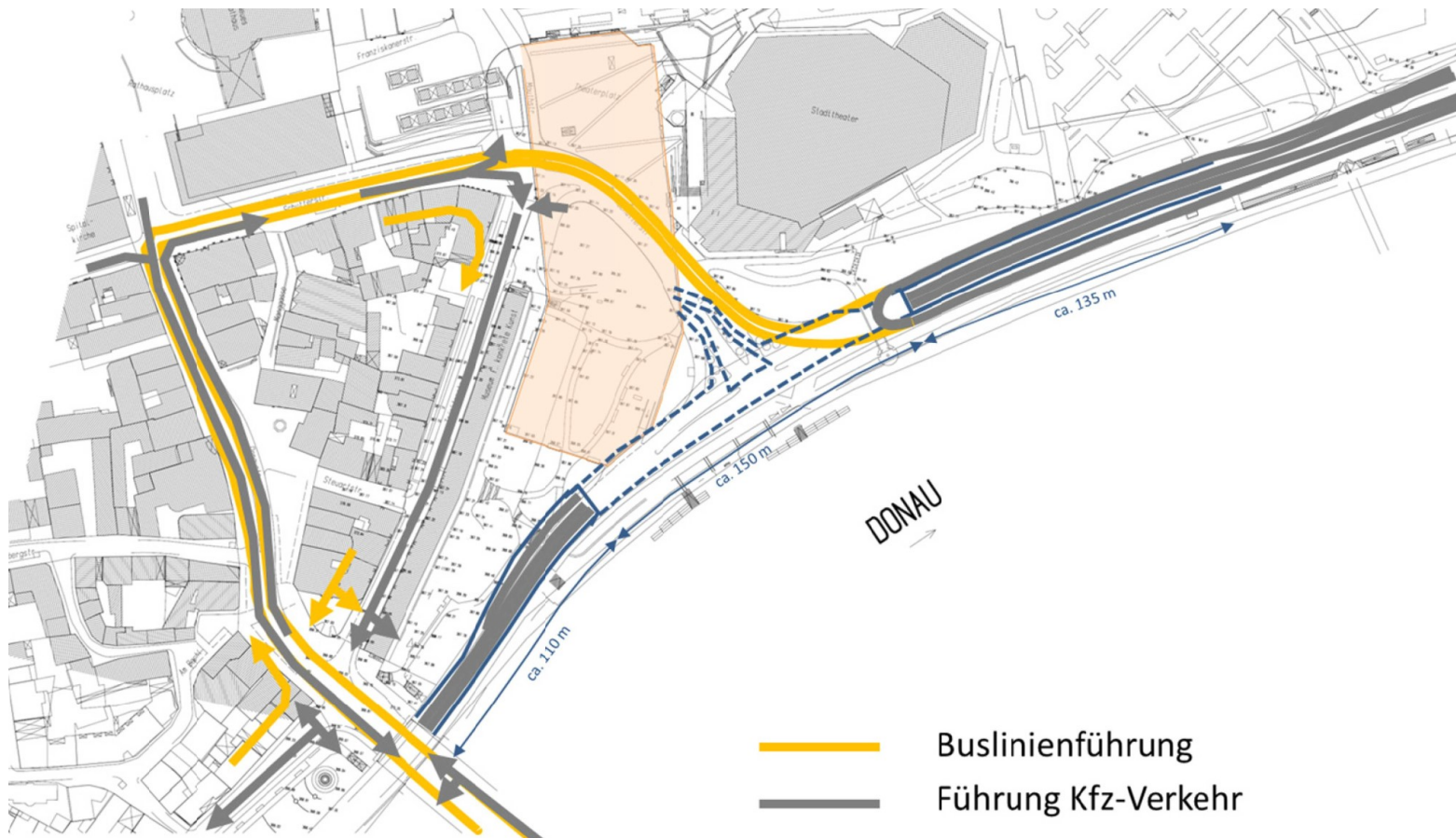


Anlage 1

Zurückliegend bereits geprüfte Varianten

vgl. Sitzungsvorlage vom März 2012 (V0121/12)

Variante	Auswirkungen und Bewertung
<p><u>I. Untertunnelung</u></p> <p>Tunnel zwischen Konrad-Adenauer-Brücke und Stadttheater, ca. 150 m Länge</p> <p>Knotenpunkt Schloßlande/Schutterstraße nur noch Busverkehr</p> <p>Anbindung TG-Theater West über Tunnel</p>	<p>Erschließung südliche Altstadt müsste gänzlich umgestaltet werden, z.B. mit Drehung der Einbahnrichtung Tränktorstr und Beidrichtungverkehr in der Straße Am Münzbergtor</p> <p>Verkehrliche Zusatzbelastung in der südlichen Altstadt durch Mehrverkehre in der Tränktorstraße, der Schutterstraße, der Donaustraße, auf der Konrad-Adenauer-Brücke sowie in der Straße Am Münzbergtor</p> <p>Verkehrsleitzentrale zur Tunnelüberwachung mit Besetzung rund um die Uhr erforderlich</p> <p>Baukostenschätzung 2012: 22 bis 28,5 Mio €</p> <p>→ <u>Stadtrats-Beschluss:</u> unter Abwägung der verkehrlichen Zusatzbelastungen, des geringen Flächengewinns und der hohen Kosten nicht weiterverfolgen</p>



II. Sperrung für motorisierten Individualverkehr

zwischen Schutterstraße und Roßmühlstraße

nur Linienbusverkehre, Taxen und Radverkehr und Zufahrten Tiefgaragen Theater weiter möglich

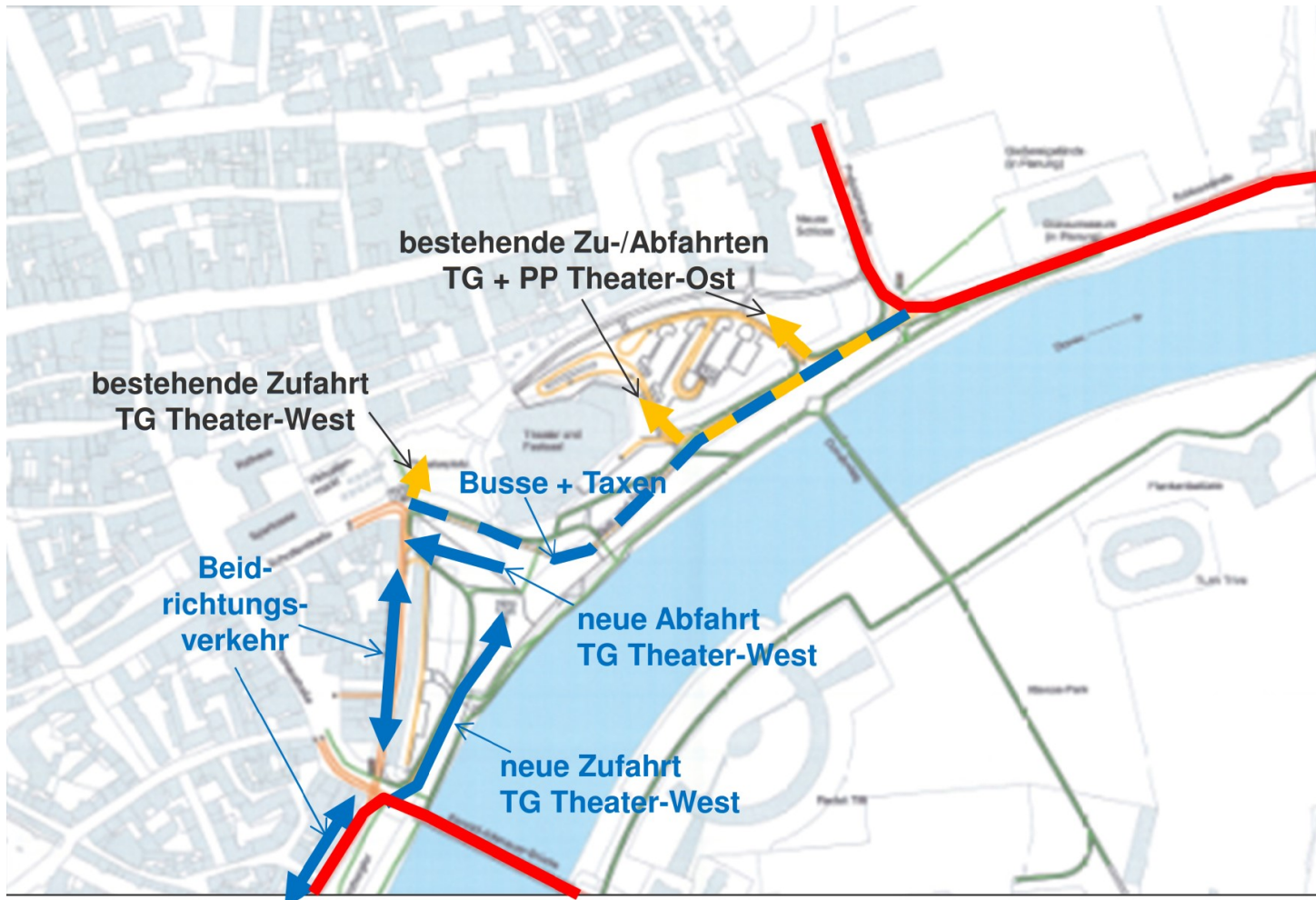
Erschließung südliche Altstadt müsste gänzlich umgestaltet werden (u.a. Beidrichtungsverkehr Tränkstorstraße und Am Münzbergtor)

Verkehrsverlagerungen mit z.T. hohen Mehrbelastungen durch Verdrängung auf folgende Straßenzüge:

- Roßmühlstraße - Esplanade - Dreizehnerstraße - Auf der Schanz - Jahnstraße → Schulstandorte (Verkehrssicherheit)

- Westliche Ringstraße - Querspange - Südliche Ringstraße → Straßenzug kann verlagerte Verkehre wahrscheinlich nicht aufnehmen

→ Stadtrats-Beschluss: unter Abwägung der der Vor- und Nachteile nicht weiterverfolgen



III. Unterbrechung Durchgangsverkehr

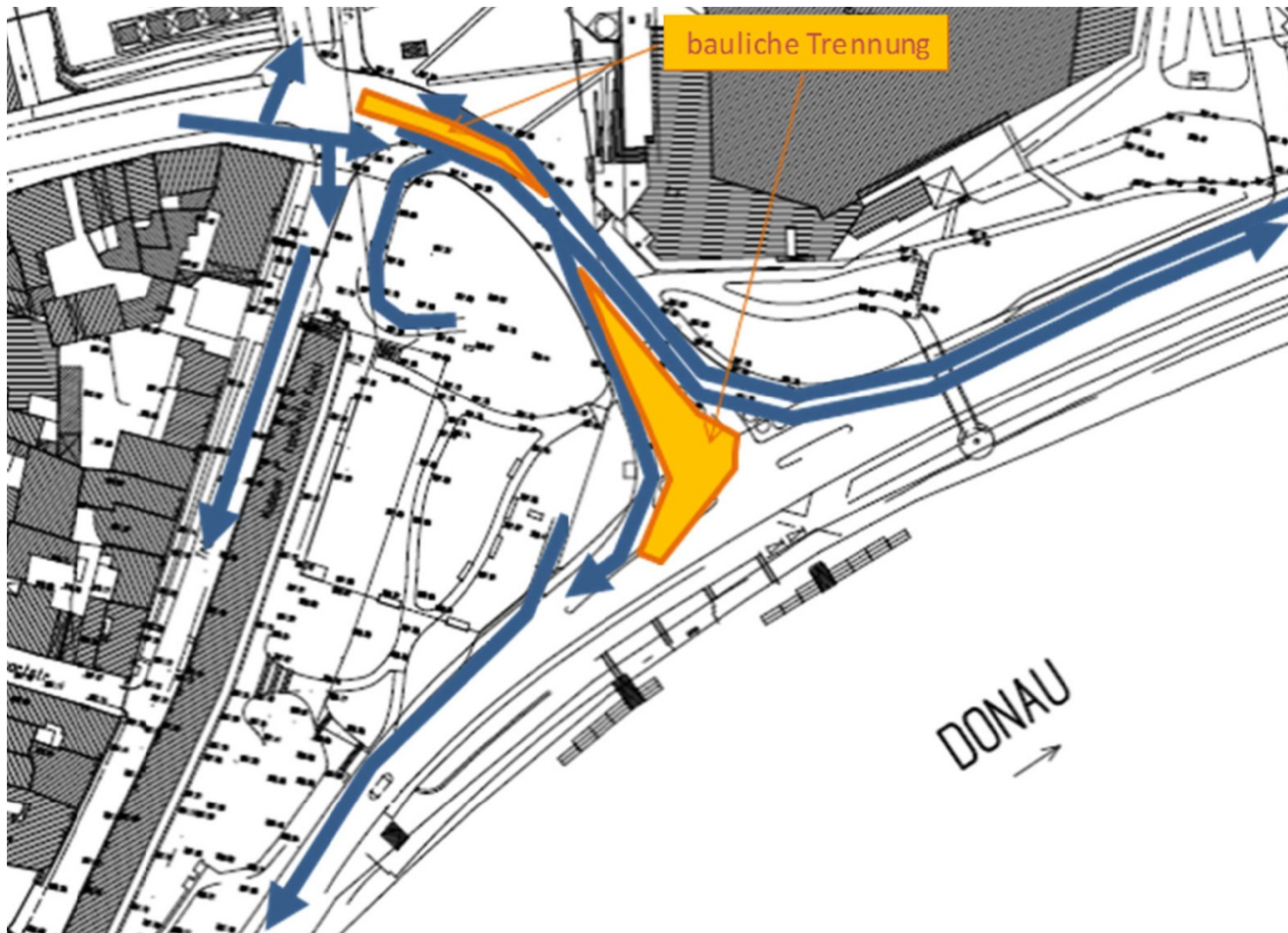
Durch bauliche Unterbrechungen am Knotenpunkt Schloßlände/Schutterstraße keine durchgehenden Verkehre auf der Schloßlände, nur Quell-/Zielverkehre südliche Altstadt

Erschließung südliche Altstadt müsste gänzlich umgestaltet werden (Drehung Einbahnrichtung Tränktorstraße, Beidrichtungsverkehr in der Straße Am Münzbergtor)

Verkehrsverlagerungen mit z.T. hohen Mehrbelastungen durch Verdrängung auf folgende Straßenzüge:

- Verlagerung auf Straßenzug Roßmühlstraße - Esplanade - Dreizehnerstraße - Auf der Schanz - Jahnstraße
- Schutterstraße und Donaustraße v.a. aufgrund der Durchgangsverkehre

→ nicht weiterverfolgen



IV. Verkehrsberuhigung durch Reduzierung auf zwei durchgehende Fahrspuren

zwischen Schutterstraße und Roßmühlstraße Umbau des Straßenzuges

Eröffnet städtebauliche Möglichkeiten

Geringe verkehrliche Wirkungen

- wenig Verkehrsentlastung Schloßlände
- Verkehrsverlagerungen auf andere Straßen ohne nennenswerte Auswirkungen

→ weiterverfolgen einer Neugestaltung der Schloßlände zwischen Schutterstraße und Roßmühlstraße mit dem Ziel der Verkehrsberuhigung und der Steigerung der Aufenthaltsqualität

