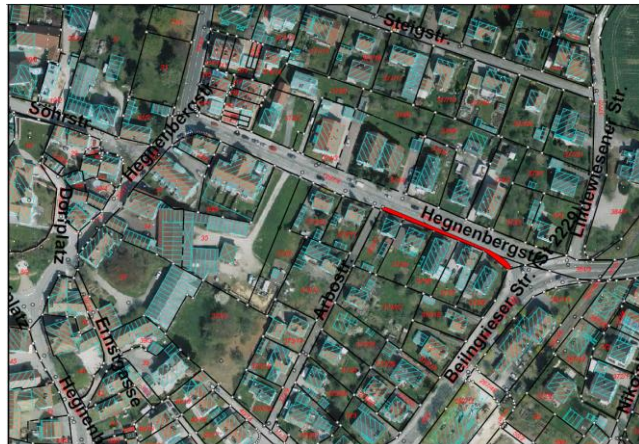
### Deckenerneuerung Geh- und Radwege nach FTTH- Verlegung: Projekt: Gehweg Hegnenbergstraße Südseite, von Arbostraße bis Beilngrieser Straße

Bauzeit: Oktober - November 2013  
Projektkosten: ca. 42.000 €  
Kostenträger: Stadt Ingolstadt, Tiefbauamt  
Ausführende Firma: Bauka, Ingolstadt

vor Baubeginn:



Übersichtslageplan:



nach Bauende:







# Referat für Hoch- und Tiefbau Tiefbauamt - Rückblick

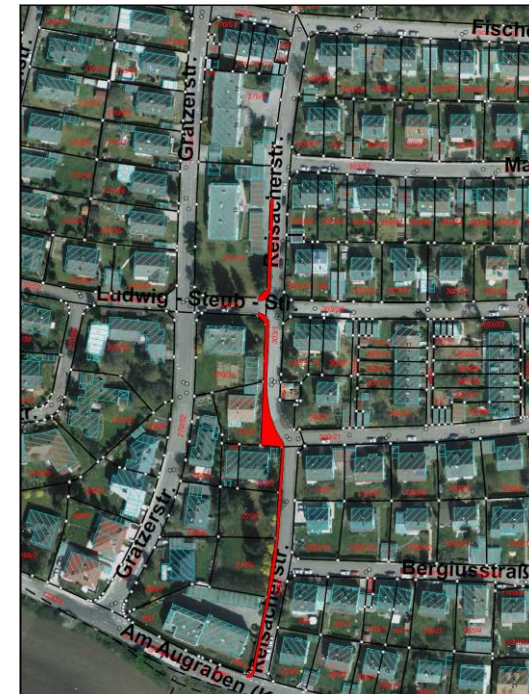
## Deckenerneuerung Geh- und Radwege nach FTTH- Verlegung: Projekt: Gehweg Reisacherstraße Westseite von „Am Au Graben“ bis Fischerstraße

Bauzeit: November - Mai 2014  
Projektkosten: ca. 120.000 €  
Kostenträger: Stadt Ingolstadt, Tiefbauamt  
Ausführende Firma: Bauka, Ingolstadt

nach Bauende:



Übersichtslageplan:







## THEMEN

### 1. Sachstand zum Ausbau „Schneller Weg“

### 2. Ausbau der Radwege

#### 2.1 Deschinger Straße – Georgstraße

#### 2.2 Mailinger Weg

### 3. Verkehrsentwicklungsplan – Maßnahmenbündel Nord

### 4. Planungsstand Baugebiet Kreuzäcker



## **Kreisstraßen: Projekt: Ostumgehung Etting Nürnberger Straße / Anschluss an „Schneller Weg“ (IN 19)**

Bauzeit: ab 2016 (wenn nicht geklagt wird)

Projektkosten: ca. 14,4 Mio € / bzw. 16,4 Mio € (ohne / mit Grunderwerb)

- Tekturunterlagen zur 1. Tektur wurden bei der Regierung von OBB im Dezember 2014 eingereicht.
- Aus dem Erörterungstermin im Dezember 2013 hervorgegangene Änderungen sind in diese Tektur eingeflossen.
- Regierung prüft derzeit die Unterlagen und hat noch verschiedene Dinge nachgefordert, welche bis Mai 2015 erarbeitet und nachgereicht wurden.



## **Kreisstraßen: Projekt: Ostumgehung Etting Nürnberger Straße / Anschluss an „Schneller Weg“ (IN 19)**

Bauzeit: ab 2016 (wenn nicht geklagt wird)

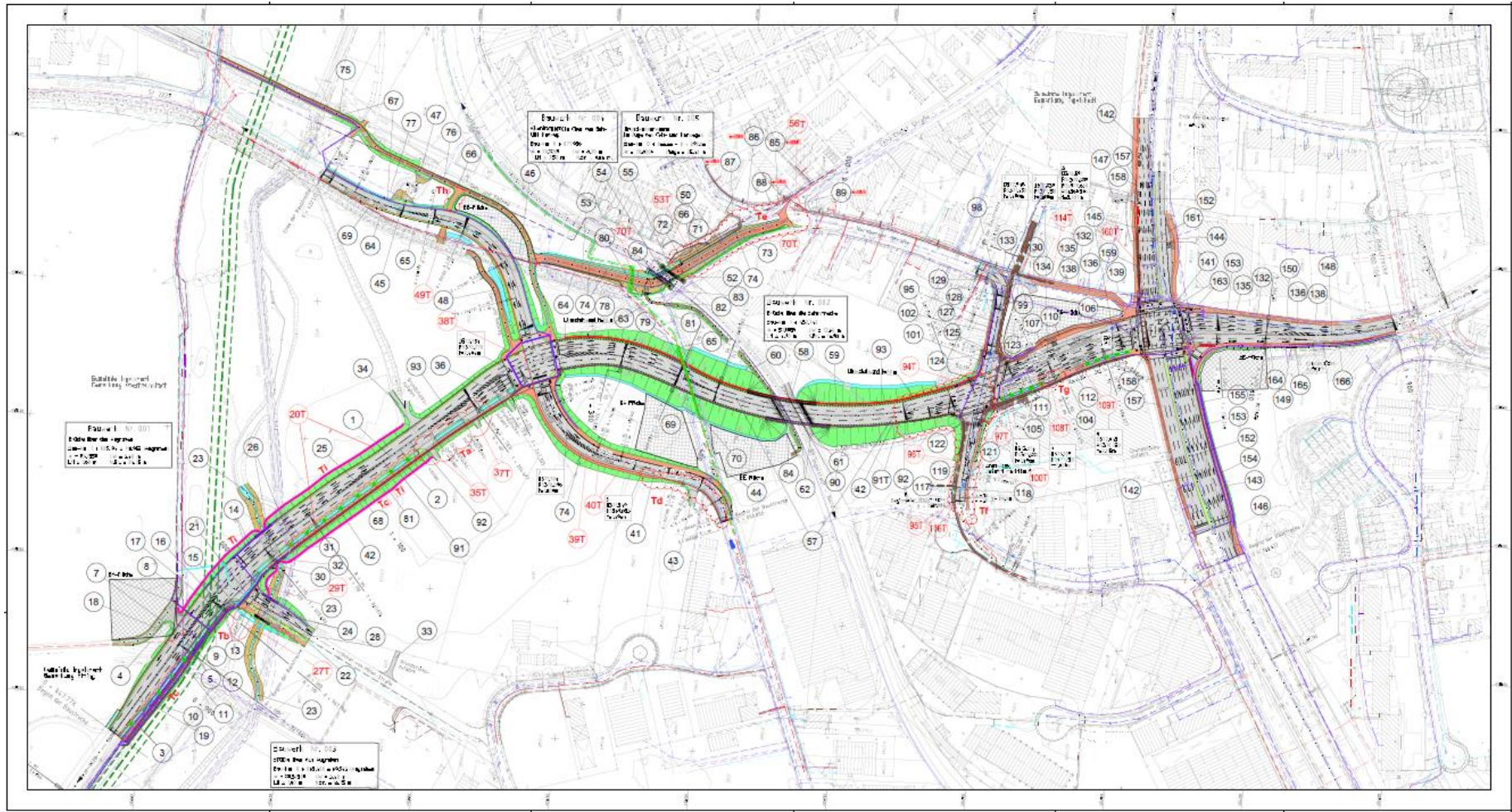
Projektkosten: ca. 14,4 Mio € / bzw. 16,4 Mio € (ohne / mit Grunderwerb)

- Lt. Information der ROB kann mit dem Plafe-Beschluss frühestens im Herbst 2015 gerechnet werden.
- Der bereits im August 2014 bei der Regierung von OBB eingereichte Fördermittelantrag wird bis September 2015 nochmals aktualisiert.
- Baubeginn ist somit abhängig vom Zeitpunkt des Beschlusses von der ROB und dem Verlauf der Klagefrist nach offizieller Auslegung des Beschlusses.

# 1. Sachstand „Schneller Weg“ Ref VI



## Übersichtslageplan





# 2. Ausbau der Radwege Ref VI

## Projekt: Deschinger Straße von Fichtestraße bis „Am Augraben“

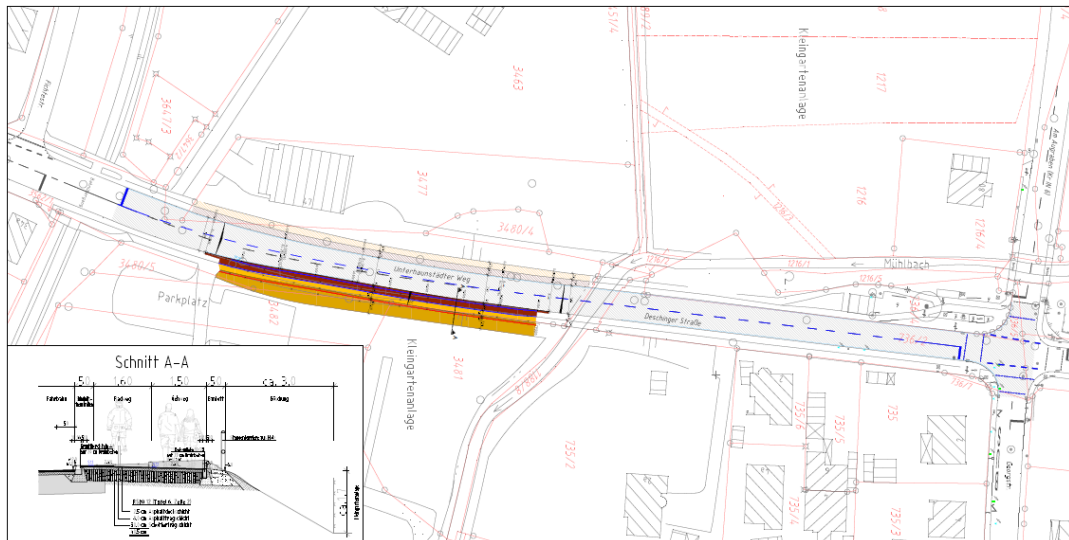


Stadt Ingolstadt  
Hauptamt

### Sachstand:

Bestandssituation wird derzeit analysiert und Ausbauvarianten untersucht. Im Bereich der Gehwege befinden sich sehr ungünstige Böschungsverhältnisse, die bei den Planungen berücksichtigt werden müssen. Nach Abschluss der Untersuchungen werden der BZA und die Anlieger informiert. Ziel ist, bis Ende des Jahres das weitere Vorgehen abzuklären.

### Vorentwurfsplan:



### Bestand:





## 2. Ausbau der Radwege Ref VI

### Projekt: „Mailinger Weg“ – Schollstraße



Stadt Ingolstadt  
Hauptamt

#### Sachstand:

Derzeit laufen Planungsüberlegungen zu einem Ausbau des Straßenabschnittes. Für eine Verbreiterung der Fahrbahn und dem Ausbau zu einem Radweg wäre ein Grunderwerb (u.a. D.B.) notwendig. Grunderwerbsfragen sind noch nicht geklärt. Umsetzungszeitraum kann noch nicht genannt werden.

#### Bestand:



## Der Verkehrsentwicklungsplan ...



- ... ist integriert und betrachtet alle städtischen Verkehrsmittel.
- ... legt Ziele und Strategien für Verkehrsentwicklung und Ausbau der Infrastruktur in IN bis 2025 fest.
- ... dient als Orientierungspunkt für Politik, Planer und Bürger.
- ... wird im Dialog erarbeitet.

