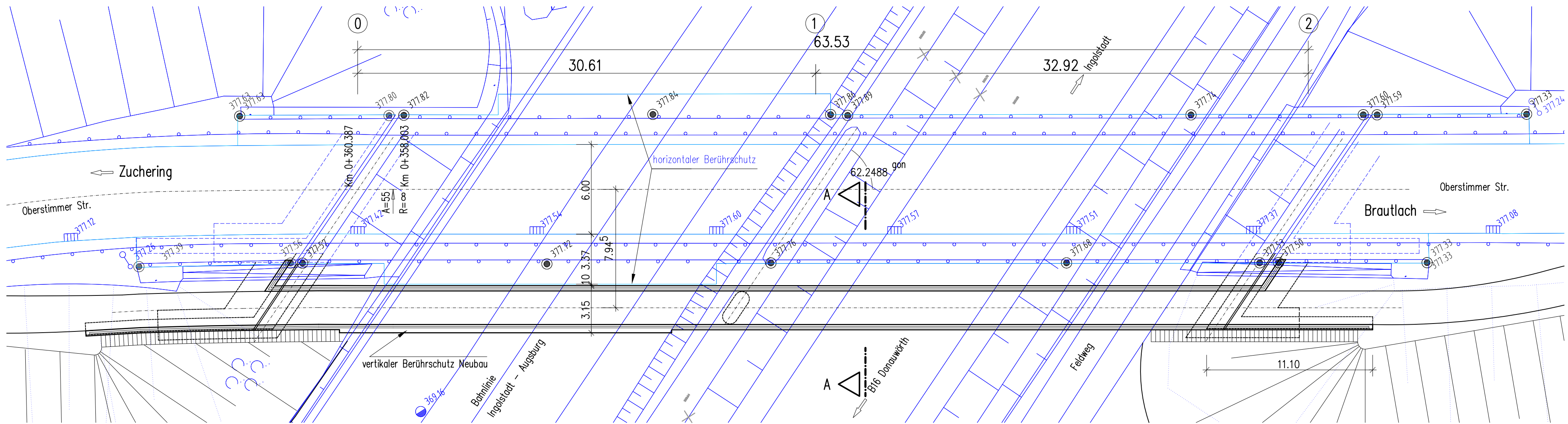


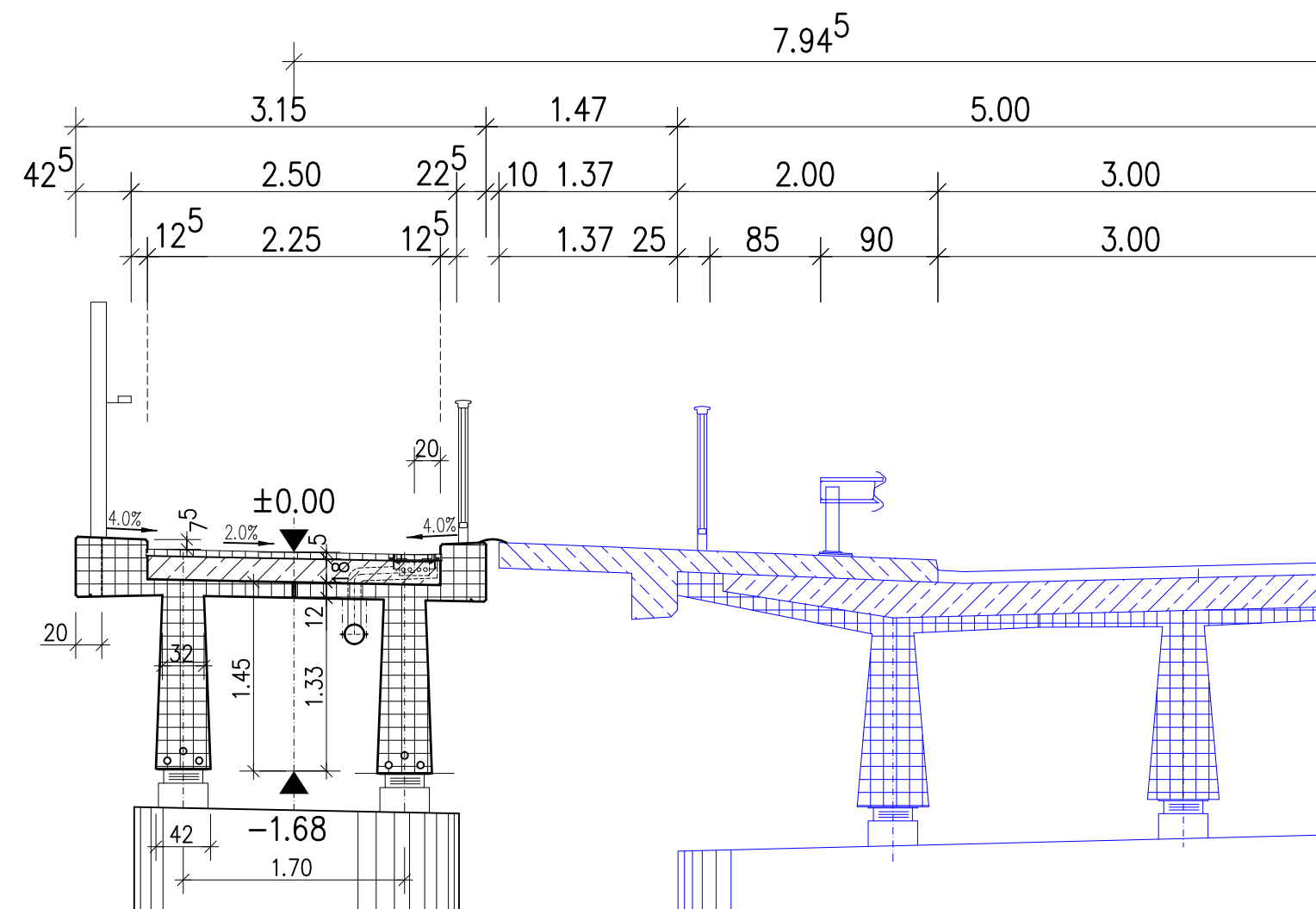
Draufsicht



Schnitt A-A

Spannbetonbrücke als eigenständige
Geh- und Radwegbrücke

Kosten: 431.000.- (inklusive Planungskosten)



Bearbeitung: GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN München,	Ingenieurbüro Grassl GmbH Machlfinger Str. 5, 81379 München T +49 89 410737-700, www.grassl-ing.de		Projekt-Nr.: M09359
		Datum	Zeichen
	Bearb.:	29.05.13	Nagl
	Gez.:	29.05.13	Mol
Baumaßnahme:	GVS Zuchering-Brautlach (Oberstimmerstr.) Inngolstadt Überführung über die B16 und DB Machbarkeitsstudie für die Erweiterung um einen Geh- und Radweg		Maßstab: ohne
			Planinhalt: Verbreiterung Bestand Variante 2