














Anlage 1 zu V370/20

VEP-Maßnahmen			Umsetzungsstand
Schlüsselmaßnahmen 1. Priorität			
	1.1	Ausbau eines Vorrangroutennetzes für den Radverkehr mit Verknüpfung der Region	in Umsetzung
	1.2	Bedarfsgerechte Entwicklung des Angebots im Öffentlichen Verkehr	laufend
	1.3	Bahnhalte Ingolstadt Audi	umgesetzt
	1.4	Neugestaltung der Verkehrsbeziehung Westliche Ringstraße	in Umsetzung
Schlüsselmaßnahmen 2. Priorität			
	1.5	Neues Image für den Radverkehr	laufend
	1.6	Förderung der Fahrrad-E-Mobilität	offen
	1.7	Hochwertiges Fahrradparken	laufend
	1.8	Mobilitätsservice und -beratung Ingolstadt	in Umsetzung
	1.9	Weiterentwicklung des Tarifverbundes	in Umsetzung
	1.10	Aufwertung der Nahversorgungsbereiche in weiterer Siedlungsentwicklung	laufend
	1.11	Weiterentwicklung Fußgängerleitsystem	in Umsetzung
	1.12	Ausbau BAB-Anschluss Ingolstadt Süd	umgesetzt
Kurzfristige Maßnahmen 1. Priorität			
	2.1	Etablierung Ingolstadts als Wegmarke des Radtourismus	offen
	2.2	Unterstützung des Ausbaus des regionalen Schienenverkehrs	in Planung
	2.3	Verbesserung der Anschlusssicherung im Öffentlichen Verkehr	laufend
	2.4	Weiterer Ausbau des dynamischen Informationssystems	in Umsetzung
	2.5	Umsetzung Stadtpark Donau als innerstädtischer Naherholungsraum	in Planung
	2.6	„Shared Space“ als Gestaltungsansatz	laufend
	2.7	Höhenfreie Kreuzung Münchener Straße/Ringstraße/Brückenkopf (O-W)	in Planung

Kurzfristige Maßnahmen 2. Priorität

	2.8	Wirkungskontrolle Radverkehr	in Planung
	2.9	Stadt als Vorbild für nachhaltige Mobilität	laufend
	2.10	Vernetzung der Akteure im Mobilitätsbereich	offen
	2.11	Umsetzung von Sicherheit und Barrierefreiheit im ÖPNV	laufend
	2.12	Verknüpfung des ÖPNV mit dem Fahrrad	in Umsetzung
	2.13	Fußgängergerechte Stadtgestaltung	laufend
	2.14	Schulwege optimieren und interaktiver Schulwegplan	laufend
	2.15	Neugestaltung Fußgängerzone und Altstadtstraßen	in Umsetzung
	2.16	Ingolstädter Leihradsystem	offen
	2.17	Mobilitätskarte Ingolstadt	offen

Mittelfristige Maßnahmen 1. Priorität

	3.1	Unterstützung der Ertüchtigung Anschluss an B16 und Anschluss Gewerbegebiet Manchinger Straße/ Ochenschütt	in Planung
	3.2	Umgehung Unsernherrn mit optimierter Anbindung Südostspange	in Planung
	3.3	Donauquerung östlich Gerolfing	offen


Mittelfristige Maßnahmen 2. Priorität

	3.4	Carsharing Ingolstadt	offen
	3.5	Südümfahrung Audi-Werksgelände mit Anbindung Schneller Weg	offen

Langfristige Maßnahmen 1. Priorität

	4.1	Ausbau IN19/ Anschlussstelle Lenting	in Planung
	4.2	Nordtangente Ingolstadt West	offen

Langfristige Maßnahmen 2. Priorität

	4.3	Ausbau westliche Ringstraße, 4. Fahrspur oder Bypass	offen
---	-----	--	-------