



Planung

	Einschnittsboschung	H = 20 000 m	Neigungsbruchpunkt
	Mulde mit Fiederschichtung	1 821 m	mit Angabe von
	Verkehrsmulde	1 788,22 m	"Ausrichtung"shabmesser,
	Straßenebenenflächen		Längeneigung und Abstand
	Fahrbahn mit Achse		zum nächsten Neigungs-
	Bankett		bruchpunkt
	Radweg		Gradientenbruchpunkt
	Wirtschaftsweg		Gradientenbruchpunkt
	Gehweg		Querneigung
	Fahrbahnteiler / Insel /		Entwässerungsgraben
	Parkstreifen		Brücke mit Widerlager
	Zufahrt mit Bordabsenkung		Stützwall
	gemeinsamer Geh- und Radweg		TAL-Erdpöppelne
	Bankett mit Zufahrt		mit Schutzstreifen
	Dammboschung		Knotenpunktsummer
	Wasserschutzzone III		Einrigellänge
	Planung Audi AG		Regenwasserleitung
	Rückbau Verkehrsfläche		mit Schwach geplant
	Ebene Verkehrswe		

Anlage 3 zur PG

	Projekt-Nr. 31547001	Hager
	bearbeitet 06/2015	Prüfer
	gezeichnet 06/2015	
	geprüft 06/2015	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Stadt Ingolstadt Untertage 5
Blatt-Nr. 1

GENEHMIGUNGSPLANUNG Grundriss Datum Zeichen

Vierstreifiger Ausbau OU Eting von El 18 "Holländer-Rampen" bis Anschluss
Dr.-Ludwig-Krauss-Straße/
Etinger Straße -
3. Bauabschnitt
Bau-km 3+170 bis Bau-km 4+160

geprüft:

Ingolstadt, den 19.06.2015
Tiefbauamt

[Signature]

Lageplan
Bau-km 3+170 bis Bau-km 4+160

Maßstab: 1 : 1.000
Rag-Nr.:

