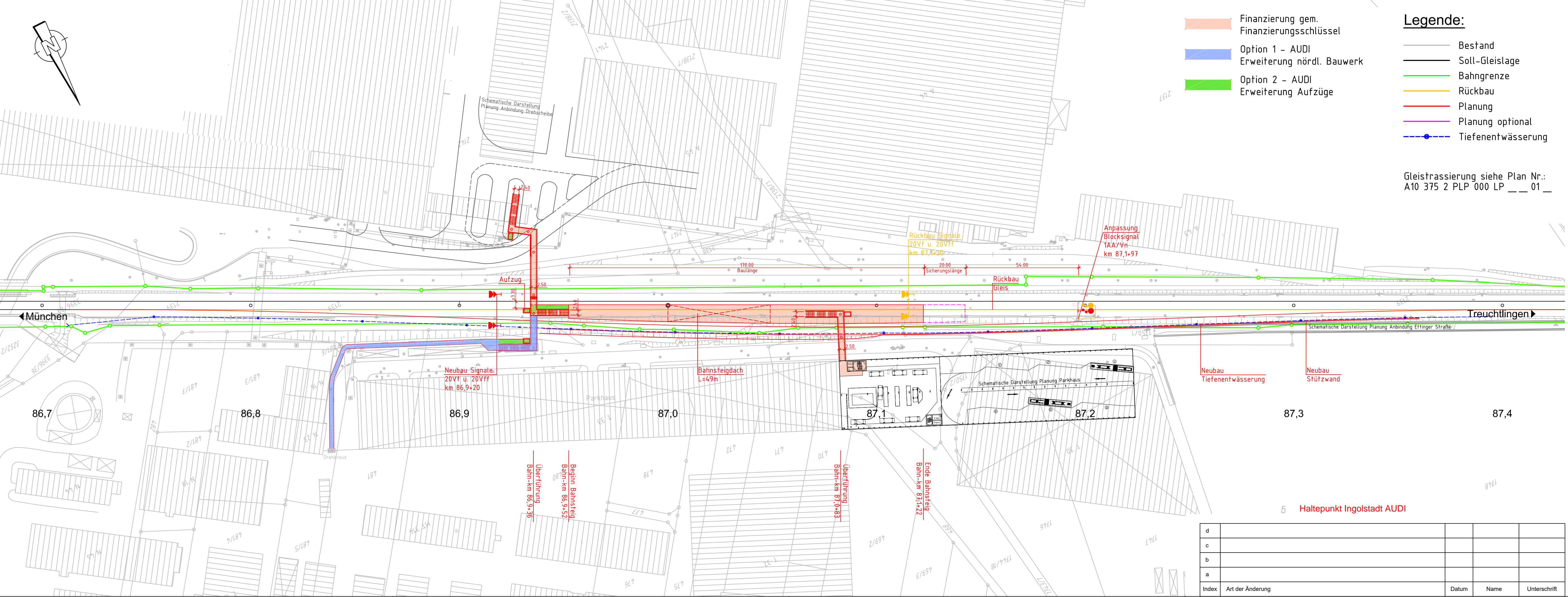


- Finanzierung gem. Finanzierungsschlüssel
- Option 1 - AUDI Erweiterung nördl. Bauwerk
- Option 2 - AUDI Erweiterung Aufzüge

- Legende:**
- Bestand
 - Soll-Gleislage
 - Bahngrenze
 - Rückbau
 - Planung
 - Planung optional
 - Tiefenentwässerung

Gleistrassierung siehe Plan Nr.:
A10 375 2 PLP 000 LP __ 01 __



← München

→ Treuchtlingen

86,7

86,8

86,9

87,0

87,1

87,2

87,3

87,4

Neubau Signale
20Vf u. 20Vff
km 86,9+20

Bahnsteigdach
L=4,9m

Rückbau Signale
20Vf u. 20Vff
km 87,1+20

Anpassung
Blocksignal
1AA/Vn
km 87,1+97

Neubau
Tiefenentwässerung

Neubau
Stützwand

Überführung
Bahn-km 86,9+36

Beginn Bahnsteig
Bahn-km 86,9+52

Überführung
Bahn-km 87,0+83

Ende Bahnsteig
Bahn-km 87,1+22

6 Haltepunkt Ingolstadt AUDI

d				
c				
b				
a				
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift