

STADTBUS INGOLSTADT GMBH

BESCHLUSSVORLAGE	
V0601/23 öffentlich	Geschäftsführer Frank, Robert, Dr. Telefon 3 05-4 64 19 Telefax 3 05-4 64 11 E-Mail sekretariat@stadtbus-ingolstadt.de Datum 03.07.2023

Gremium	Sitzung am	Beschlussqualität	Abstimmungs- ergebnis
Stadtbus Ingolstadt GmbH, Aufsichtsrat	11.07.2023	Entscheidung	

Beratungsgegenstand

Fahrplanmaßnahmen;
Pendelverkehr zu den Heimspielen des ERC Ingolstadt für die kommende Spielzeit 2023/2024

Antrag:

Der Aufsichtsrat wolle beschließen:

Der Einrichtung eines Pendelverkehrs zu den Heimspielen des ERC Ingolstadt für die kommende Spielzeit 2023/24 im Kostenrahmen von bis zu 47 TEUR wird zugestimmt.

Die Beschlussfassung steht unter dem Vorbehalt der zusätzlichen Mittelbereitstellung aus dem städtischen Haushalt.



Dr. Robert Frank
Geschäftsführer

Sachvortrag:

Es soll zur Kompensation der weggefallenen Parkplätze an der Saturn-Arena bis zur Fertigstellung des Parkhauses, ein Ring-Shuttle eingerichtet werden. Dieser führt über die Parkhäuser „Tilly Tiefgarage“, „Theater Tiefgarage“, die „Tiefgarage am Kongresszentrum“ und die Haltestelle „Donautherm“ zur Saturn-Arena. Er verkehrt an Spieltagen des ERC Ingolstadt jeweils 90 Minuten vor Spielbeginn und nach Spielende bis zur Leerung der Arena, maximal 90 Minuten. Die Benutzung ist für die Fahrgäste kostenfrei.

Die Spiele finden sowohl unter der Woche Freitag als auch am Wochenende statt. Zur Gewährleistung eines einheitlichen Servicestandards aus Sicht der Fahrgäste ist aufgrund des Fahrweges der Einsatz von zwei Fahrzeugen notwendig. Bei guter Annahme des Angebotes wird für die Rückfahrt nach Spielende ein weiteres Fahrzeug benötigt.

Der Kostensatz pro Tag und eingesetztes Fahrzeug beträgt aktuell 440,00 € netto.

Fest terminiert sind derzeit 26 Spiele, hinzu kommen erwartungsgemäß noch Play Off Spiele. Eine Werbeaktion für diese neue Maßnahme, durch VGI und ERCI, ist zwingend notwendig, damit der Shuttle auch genutzt wird und Entlastung für die Anwohnerstraßen bringt.

Hierbei muss zusätzlich auf die Möglichkeiten eingegangen werden, mit dem ÖPNV direkt von zu Hause in die Arena zu gelangen. Mit den Linien 51 und 52 sowie den entsprechenden Nachtlinien besteht bereits ein Angebot. Verstärkt wird dieses ab dem 12. September 2023 durch die verlängerte Linie 58, die von Friedrichshofen über „Klinikum“, „ZOB“ zur „Saturn Arena“ und weiter zum „Hauptbahnhof Ost“ führt, von Montag bis Samstag im 30 Minuten-Takt, an Sonn- und Feiertagen im Stunden-Takt.

Wenn die Reisekette von Anfang an auf den ÖPNV baut, entfällt der Wechsel vom PKW in einen Shuttle kurz vor dem Ziel.

Für die Maßnahme ist mit einem Mittelbedarf von 34 TEUR für die gesamte reguläre Saison 2023/24 zu rechnen, bei Erreichen der Play-Off-Spiele kommen in Abhängigkeit vom sportlichen Erfolg pro Heimspieltag weitere 1.320,00 € hinzu. Sollte der ERC Ingolstadt das Finale erreichen, betragen die Kosten für die Play-Off-Heimspiele 13 TEUR, insgesamt sodann 47 TEUR.

Der ERCI unterstützt den Pendelverkehr durch eigene Marketing-Aktionen und hat zugesagt, eine kommerzielle Buswerbung bei der SBI zu beauftragen, wodurch Erlöse im Wert von ca. 6.000,00 € pro Jahr erzielt werden können. Eine Kostenbeteiligung der SWI Freizeitanlagen GmbH ist nicht vorgesehen, allerdings wird es eine enge Kooperation bei der Öffentlichkeitsarbeit geben. Die Geschäftsführung sieht in der erfolgreichen Durchführung des Ring-Shuttle-Verkehrs eine gute Gelegenheit, für die verstärkte Nutzung des ÖPNV auch nach Fertigstellung des Parkhauses zu werben.

