

Lärminderungsplan – Bericht zum Lärmaktionsplan
(Referentin: Bürgermeisterin Kleine)

Antrag:

Der Lärmaktionsplan für Ingolstadt (Runde 4) wird bekannt gegeben.

Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt und Nachhaltigkeit	28.11.2024	Bekanntgabe
Stadtrat	17.12.2024	Bekanntgabe

Stadtrat vom 17.12.2024

Stadtrat Deiser möchte zum Lärmaktionsplan wissen, wieso nur die Straßen in der Innenstadt rot gekennzeichnet seien. Ebenso sei er verwundert, dass die die Jesuitenstrasse mit einem besonders lauten Belag ausgewiesen worden sei.

Bürgermeisterin Kleine führt aus, dass der Fachgutachter noch einmal dargestellt habe, wie diese Werte zustande kommen. Es spielen verschiedene Kriterien eine Rolle, wie die Verkehrsstärke, der Pflasterbelag, die Geschwindigkeit und die umstehenden Häuser als Reflexionsfläche für Lärm. Bezuglich der Jesuitenstrasse teilt Bürgermeisterin Kleine mit, dass dort ca. 3.500 Fahrzeuge fahren und dann noch die LKW-Quoten hinzukommen.

Stadtrat Witty ist der Meinung, dass das Thema Lückenschluss Lärmschutzwand entlang der Autobahn gerade für die südlichen Stadtteile sehr wichtig seien. Weiter habe er recherchiert und herausgefunden, dass es in Darmstadt ähnliche Probleme gebe und dort werde die Geschwindigkeit auf 80 Stundenkilometer reduziert. Er denkt, dass dies eventuell auch in Ingolstadt berücksichtigt werden könnte.

In Bezug auf die Aussage von Bürgermeisterin Kleine teilt Stadtrat Achhammer mit, dass er es für sinnvoll erachte, wenn jemand von der Autobahndirektion eingeladen werde, um das Problem insgesamt zu diskutieren.

Bürgermeisterin Kleine bestätigt, dass sie sich um das Thema kümmern werde.

Stadträtin Segerer teilt mit, dass die Stadtratsfraktion die Grünen/B90 bereits im Juli einen Antrag dazu gestellt haben. Es fehlen jedoch noch die Ausführungsbestimmungen und die gesetzlichen Vorgaben vom Innenministerium. Diese sollen im Laufe des ersten Halbjahres 2025 kommen. Sie bittet darum, dass auch der Stadtrat so bald wie möglich informiert

werde, wenn feststehe, welche Gebiete dann berücksichtigt werden und wo dann Tempo 30 zügig umgesetzt werde.

Der Bericht wird den Stadtratsmitgliedern bekanntgegeben.