

# Vorläufiges Konzept Großer Preis von Ingolstadt



# Die Veranstaltung

Kart-Rennen der Spitzenklasse in Ingolstadt

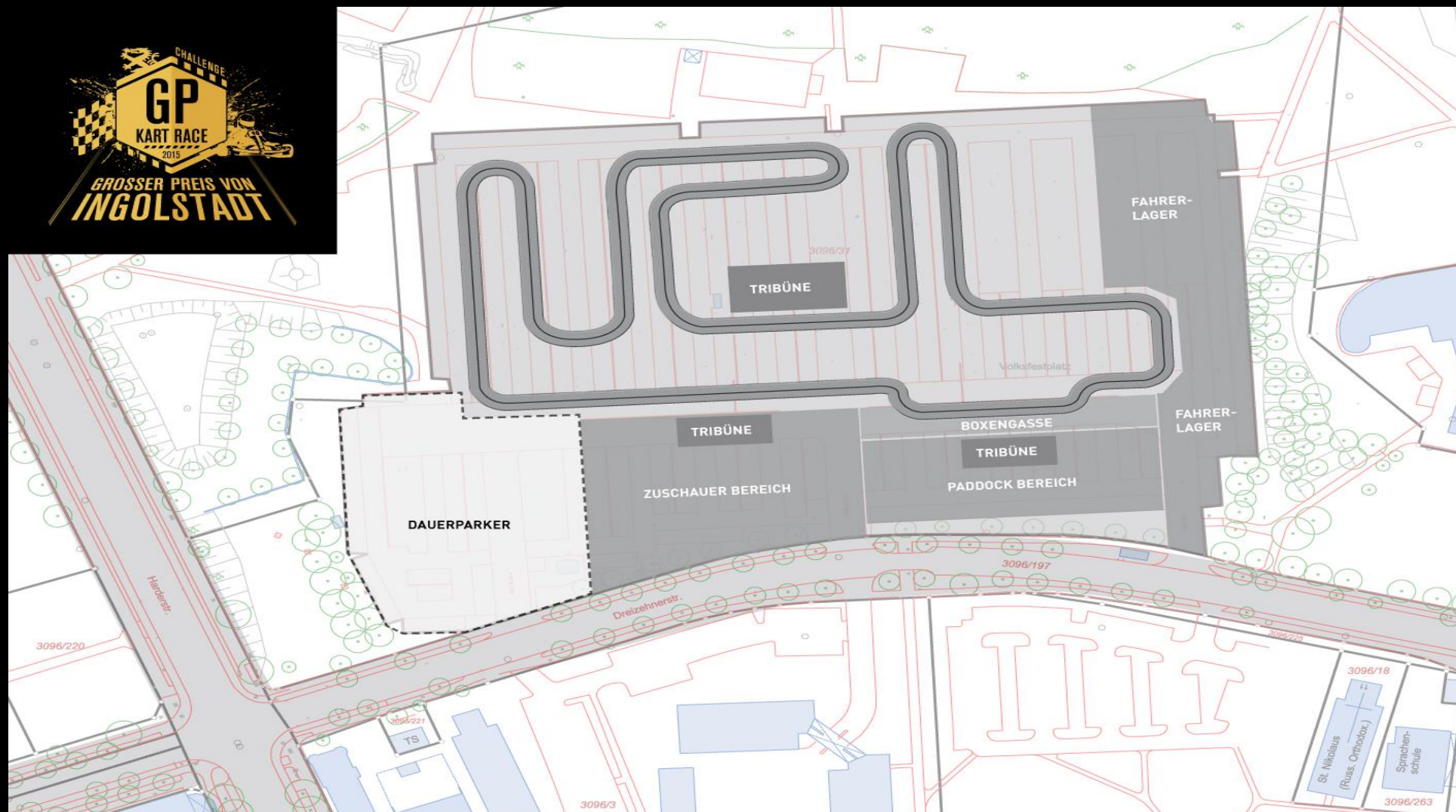
Enge Kurven, anspruchsvolle Schikanen und eine Zielgerade, die Überholmanöver vor der schwarz-weißen Flagge ermöglicht: Die Streckenführung des 1. Großen Preis von Ingolstadt ist Motorsport pur !!!

Der Ingolstädter Volksfestplatz soll am 18.07 und 19.07.2015 Austragungsort eines Mega Race Event werden. Bühnen,Bands,Girls und Speed, eine Mischung die es so in Ingolstadt noch nicht gegeben hat.

Ein Fahrerlager und eine Boxengasse fehlen dabei ebenso wenig wie eine große Anzeigetafel und eine elektronische Zeitnahme.

Einen Paddock-Bereich mit Sponsorenbereichen,Tribünen und natürlich auch Zuschauer kommen mit einem Rahmenprogramm voll auf Ihre Kosten.