# 3. Verkehrsentwicklungsplan (VEP) - Maßnahmenbündel Nord Ref VII



Stadt Ingolstadt  
Hauptamt



### 3. Der Verkehrsentwicklungsplan ist ein integrierter Ansatz



Verkehrsmittel sind voneinander abhängig und beeinflussen sich gegenseitig

Schlussfolgerung

Nur eine gesamthafte Betrachtung aller Verkehrsmittel wird der komplexen Fragestellung gerecht



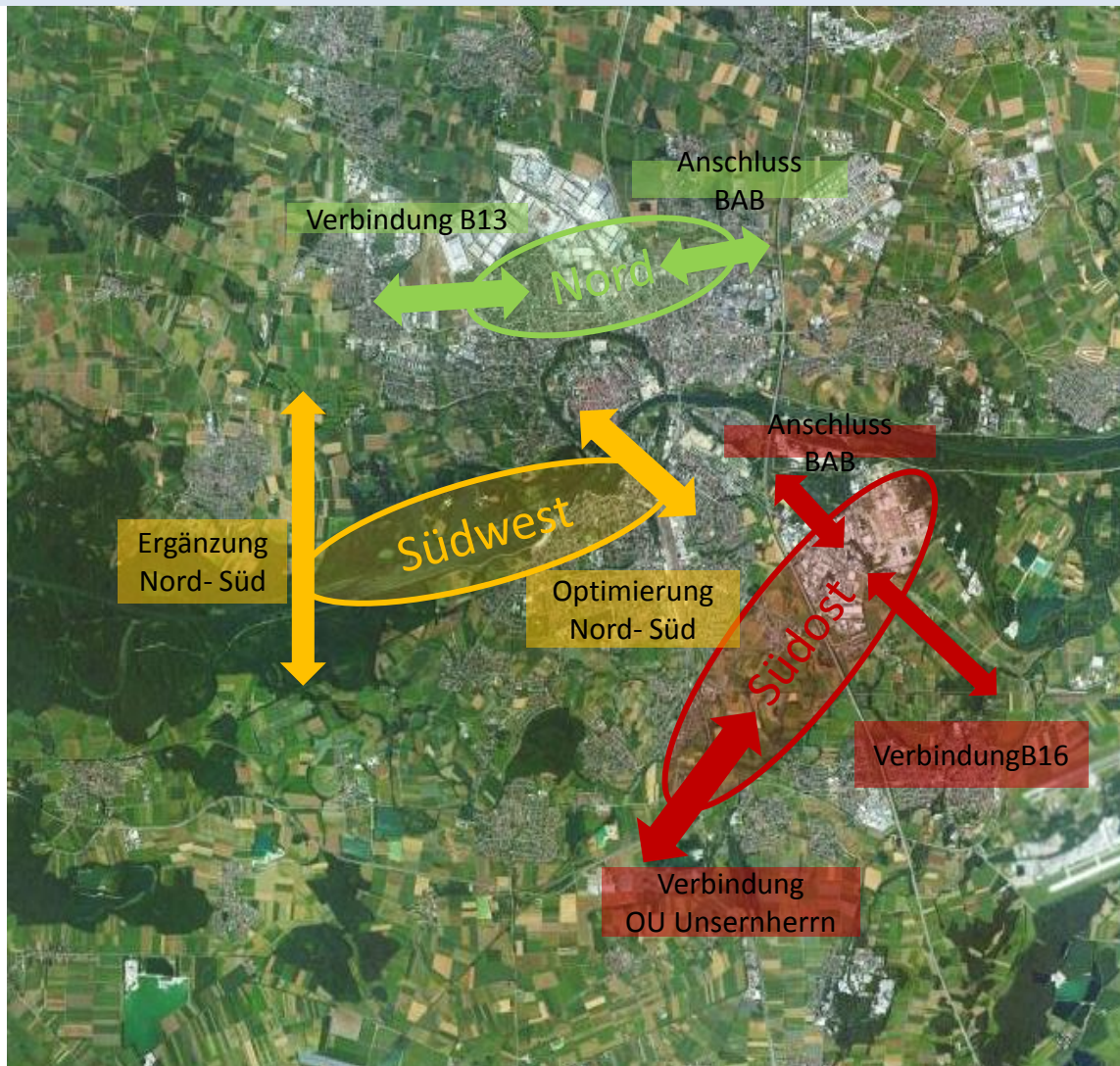
### 3. Ablauf Verkehrsentwicklungsplan



Struktur Beteiligungsprozess



# 3. Verkehrsentwicklungsplan (VEP) - Maßnahmenbündel Nord Ref VII



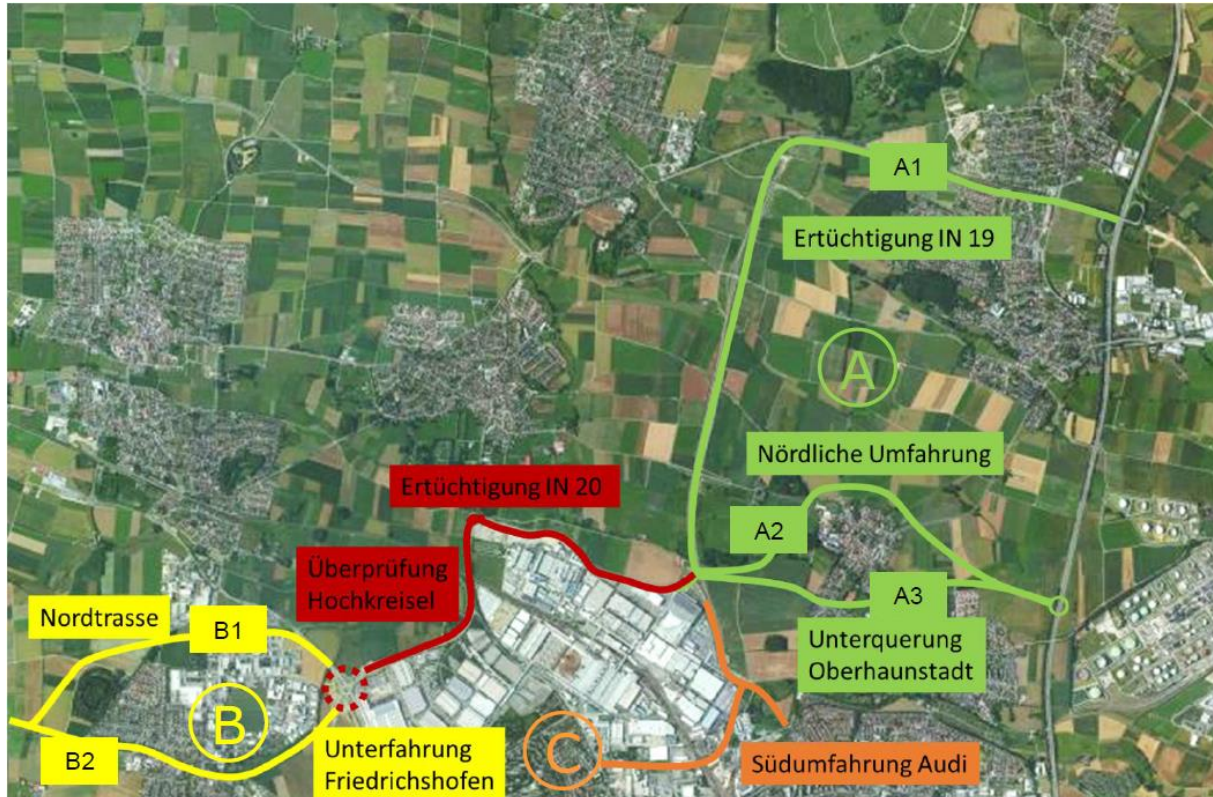


# 3. Verkehrsentwicklungsplan (VEP) - Maßnahmenbündel Nord Ref VII





# 3. Verkehrsentwicklungsplan (VEP) - Maßnahmenbündel Nord Ref VII

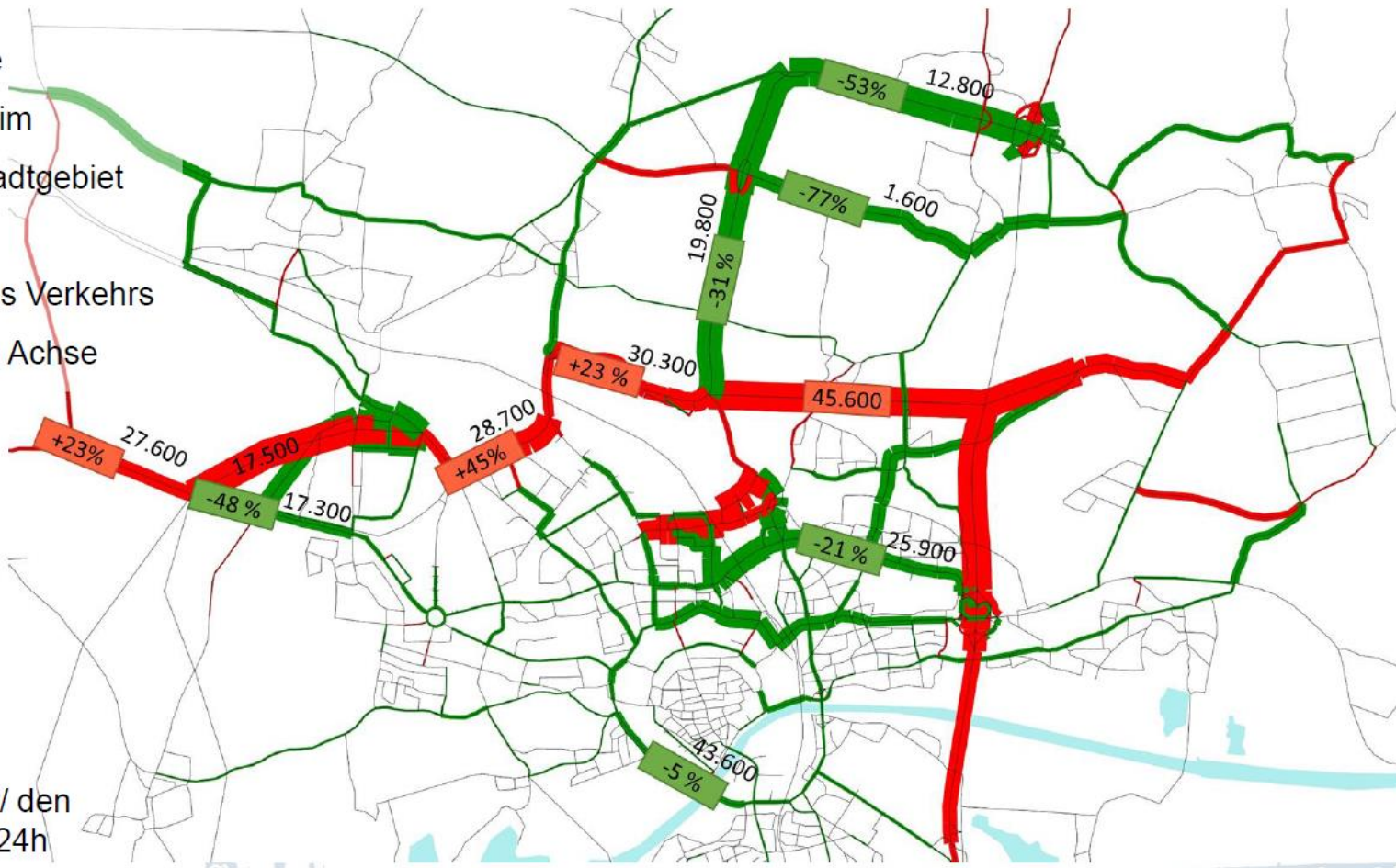


- Qualifizierter Autobahnanschluss der Audi AG (A2/A3)
- Nordtangente (B1)
- Südumfahrung Audi (C)
- Ertüchtigung IN20 (optional)
- Überprüfung Hochkreisel

# 3. Verkehrsentwicklungsplan (VEP) - Maßnahmenbündel Nord Ref VII



- Umfangreiche Entlastungen im nördlichen Stadtgebiet
- Bündelung des Verkehrs auf der neuen Achse



Belastungen nach der/ den Maßnahme/ -n in Kfz/24h



# 4. Bebauungs- und Grünordnungsplan „Oberhaunstadt - Am Kreuzäcker“ Ref VII



Stadt Ingolstadt  
Hauptamt

## Umgriff bei Aufstellung 2013



## Neuer Entwurf 2015



# 4. Bebauungs- und Grünordnungsplan „Oberhaunstadt - Am Kreuzäcker“ Ref VII



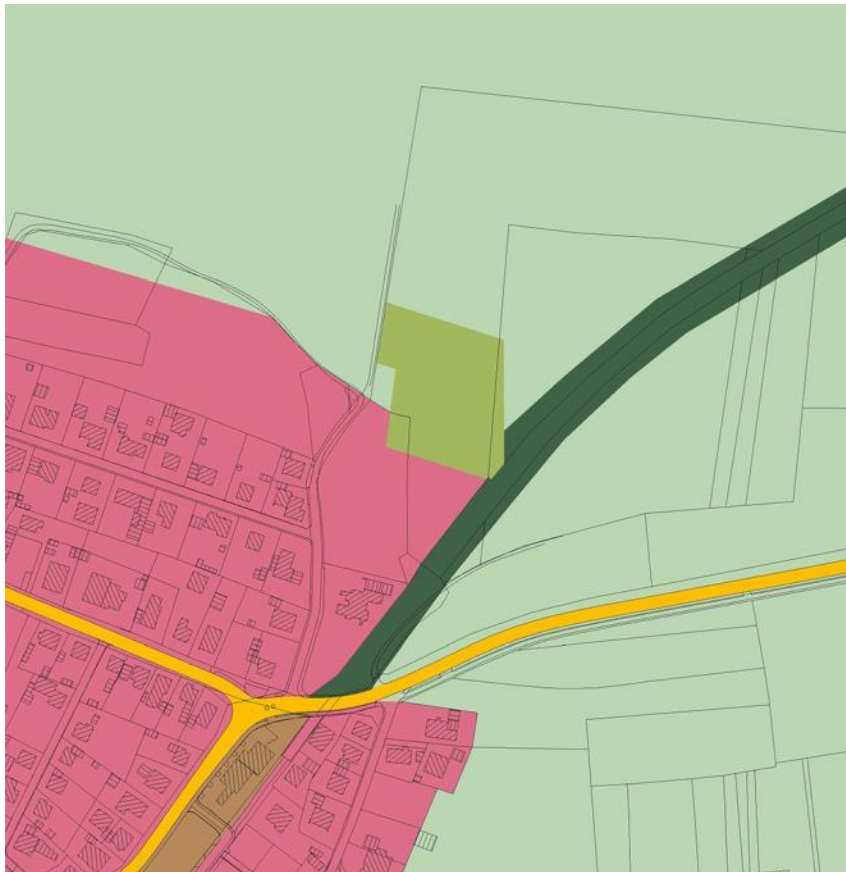
Stadt Ingolstadt  
Hauptamt



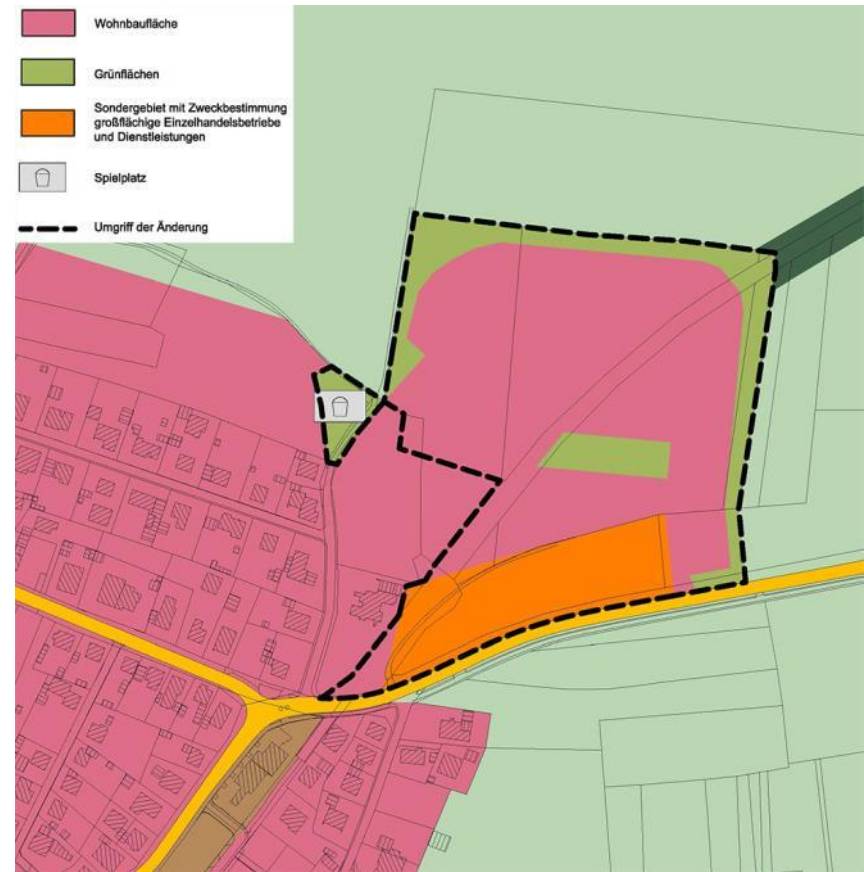
90-100 Wohneinheiten  
ca. 220-250 Einwohner