# Der Volksfestplatz ( vorläufiger Plan )



# Rahmendaten

- 20 Teams starten mit maximal 10 Fahrer die im Wechsel fahren
- Es sind 20 Karts im Einsatz
- Die Rennstrecke wird mit Zäunen eingezäunt die im Bild auf Folie drei sichtbar sind
- Ein Sicherheitsunternehmen sorgt für einen reibungslosen Ablauf, in der Anlage befindet sich das Sicherheitskonzept
- Das komplette Rennen wird von X KART mit Sicherungskräften betreut.
- Im Zuschauerbereich befinden sich diverse Getränke und Verpflegungsstationen sowie Präsentationszelte der teilnehmenden Firmen
- Es wird im Zuschauerbereich eine Bühne für die Musik und Siegerehrung aufgebaut, weiterhin finden dort den ganzen Tag über Aufführungen statt
- Die transportablen Tribünen werden von einer Fachfirma geliefert und haben Platz für ca. 120 Personen
- Es wird am gesamten Wochenende mit ca. 1500 bis 2500 Besuchern rund um die Rennstrecke gerechnet

# Unser Profipartner in Sachen "City-Kart"

Wie sieht die Umsetzung des Städte-Kart-Rennens aus? Bereits am Freitag rollen – je nach Größe der Veranstaltung und des Teilnehmerfeldes – bis zu 10 Sattelzüge mit dem kompletten Equipment in die Stadt. Noch am Freitag wird aufgebaut, so dass am Samstagmorgen die Veranstaltung beginnen kann. Nach dem Ende der Veranstaltung am Sonntagabend wird alles abgebaut, so dass am Montagmorgen schon keine Spuren – außer vielleicht einigen wenigen Bremsspuren auf dem Asphalt – von dem Städte-Kart-Rennen zu sehen sind. Was länger haften bleibt als die Bremsspuren, sind eine schöne Erinnerung aller Beteiligten an ein fantastisches Wochenende in einer schönen Stadt.





# Der Paddock Bereich



Hauptsponsorenbereich



Ein Beachbereich mit Blick aus dem Pool auf die Rennstrecke ( incl. Bademeister)

# Vorläufige Tagesplanung

**Freitag, 17.07.2015**

12.00 Uhr : Aufbau der kompletten Location auf dem Volksfestplatz

17.00 Uhr: Ende Aufbau und Begehung der Location

18.00 Uhr: Einweisung der Teams in die Strecke und Sicherheitsbesprechung

21.00 Uhr: Warm Up Party im Enso Hotel



# Vorläufige Tagesplanung

## Samstag, 18.07.2015

09.30 Uhr : Fahrerparade incl. Maskottchen ( zu Fuß ) vom Paradeplatz bis zum Volksfestplatz mit verteilen von Kappen, Luftballons und Schlüsselbänder.

11:00 - 11:15 Teamleiter-Besprechung

11:15 - 11:30 Pause / Vorbereitung Freies Training

11:30 - 12:30 Freies Training 1 – mindestens 5 Fahrer von jedem Team

12:30 - 12:45 Pause / Kart-Check

12:45 - 13:45 Freies Training 2 – restlichen Fahrer

13:45 - 15:00 Mittagspause // Motorenruhe

15:00 - 15:15 Kart-Check // Vorbereitung Qualifying

15.15 - 16:00 Qualifying // 3 Fahrer vom Team // schnellste Runde entscheidend für Startaufstellung 1. Rennen

16:00 – 16:15 Startaufstellung

16:15 – 17:15 1. Rennen

17:15 – 17:30 Pause / Kart-Check

17:30 – 17:45 Startaufstellung

17:45 - 19:15 2. Rennen

19:15 – 20:00 Ehrung der einzelnen Wertungsläufe

20:00 – 00:00 Raceparty mit DJ auf dem Zuschauergelände

# Vorläufige Tagesplanung

**Sonntag, 19.07.2015**

10:00 - 10:15 Öffnung der Boxengasse // Check-In f. Leihhausrüstung

10:15 – 10:30 Fahrerbesprechung // Teamchef (falls notwendig)

10:30 – 10:45 Vorbereitung Warm up

10:45 – 11:30 Warm up – alle Fahrer sollten eine Runde gefahren sein

11:30 – 11:45 Vorbereitungen // Startaufstellung R3

11:45 – 12:45 Rennen 3

12:45 – 13:00 Kart-Check // Vorbereitung R4

13:00 – 13:30 Mittagspause // Motorenruhe

13:30 – 13:45 Startaufstellung R4

13:45 – 14:45 Rennen 4

14:45 - 15:00 Kart- Check

15:15 - 15:30 Startaufstellung R5

15:30 - 16:30 Rennen 5

16:45 - 17:00 Rennende

17:30 - 18:00 Siegerehrung Gesamtwertung alle 5 Rennen dann Abbau der kompletten Rennstrecke

Den ganzen Tag Aktionen wie Hüpfburg, Musik auf der Bühne durch DJ, Präsentation der Firmen an Ihrem eigenen Stand

# Anlagen zum Konzept

- Sicherheitskonzept Fa. IN Sicherheit
- Beschreibung und Lärmprüfung der Karts
- Sicherheitsbeschreibung der Absperrung