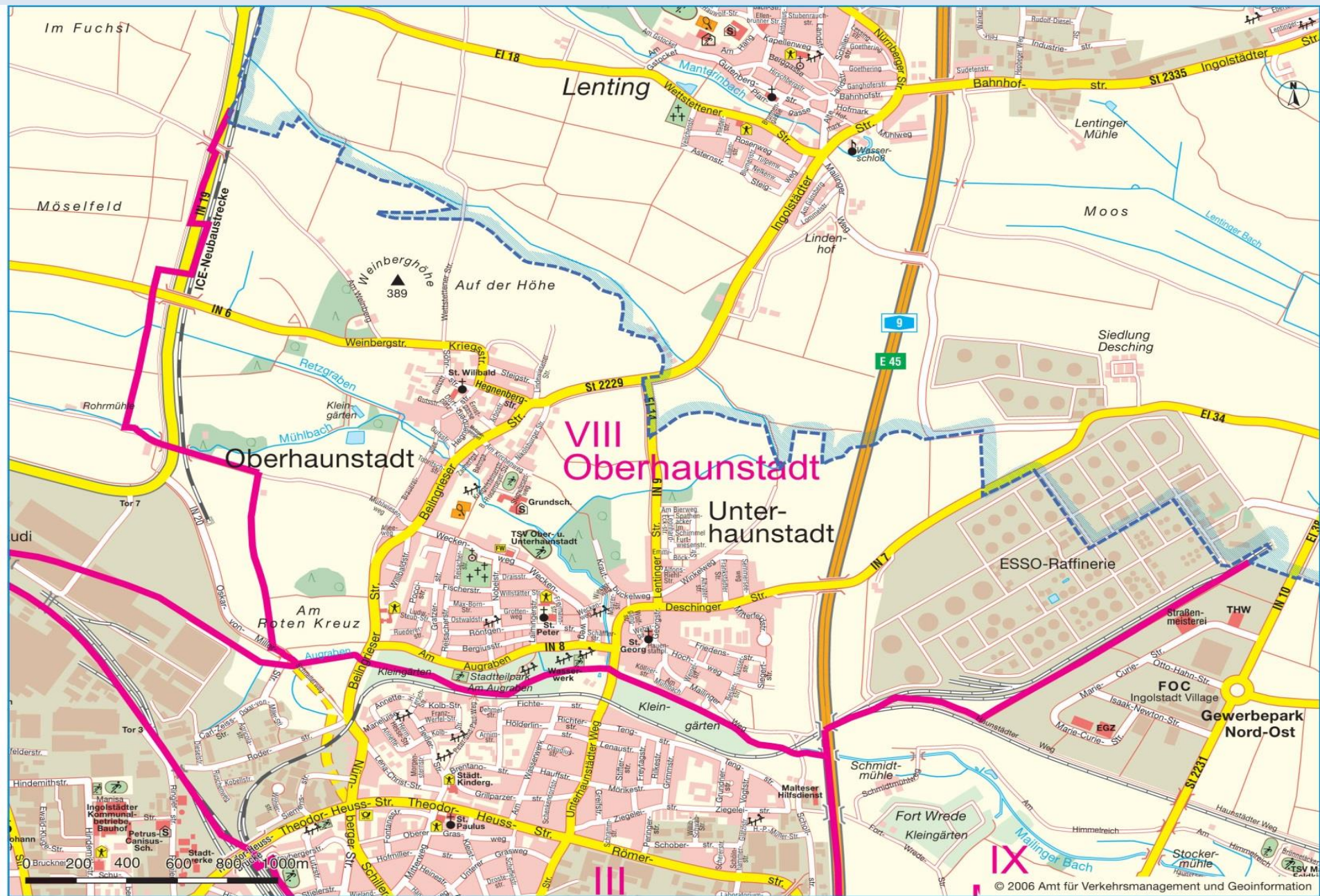
## FNP-Bestand



## FNP-Änderung







© 2006 Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation

Bürgerversammlung im Stadtbezirk Ober/Unterhaunstadt am 28.07.2015





**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**