

# Willkommen zur Bürgerversammlung







- 1. Rückblick**
- 2. Ausblick**
- 3. Themen Präsentation**
- 4. Offene Fragerunde**
- 5. Themen Bürgerdialog**



# Rückblick

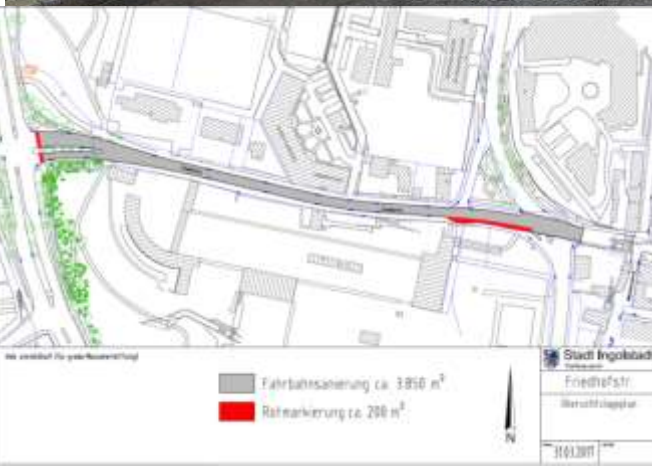


Projekte:	Betrag:
Bürgerhaus: Projekt Senioren ins Netz (Interaktives LCD-Display)	5399,99 €
Sonnensegel für das Kinderhaus der Bürgerhilfe (Zuschuss)	4583,88 €
Spielgeräte am Baggersee	9097,55 €
zwei Tischtennistische und Netz für die Tischtennisabteilung des MTV Ingolstadt (Zuschuss)	1435,00 €
Rettungsringe entlang der Donau	4647,91 €
Beschallungsanlage für die Grundschule „Auf der Schanz“	4119,33 €

# Fahrbahnsanierung Friedhofstraße von Westl. Ringstraße bis Jahnstraße

April 2019

260.000 €





# Fahrbahnsanierung Mühlweg von Eingang Westfriedhof bis Gerolfinger Str.



Juli 2019

120.000 €





Die Anlage wurde in  
Zusammenarbeit mit der AG  
Trendsport errichtet

Kosten: ca. 88.000 €

Finanzierung:

- 50.000 € Bürgerhaushalt
- ca. 38.000 € Verwaltung  
(Gartenamt, Amt für Sport  
und Freizeit)





- Jubiläums-Ansaat mit Sonnenblumen
- Optimiertes Mahd-Konzept zur Förderung der Artenvielfalt und des Blütenreichtums sowie zur Reduzierung des Pflegeaufwands





- In Park-Anlagen / entlang der Hauptstraßen
- Ziel: Farbakzente im Stadtbild, Förderung der Biodiversität, Reduzierung des Pflegeaufwands, Anregung für Privatgärten



# Herzogsgarten – Zaun-Anlage



- Gestaltung in Abstimmung mit Denkmalschutzbehörden und BZA
- Fertigstellung Frühjahr 2019
- Kosten rd. 40.000,- Euro aus dem Haushalt des Gartenamts



# Luitpoldpark – Neue Parkachse



- Anlage einer neuen Parkachse
- zusätzliche Pflanzbeete
- Ergänzung von Sitzgelegenheiten
- Fertigstellung Sommer 2019



# Luitpoldpark – Sanierung Farntal/Irissenke



- Aufwertung der Pflanzflächen mit Stauden, Ziergräsern und Kleinsträuchern
- Fertigstellung und Pflege durch das Gartenamt



# Scherbelberg – Aufwertung Grünanlage



- Neue Kräuter- und Staudenpflanzungen in den Zugangsbereichen und im Straßenraum
- Wege-Sanierung
- Wiederherstellung von Sichtachsen auf die Altstadt
- Zusätzliche Sitzgelegenheiten
- Fertigstellung 2019

# Sanierung ehemaliges Fasanengehege



- Zugang und Umfeld des ehemaligen Fasanengeheges am Künettegraben wurden saniert und mit mehreren Staudenpflanzungen ergänzt.
- Ausführungszeitraum Frühjahr/Sommer 2019



Eckdaten Rahmenterminplan Georgianum	Rahmenterminplan Index 4	
	von	bis
Leistungsphase 1 – Grundlagenermittlung		
Leistungsphase 2 – Vorentwurfsplanung	Jan 18	Jul 18
→ Vorentwurfskonzepte		Jul 18
Leistungsphase 3 – Entwurfsplanung	Jul 18	Mai 19
→ Projektfreigabe Gremien		<b>Dez 18</b>
Leistungsphase 4 – Genehmigungsplanung	Mai 19	Okt 19
Leistungsphase 5 – Ausführungsplanung	Jun 19	Aug 20
Leistungsphase 6 - Vorbereiten Vergabe	Jun 19	Mai 21
Leistungsphase 7 – Vergabe	Okt 19	Mai 21
Leistungsphase 8 – Bauphase	Sep 19	<b>Apr 22</b>
→ Kollegiengebäude, Fasshalle, Foyer etc.		Nov 21
→ Kapelle, Fassade		Apr 22
Übergabephase	Nov 21	Apr 22

Aktuelle Baumaßnahmen:  
 Rückbaumaßnahmen Kollegiengebäude  
 Untersuchungen Kapelle und Fassade  
 Bauforschung



# Bau des Hotel und CongressCentrums



2. Untergeschoss mit Zwischenwänden



1. Untergeschoss (Bodenplatte CC-IN & Hotel)

## Bauaktivitäten ab Oktober 2017:

- Durchführung der Rohbauarbeiten von 2. und 3. Untergeschoss
- Bodenplatte Hotel und CongressCentrum erstellt

## ab Mai 2019:

- Beginn der Rohbauarbeiten für Hotel und CongressCentrum

**Fertigstellung zum  
Jahreswechsel 2021/2022**



# Ludwigstraße / Theresienstraße

## Neugestaltung der Fußgängerzone



**Aktuell**

2016 – 2024

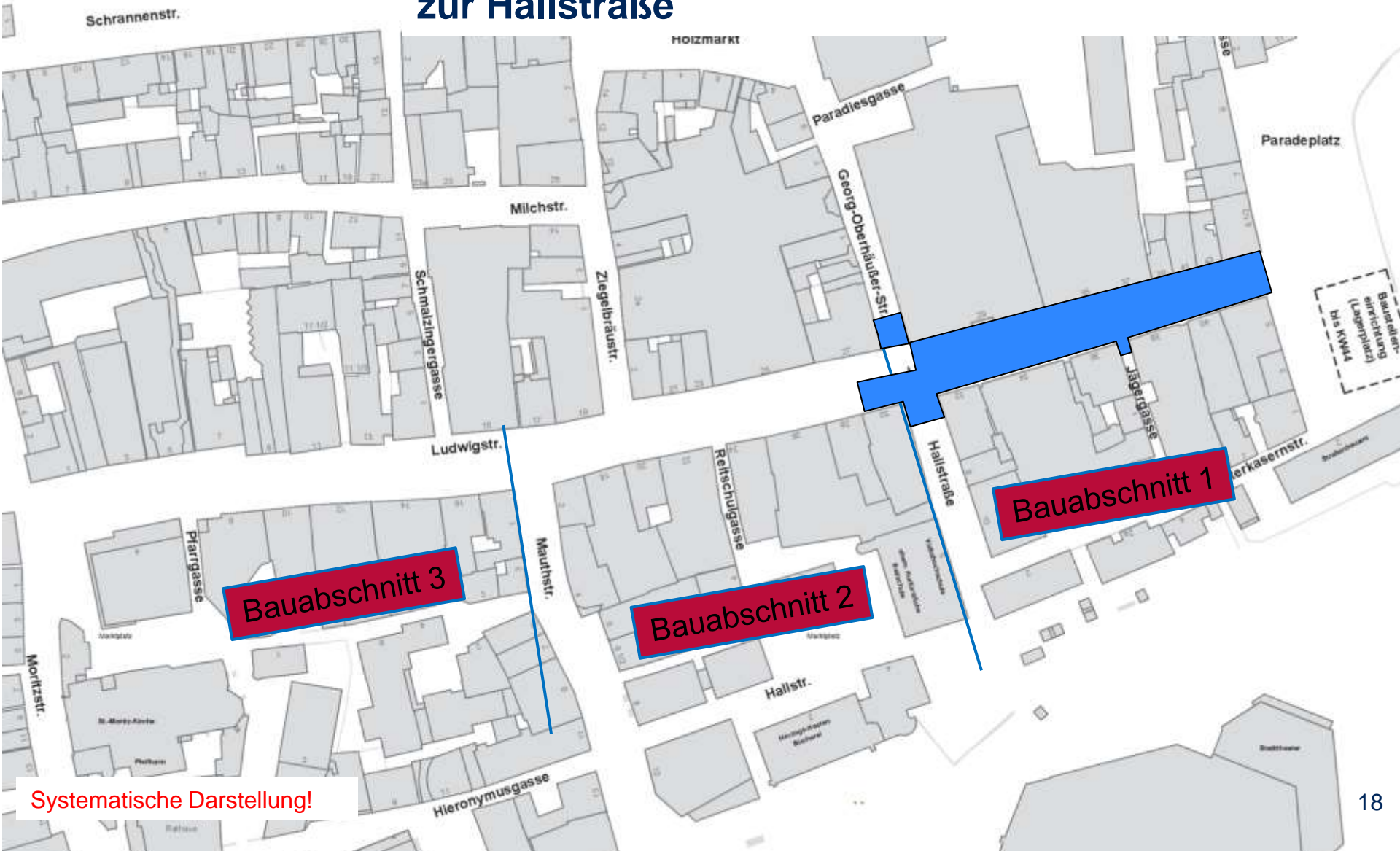
Steigerung der Aufenthaltsqualität in einer modernen zukunftsfähigen Fußgängerzone und somit Aufwertung der gesamten Innenstadt.

7,9 Mio. €





## Rückblick 2018 Straßenbau im 1. Bauabschnitt vom Paradeplatz bis zur Hallstraße



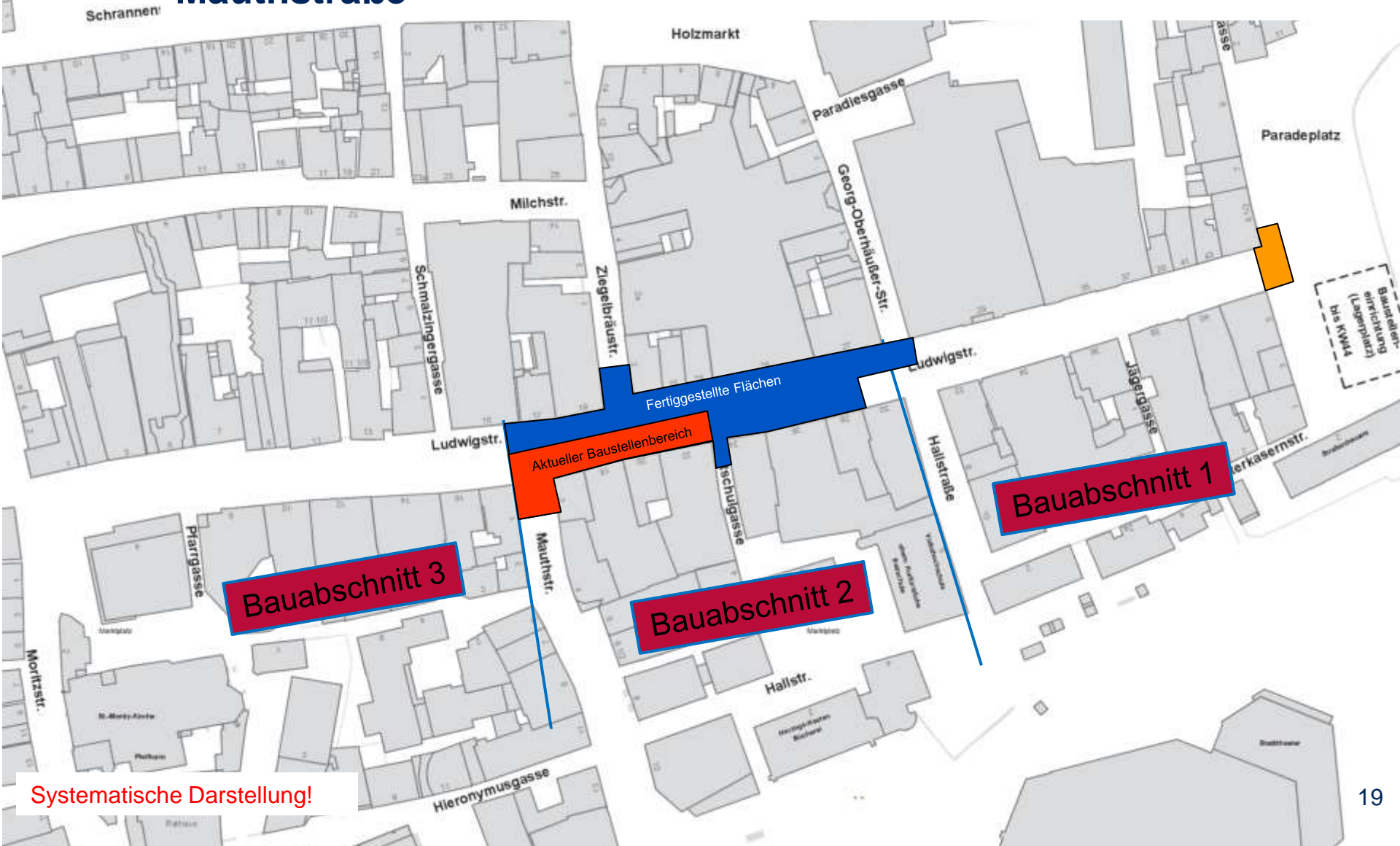
Systematische Darstellung!





**Aktuell**

## 2019 Straßenbau im 2. Bauabschnitt von der Hallstraße bis zur Mauthstraße



Systematische Darstellung!



**Ausblick 2020** Aufgrund der Landesgartenschau keine Bauaktivitäten in der Fußgängerzone!



Systematische Darstellung!



# Ludwigstraße / Theresienstraße Neugestaltung der Fußgängerzone

**Aktuell**

Stadt  
Ingolstadt





# Roßmühlstraße von „Schloßlande“ bis Esplanade

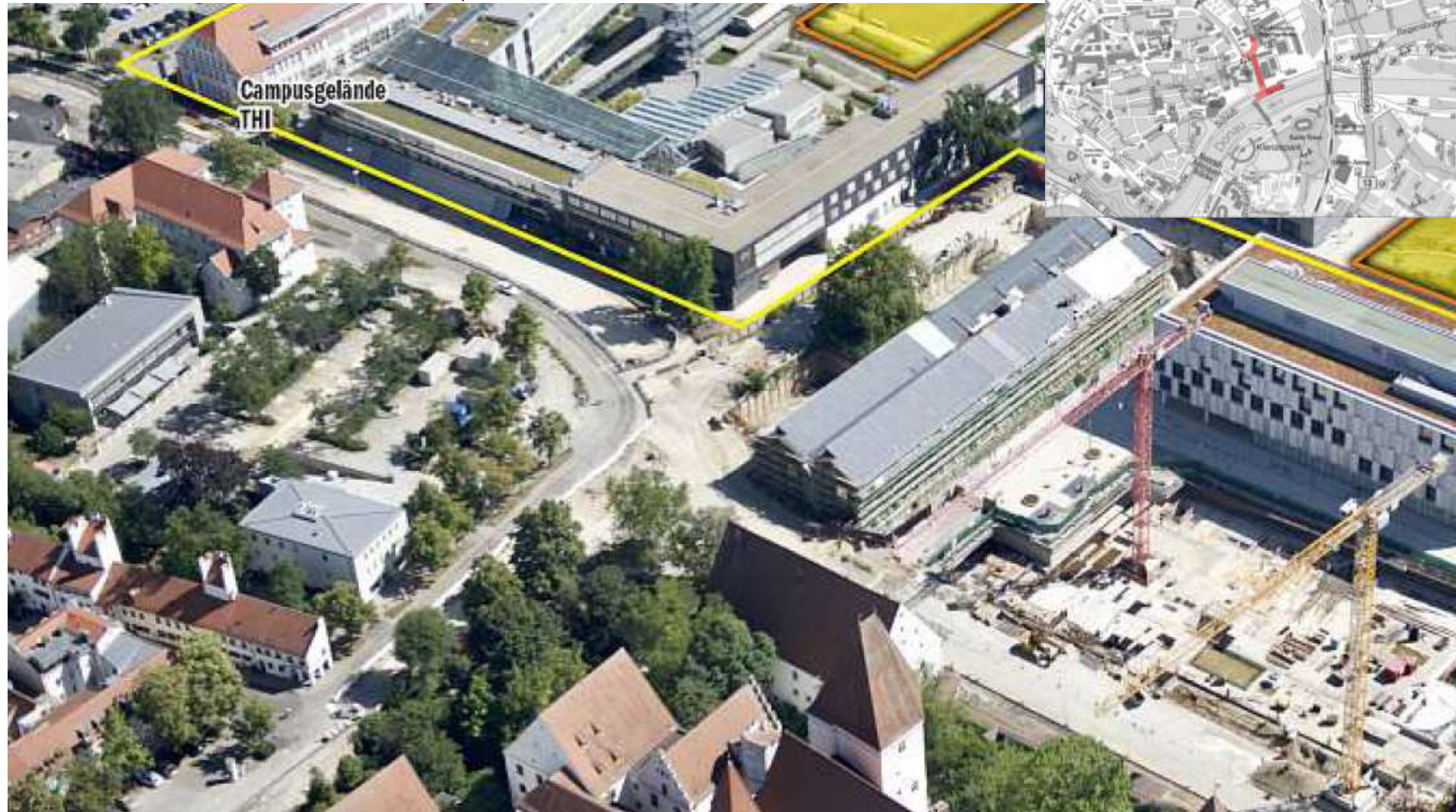
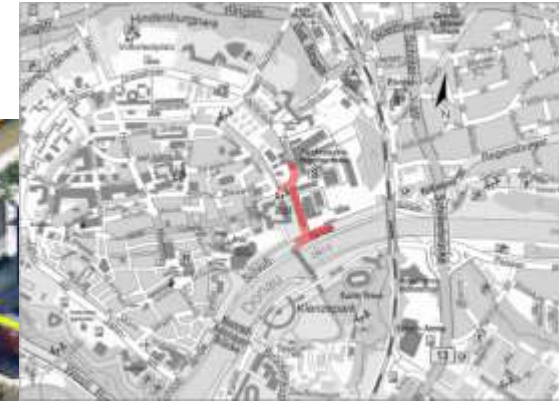
**Aktuell**

Stadt  
Ingolstadt



**Bauzeit:** ca. 2019 - 2021

**Baukosten:** ca. 7,2 Mio. €





# Roßmühlstraße von „Schloßlande“ bis Esplanade

**Aktuell**

Stadt  
Ingolstadt



# Roßmühlstraße von „Schloßlande“ bis Esplanade

**Aktuell**

Stadt  
Ingolstadt





## Umfassende Modernisierung und Umverlegung von Strom-, Gas-, Wasser- und Fernwärmeleitungen

- Erneuerung und Neuverlegung von Stromleitungen und Straßenbeleuchtung auf LED bis Ende 2019 (jährliche CO<sub>2</sub>-Einsparung von drei Tonnen)
- Umverlegung und Sanierung der Gasleitungen
- Umverlegung von Wasser- und Fernwärmerohren ist bereits abgeschlossen.



## **RÜCKBLICK MITTE**

### **Kanalbau und Wasserversorgung**

**Investitionen gesamt: rund 2,6 Millionen Euro**

Erneuerung von Wasserversorgungsleitungen:

- ✓ Friedhofstraße
- ✓ Esplanade und Heydeckstraße
- ✓ Beckerstraße
- ✓ Roßmühlstraße

Kanalbau:

- ✓ Eckstallerstraße (inkl. Nördliche Ringstraße, Ringler-, und Tonsorstraße)
- ✓ Gerolfinger Straße, Aloisiweg





## **RÜCKBLICK Gesamtstadt**

### **Kanalbau und Wasserversorgung**

**Investitionen gesamt: knapp 5,5 Mio. Euro**

Erneuerung von Wasserversorgungsleitungen:

- ✓ Autobahnanschluss Ingolstadt Süd

Kanalbau:

- ✓ Bahnquerung Hauptbahnhof  
Durchlass Nord + Süd (bis Oktober 2019)
- ✓ Steinheilstraße





# Ausblick





- Start des Verkehrsversuchs war am 27.08.2018
- Verlängerung um 6 Monate bis 1. Quartal 2020



# Bau des Hotel und CongressCentrums

Ab Mai 2019 Beginn der Rohbauarbeiten für Hotel und CongressCentrum



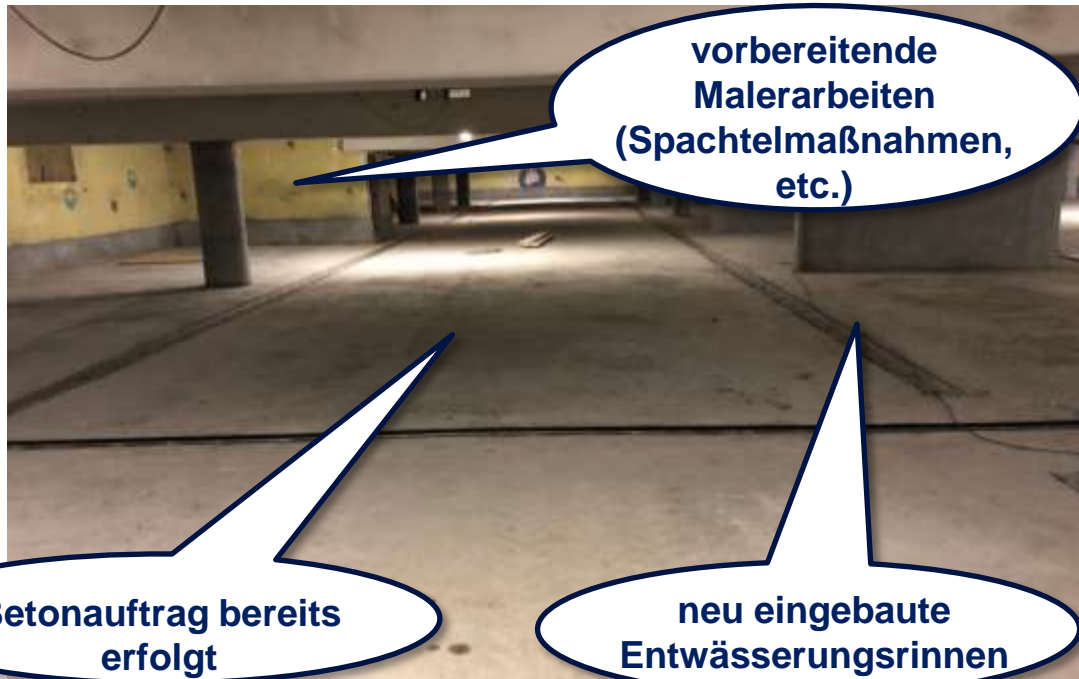


## Versorgung des Gießereigeländes mit CO<sub>2</sub>-sparender Fernkälte

- Aktuell: Planung einer Erweiterung des Kältenetzes inklusive Kälteanlage für das Kongresszentrum und -hotel, das MKKD und nach Möglichkeit das digitale Gründerzentrum  
→ Attraktivitätssteigerung durch umweltfreundliche Fernkälte
- Baufortschritt je nach Entwicklungen auf dem Gelände
- Erwartete CO<sub>2</sub>-Einsparung: 77  
Tonnen pro Jahr



- Wiederinbetriebnahme 01.03.2020
- Wiederherstellung der Außenanlagen und oberirdischen Stellplätze vom 01.04.-30.09.2020



**1. Untergeschoss**



**2. Untergeschoss  
Profilierung der neuen  
Rinne**



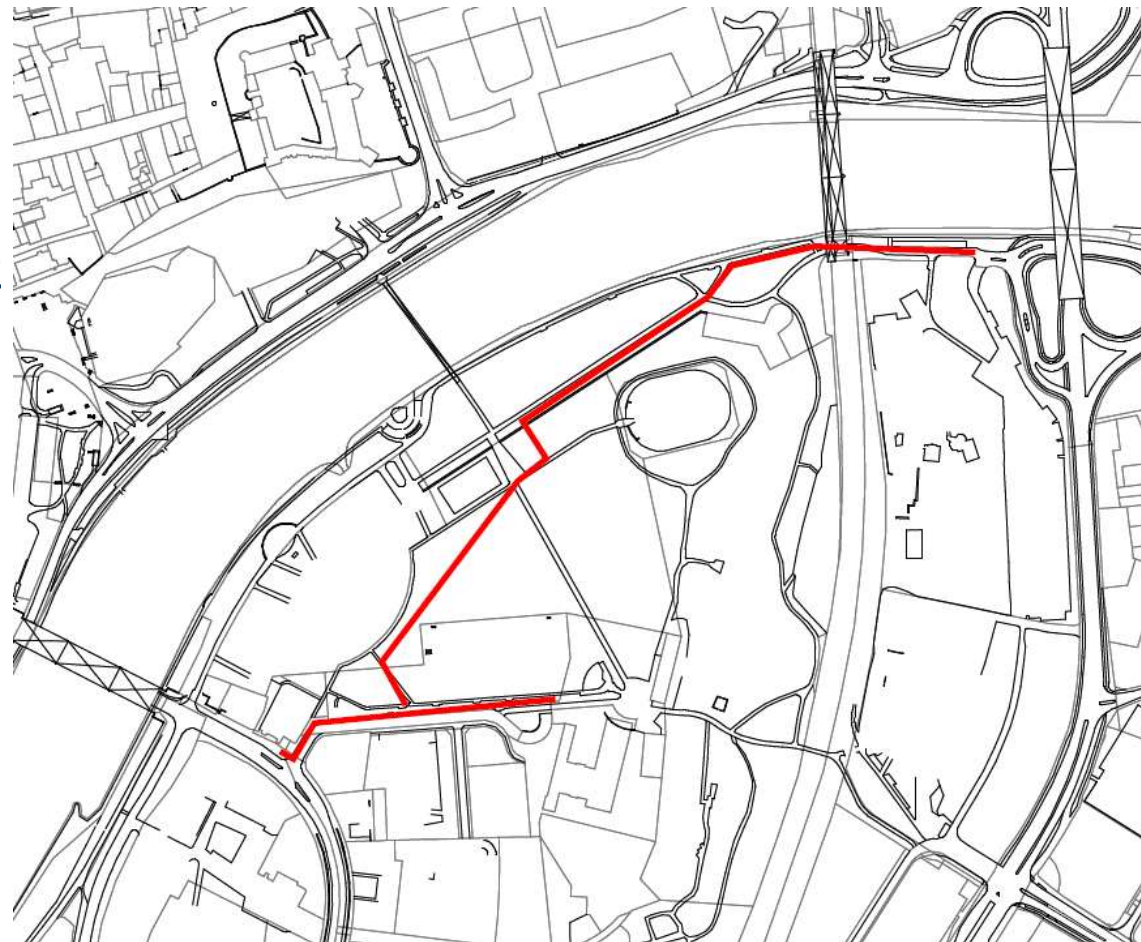
## Ausbau des Mittelspannungsnetzes von 10 kV auf 20 kV

**Ziel:** Erhöhte Leistungsfähigkeit der Stromversorgungsleitung.  
(wichtig für E-Mobilität und dezentrale Energieversorgung)

Senkung der Übertragungsverluste im Mittelspannungsnetz

CO<sub>2</sub>-Einsparung: 70 Tonnen pro Jahr

Baubeginn: 2019  
Voraussichtliches Bauende: 2020



- Ab Frühjahr 2020: Neuanschluss von fünf Mehrfamilienhäusern mit einer geplanten Gesamtanschlussleistung von 550 kW
  - Ersetzen von fossilen Energieträgern durch CO<sub>2</sub>-neutrale Fernwärme
  - Einsparung von circa 170 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr
- Gesamte CO<sub>2</sub>-Einsparung durch Ingolstädter Fernwärme: jetzt über 70.000 Tonnen pro Jahr





# Ostumgehung Etting Vierstreifiger Ausbau Visualisierung Straßenplanung Bauabschnitt 4



2017 – 2019



# Ostumgehung Etting Vierstreifiger Ausbau

## Bauabschnitt 4





# Autobahnanschlussstelle IN Süd Ausbau

2018 – Ende 2019

Lageplan mit Luftbild

4,8 Mio. €





*Aufbau der neuen Ampel an der  
Autobahnausfahrt*

*Aufbau der neuen Fußgänger-  
ampel „Am Mailinger Spitz“*

- Herstellungskosten 74.000 €
- Inbetriebnahme Sept. 2019, Aufhebung der Sperrung geplant für den 26.09. nachts







# OU Etting, Anschluss Nürnberger Straße "Schneller Weg" (IN 19)







## AUSBLICK **MITTE** - Kanal

- Roßmühlstraße:  
Neuer Regenwasserkanal  
Sanierung Mischwasserkanal
- Proviantstr., Münzbergstraße:  
Kanalsanierungen
- Oberer Graben Süd:  
Vergrößerung Kanal
- Wagnerwirtsgasse, Taschenturmstraße, Griesbadgasse:  
Kanalvergrößerungen, Vermaschungen, Änderung Fließrichtung
- Kanalsanierung Hindenburgpark in zwei Abschnitten:  
Friedhofstr. – Harderstraße; Harderstraße – Kavalier Elbracht





## AUSBLICK **MITTE** - Wasser

Erneuerungen

Wasserversorgungsleitungen:

→ Oberer Graben Süd

→ Münzbergstraße

→ Neubaustr., Fechtgasse





## **AUSBLICK Gesamtstadt**

**Bis 2023 geplante Investitionssumme: 75 Mio. Euro**

### **Große Projekte:**

- Kanalsanierungen:  
Hauptsammler Schloss → Zentralkläranlage; Hochweg Unterhaunstadt
- Bau Regenüberlaufbecken: Pumpwerk Südost 4.000 m<sup>3</sup>; Etting Süd 1.700 m<sup>3</sup>
- Vergrößerungen Kanalnetz und Trinkwasser-Versorgungssystem:  
Schillerstraße, Goethestraße, Nürnberger Straße, Ostermair-/Mercystraße
- Erschließung Baugebiete: Steinbuckel Etting, Unsernherrn Nord





# Themen



## Städtische Möglichkeiten bzgl. Verbot bzw. Beschränkung von Silvesterfeuerwerk in der Innenstadt



# Die Reaktionen

- **Generelles Feuerwerksverbot in der Innenstadt**
- **Verkaufsbeschränkungen für 30. und 31. Dezember**
- **Böller-Verbot für baulich sensible Bereiche in der Innenstadt**
- **Böller-Verbot v.a. im Umkreis des Schlossareals**
- **Ausweisung entsprechender Verbots-Beschilderung**
- **Sichtbare Präsenz der Polizei**
- **Bauliche Vorkehrungen an schützenswerten Gebäuden**



## Silvester – Pyrotechnik: Sprengstoffrecht

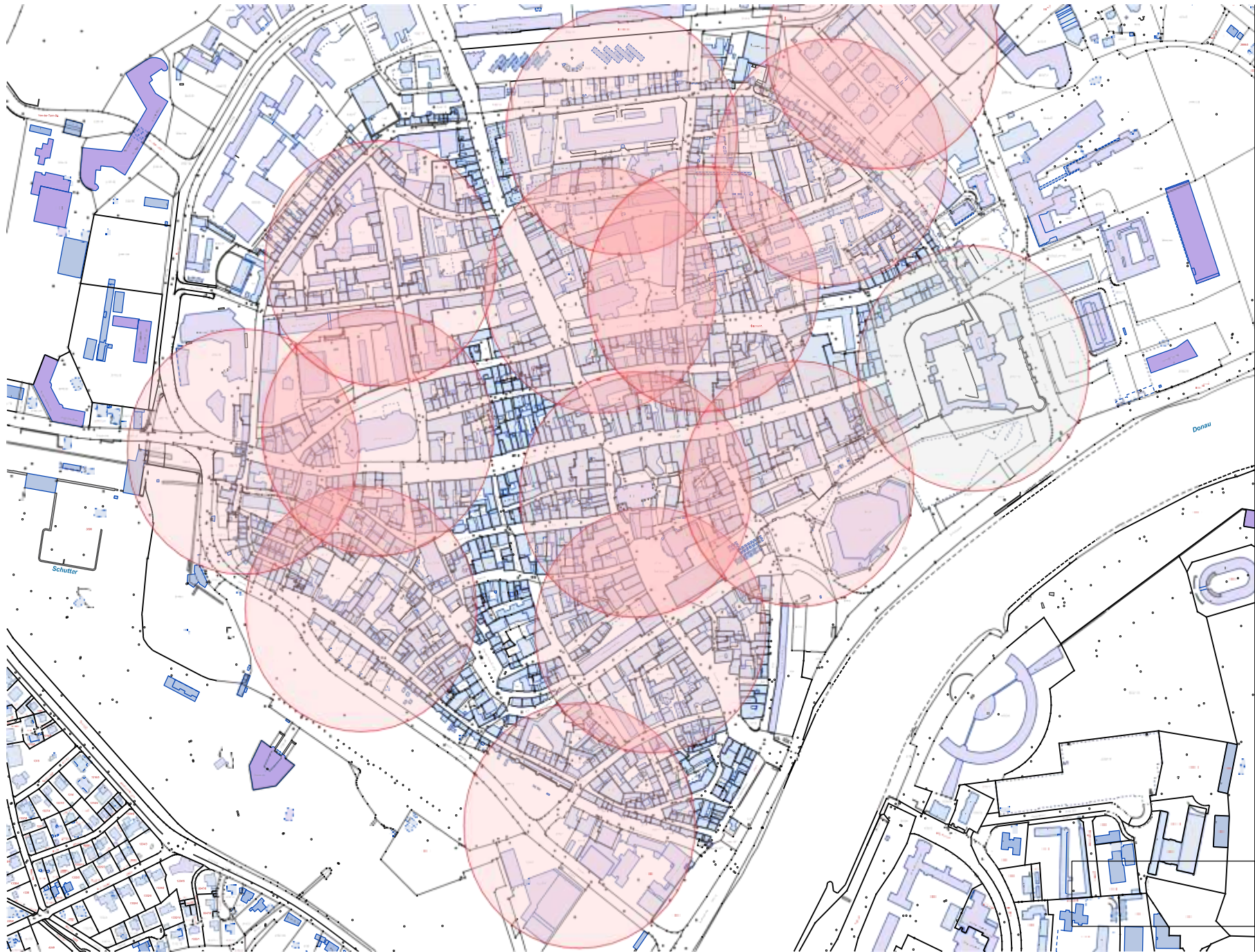


### Erste VO zum Sprengstoffgesetz: regelt detailliert das Abbrennen von Silvesterfeuerwerk

**Schutzzweck:  
Lärmschutz**

Verbote:

- § 23 I – Abbrennverbot in unmittelbarer Nähe von Kirchen Krankenhäusern, Kinder- und Altenheimen sowie besonders brandempfindlichen Gebäuden
- § 24 II 1 Nr. 1 – Abbrenn-AO der Ordnungsbehörde zum Schutz besonders brandempfindlicher Gebäude
- § 24 II 1 Nr. 2 – Allgemeinverfügung für Verbot von Feuerwerks-Knallkörpern in dicht besiedelten Gebieten (**Gilt nicht für Raketen!**)







## Ordnungsrechtliche Möglichkeiten

Allgemeines Sicherheitsrecht: per **Allgemeinverfügung** (Art. 7 LStVG) weitere Bereiche der Innenstadt als Feuerwerksverbotszonen ausweisen,

wenn **sich im Umgang mit Pyrotechnik konkrete sicherheitsrechtliche Gefahren ergeben:**

- Gefährdung brandschutztechn. Art für historisch wertvolle Gebäude oder die dichtbebaute Altstadt

Ingolstadt: historische Altstadt mit 1.200 Jahre alter Geschichte!



# Praktische Auswirkungen I

Gefährdung brandschutztechn. Art für die Altstadt  
im Gegensatz zu anderen Bereichen im Stadtgebiet



**Altstadtkern:** Brandbekämpfung  
grundsätzlich herausfordernd



**Silvesternacht:** Durch Feuerwerk  
starke Rauch- und Qualmentwicklung  
(„Dunstglocke“)

## **Folge:**

- Durch Feuerwerk erhöhte Brandgefahr
- Durch Rauchentwicklung erschwerte Brandidentifizierung
- u.U. Verstreichen wertvoller Zeit bis Brandbekämpfung



## Gefährdung brandschutztechn. Art:

### Problem: Konzentration Fehlalarme Altstadt

**Ausgeprägte Mischnutzung mit Wohnbebauung,  
Geschäften, Restaurants und Gaststätten,  
öffentliche Einrichtungen, Kirchen ...**

### Folge:

- Hohe Dichte an Brandmeldeanlagen
- Eindringender Rauch in Gebäude löst Fehlalarme aus!



# Sachstand E-Scooter





**- Zwischenbericht -**



**Start am  
Samstag, 03.08.2019!**

**Standorte der E-Scooter**

Quelle: DK vom 03.08.2019



**Rollt!**  
Erfolgreicher Start für E-Scooter: Anbieter zufrieden, bisher kein Vandalismus – Polizei positiv überrascht

Quelle: DK vom 29.08.2019

## **Elektrokleinstfahrzeuge dürfen innerhalb geschlossener Ortschaften nur**

- **auf baulich angelegten Radwegen**   
  - **Radfahrstreifen**
  - **und Fahrradstraßen** 
- fahren.**

**Wenn solche nicht vorhanden sind, darf auf Fahrbahnen  
oder in verkehrsberuhigten Bereichen gefahren werden.**



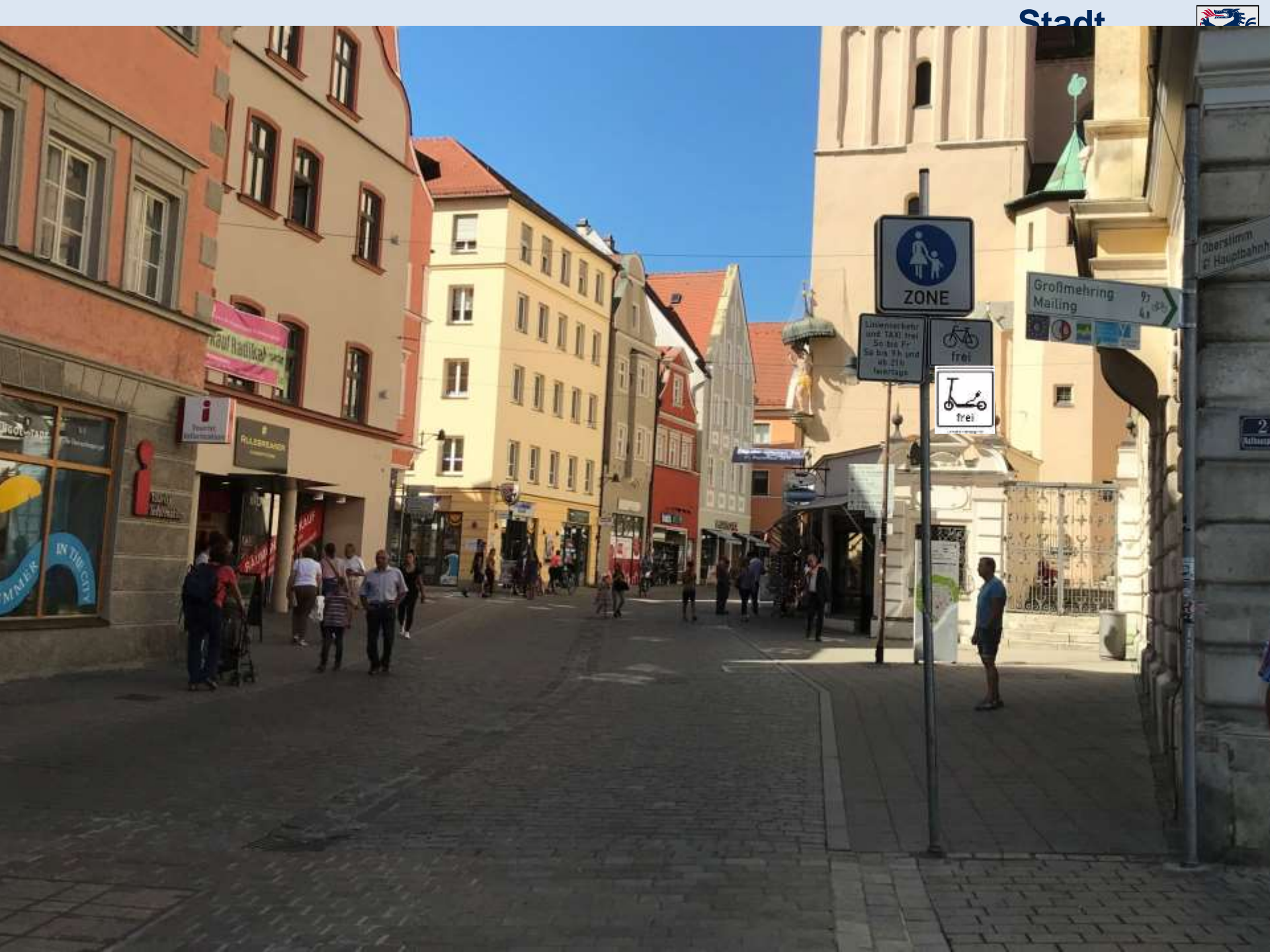


Für das Befahren von anderen Verkehrsflächen können Elektrokleinstfahrzeuge durch Zusatzzeichen freigegeben werden.



„Elektrokleinstfahrzeuge frei“

In Ingolstadt ist die Freigabe der Nord-Süd-Achse für Elektrokleinstfahrzeuge ab ca. Ende September 2019 geplant.



Kauf Radikal

INFORMATION

FILZBELEBUNG

MÄRKER IN THE CITY

ZONE

Linienservice und TAXI frei  
So bis 7h  
Sa bis 9h und  
ab 21h  
Tuesdays

frei

frei

Grofmehring  
Mailing

Oberstimm  
Hauptbahnhof

2  
Altbau



# Wie geht es weiter?



## Regeln für den E-Scooter-Verkehr

Kommunen und Verleihfirmen wollen Maßnahmenpaket für „konfliktfreien Betrieb“ schnüren

Der Deutsche Städtetag und der Deutsche Städte- und Gemeindebund haben sich offenbar mit den vier großen Verleihfirmen von Elektrotretrollern auf Maßnahmen für mehr Ordnung und Sicherheit verständigt. Wie berichtet, gibt es auch in München immer häufiger Klagen, dass E-Roller mitten auf dem Bürgersteig abgestellt werden. Außerdem nehmen die Trunkenheitsfahrten zu.

In einer Absichtserklärung verpflichten sich die Spitzenverbände der Kommunen und die Unternehmen, gemeinsam für einen „konfliktfreien Betrieb“ zu sorgen. Dies berichtet die *Passauer neue Presse*. Ziel der Vereinbarung sei es, E-Scooter-Chaos und Unfälle zu vermeiden und die Roller besser in den Straßenverkehr einzubinden.

Das Papier „Nahmobilität stärken – E-Tretroller in den Straßenverkehr integrieren“ soll heute vorgestellt werden

– mit Regeln zum E-Scooter-Betrieb. „Die ersten Wochen seit der Zulassung zeigen, dass es sowohl klarere Vorgaben durch die Kommunen als auch eine gute Kommunikation durch die Anbieter braucht“, sagt der Hauptgeschäftsführer des Städte- und Gemeindebundes, Gerd Landsberg. „Unser Ziel ist ein Höchstmaß an Verkehrssicherheit und die Vermeidung von Konfliktsituationen im Straßenraum.“ Der Hauptgeschäftsführer des Städtetags, Helmut Dedy, erklärt: „E-Roller können einen Beitrag zum Klimaschutz leisten, wenn sie Pkw-Fahrten ersetzen.“ Damit sie sich gut in den Verkehr integrierten, „braucht es die Rücksicht derer, die mit E-Rollern unterwegs sind, und Regeln, wo sie stehen dürfen und wo nicht“.

Die Verleihunternehmen sollen sicherstellen, dass E-Roller nicht ungeordnet auf Gehwegen, in Fußgängerzo-



Sonntag, 8 Uhr morgens, vor der Uni: Szenen wie diese gehören in München mittlerweile zum Alltag.

FOTO: HEICHELE

nen und auf öffentlichen Plätzen abgestellt werden. Dazu müssten die Mieter per App aufgefordert werden und dies per Foto-Übersendung nachweisen. Feste Verleihstatio-

nen und gekennzeichnete Bereiche sollten für mehr Ordnung sorgen. Mit Bonussystemen könnten Nutzer belohnt werden, die Roller an dafür vorgesehenen Stationen ab-

zustellen. Öffentliche Flächen wie denkmalgeschützte Plätze sollen nicht durch E-Roller blockiert werden. Außerdem sollten Verstöße gegen die Regeln durch Sperren der Nutzungsberechtigung bestraft werden. Die Leihfirmen sollen sich verpflichten, falsch abgestellte und defekte Roller innerhalb einer mit der Kommune vereinbarten Frist zu beseitigen.

Kosten, die den Kommunen für die Entsorgung von E-Scootern entstehen, hätten die Anbieter zu tragen, heißt es weiter in dem Papier. Auch gelte es, eine Hotline und Beschwerdemanagement einzurichten, über die falsch abgestellte Roller gemeldet werden könnten. Die Kommunen fordern zudem, dass sie nicht personengebundene Daten wie die Zahl der eingesetzten Fahrzeuge, die Ausleihquote und die zurückgelegten Strecken von den Verleihfirmen erhalten. AFP/kv



Quelle: DK vom 29.08.2019





# Zwischenbericht der Polizei zur nächtlichen Verkehrsberuhigung der Innenstadt

# Derzeitige Standorte der Beschilderung für die Versuchsphase







- 17 Kontrollen durch die Polizei
- 522 Fahrzeuge überprüft, 104 Fahrzeuge berechtigt (Hotelgäste, Taxi und Bewohner).
- Die restlichen 418 Fahrzeuge (80%) wurden größtenteils gebührenpflichtig verwarnt.
- Der Versuch zur Verkehrsberuhigung ist momentan bis Ende 2019 geplant. Eine Verlängerung oder Erweiterung ist möglich.
- Anschließend Bericht über Wirksamkeit.



# IN-Campus GmbH Technologiepark





## Die 75 Hektar große Industriebrache wird saniert und langfristig zu einem modernen Technologiezentrum entwickelt

- Dieses Sanierungsprojekt ist eines der größten in Deutschland und die erste vollumfängliche Sanierung eines Raffineriegeländes in Bayern.
- Die Stadt Ingolstadt / IFG Ingolstadt AöR und Audi revitalisieren mit modernster Technologie die Industriebrache.
- Es werden keine zusätzlichen Flächen versiegelt.
- 60 ha Fläche werden als Gewerbe- und Industriegebiet genutzt.
- **15 Hektar sind als Ausgleichsfläche für Natur und Landschaft ausgewiesen.**

## Sanierung





## Sanierungsarbeiten

- In 2016 Beginn der aufwändigen Sanierungsarbeiten von Nord nach Süd verlaufend.
- Diese sind **voraussichtlich Ende 2022** abgeschlossen.





## IN-Campus Technologiepark





## Bautätigkeiten

- Im Jahr 2018 Start der Bauarbeiten für den innovativen Technologiepark im Westen des IN-Campus-Geländes mit dem sogenannten Projekthaus.
- Ein Komplex aus vier Gebäuden für rund 1.400 Experten aus dem Bereich neuer Technologien. Bis Ende 2020 wird das Projekthaus fertiggestellt sein.
- Neben dem Projekthaus sind weitere Bauten im Entstehen (Energiezentrale, Rechenzentrum, Fahrzeug-Sicherheitszentrum).





# Urban Air Mobility



# Eingereichte Förderanträge

THI, TUM, BHL  
Gesamtförder-  
summe:  
680.000€



THI, BEE appliance  
Gesamtfördersumme:  
373.098,08€

KU, Stadt IN, brigk  
Gesamtfördersumme  
: 100.000€



Institut Engineering design of  
Mechatronic Systems und MPLM,  
Fraunhofer IBP, Stadt IN,  
DigiThinX, Lilium

Gesamtförder-  
summe: offen



THI, DB, Quantum  
Systems, Stadt IN,  
geo-konzept  
Gesamtfördersumme:  
3Mio.€



Quantum Systems, Klinikum  
IN, LK PAF, THI)

# Bewilligte Förderanträge

THI, TUM, BHL  
Gesamtförder-  
summe: 680.000€



THI, BEE appliance  
Gesamtfördersumme:  
373.098,08€

KU, Stadt IN, brigg  
Gesamtfördersumme:  
100.000€



Institut Engineering design of  
Mechatronic Systems und MPLM,  
Fraunhofer IBP, Stadt IN, DigiThinX,  
Lilium

Gesamtförder-  
summe: offen



THI, DB, Quantum Systems,  
Stadt IN, geo-konzept  
Gesamtfördersumme: 3Mio.€



Quantum Systems, Klinikum  
IN, LK PAF, THI)

**In welchen Einsatzbereichen halten Sie autonome Drohnen für sinnvoll?**

**Welche Befürchtungen haben Sie im Hinblick auf Flugtaxi?**

**Welche Faktoren sind relevant für Ihre Entscheidung, ob Sie ein Flugtaxi nutzen oder nicht?**

**Nehmen Sie gleich im Rahmen des Bürgerdialogs  
an unserer Umfrage teil und teilen Sie Ihre Meinung mit uns!**

Die Studie wird  
durchgeführt von:



**Prof. Dr. Jens Hogreve**  
Lehrstuhlinhaber  
Lehrstuhl für Dienstleistungs-  
management



**Frederica Janotta**  
Wissenschaftliche Mitarbeiterin  
Lehrstuhl für Dienstleistungs-  
management

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages





# LANDES GARTENSCHAU INGOLSTADT 2020

---

INSPIRATION NATUR  
24.4. - 4.10. ZWANZIG ZWANZIG



# LUFTBILDAUFNAHME DES NEUEN GARTENSCHAUGELÄNDES

---





# DIE PLANUNG



**LANDESGARTENSCHAU  
INGOLSTADT 2020**  
INSPIRATION NATUR | 24.4. - 4.10.

**INGOLSTADT ZWANZIG ZWANZIG  
GELANDEÜBERBLICK**





# ERWACHSENEN- PROGRAMM

---





# PROGRAMMZUSAMMENSETZUNG

---

## - Regionale Künstler



## - Highlights





# PROGRAMMZUSAMMENSETZUNG

---

## - Familien – und Mitmachprogramm



## - Geländebespielung







# BÜHNEN

---

- Große Bühne
- Bühne in der Apfelbaumwiese
- Bühne im Stadtlabor





# STADTLABOR

---

- Foodtrucks, Verkaufscontainer, Open Space, Container, Containerbühne



- Regionale & überregionale Bands, Poetry Slam, Power Point Karaoke, DJ`s, Silent Disco





**Beitrag der  
chinesischen  
Stadt Foshan**

**Typisch  
chinesischen  
Gartenaufbau  
mit lokal  
verfügbaren  
Materialien**

**Neben Foshan  
beteiligen sich  
auch die Partner-  
städte Kirkcaldy,  
Kragujevac,  
Moskau  
Zentralbezirk,  
Murska Sobota  
und Opole.**







# **Sachstand Bahnhöfe (Nord-, Hauptbahnhof, AUDI- Bahnhalt)**

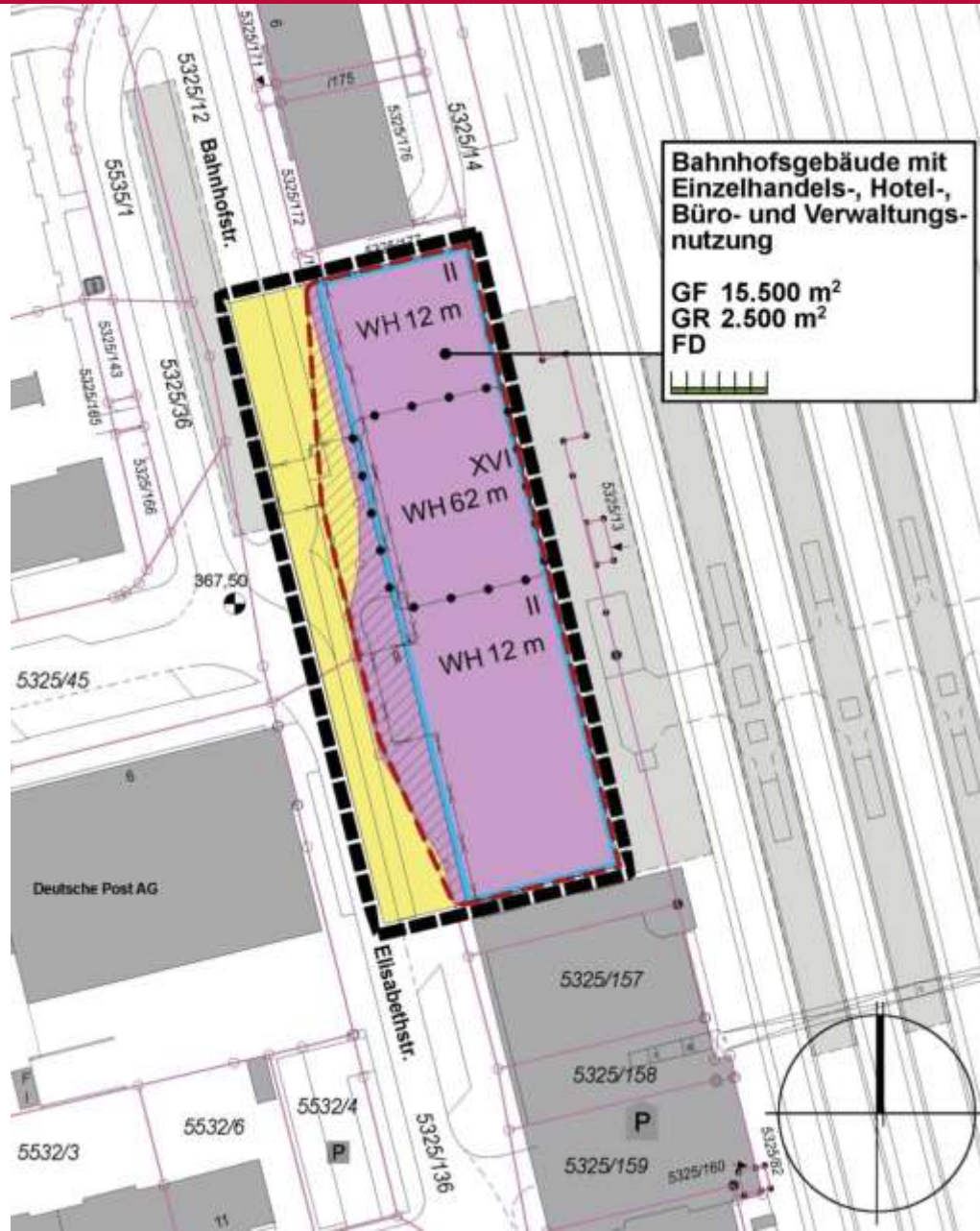
Die künstlerischen Arbeiten an der Unterführung werden im Laufe des Septembers abgeschlossen.

Die Genehmigung der Deutschen Bahn für die Videoüberwachung steht noch aus.

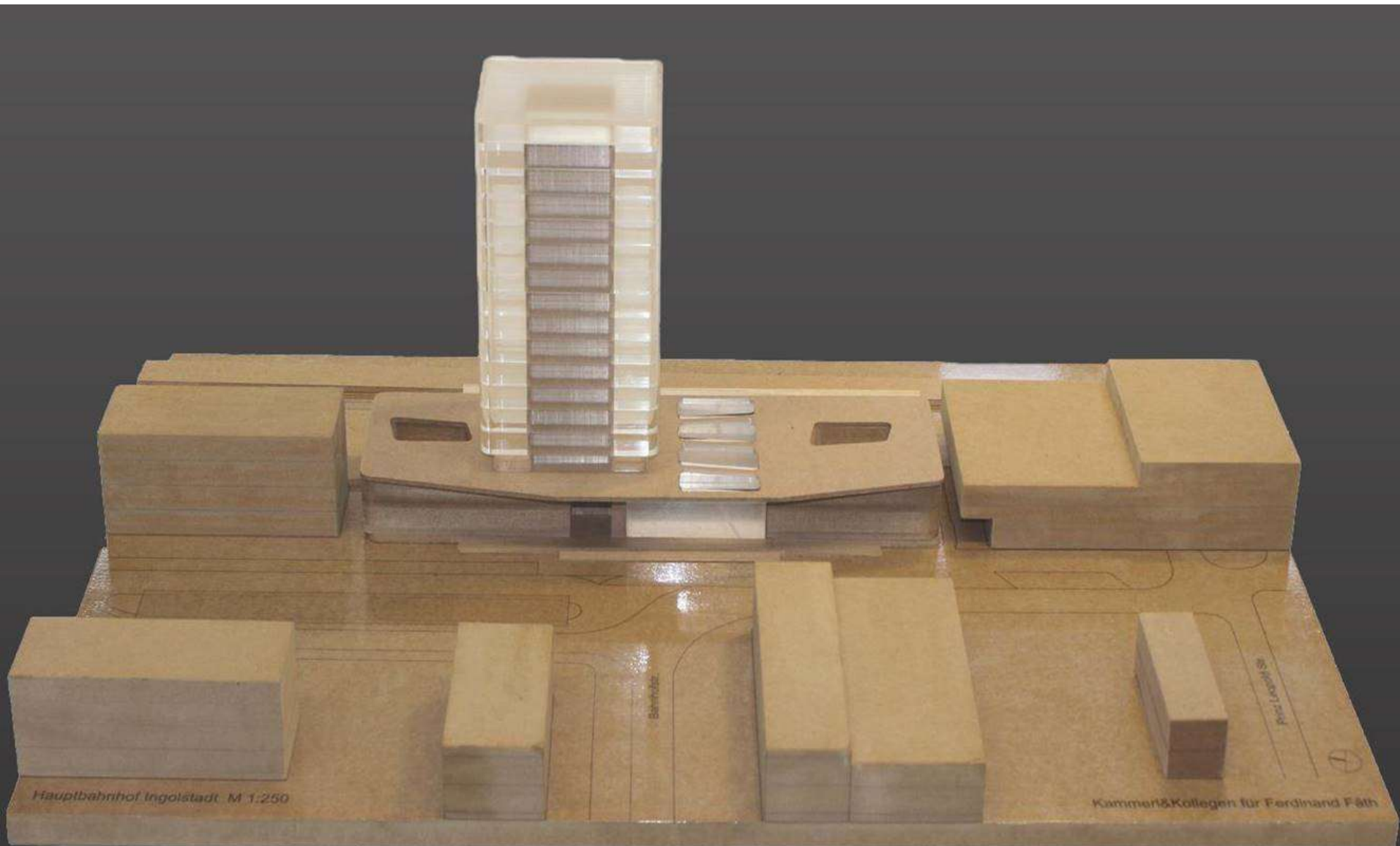
Die Verhandlungen bzgl. Verbesserung der Entwässerungssituation der Unterführung mit der DB laufen.







Aufstellungsbeschluss im  
Stadtrat am 06. Juni 2019





- Fertigstellung zum Fahrplanwechsel im Dez. 2019
- Gesamtkosten: 15 Mio. €
- Anteil der Stadt: 5 Mio. €



# Optimierung des Radverkehrs

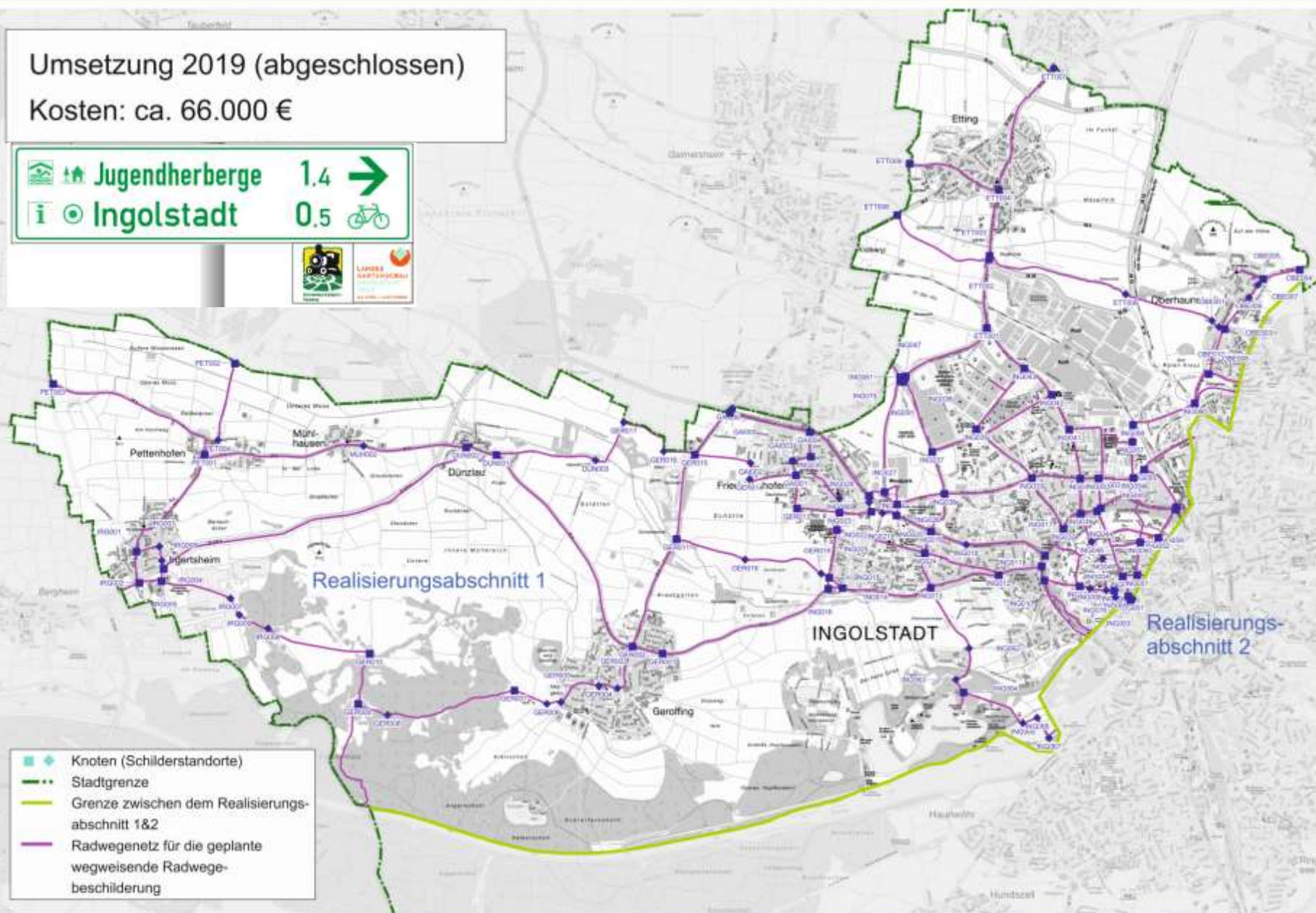
# Realisierungsabschnitt 1 der wegweisenden Radwegebeschilderung:



Umsetzung 2019 (abgeschlossen)

Kosten: ca. 66.000 €

**Jugendherberge** 1,4 **Ingolstadt** 0,5



- Knoten (Schilderstandorte)
- Stadtgrenze
- Grenze zwischen dem Realisierungsabschnitt 1&2
- Radwegenetz für die geplante wegweisende Radwegebeschilderung



Umsetzung 2019 (bis Ende 12/19)

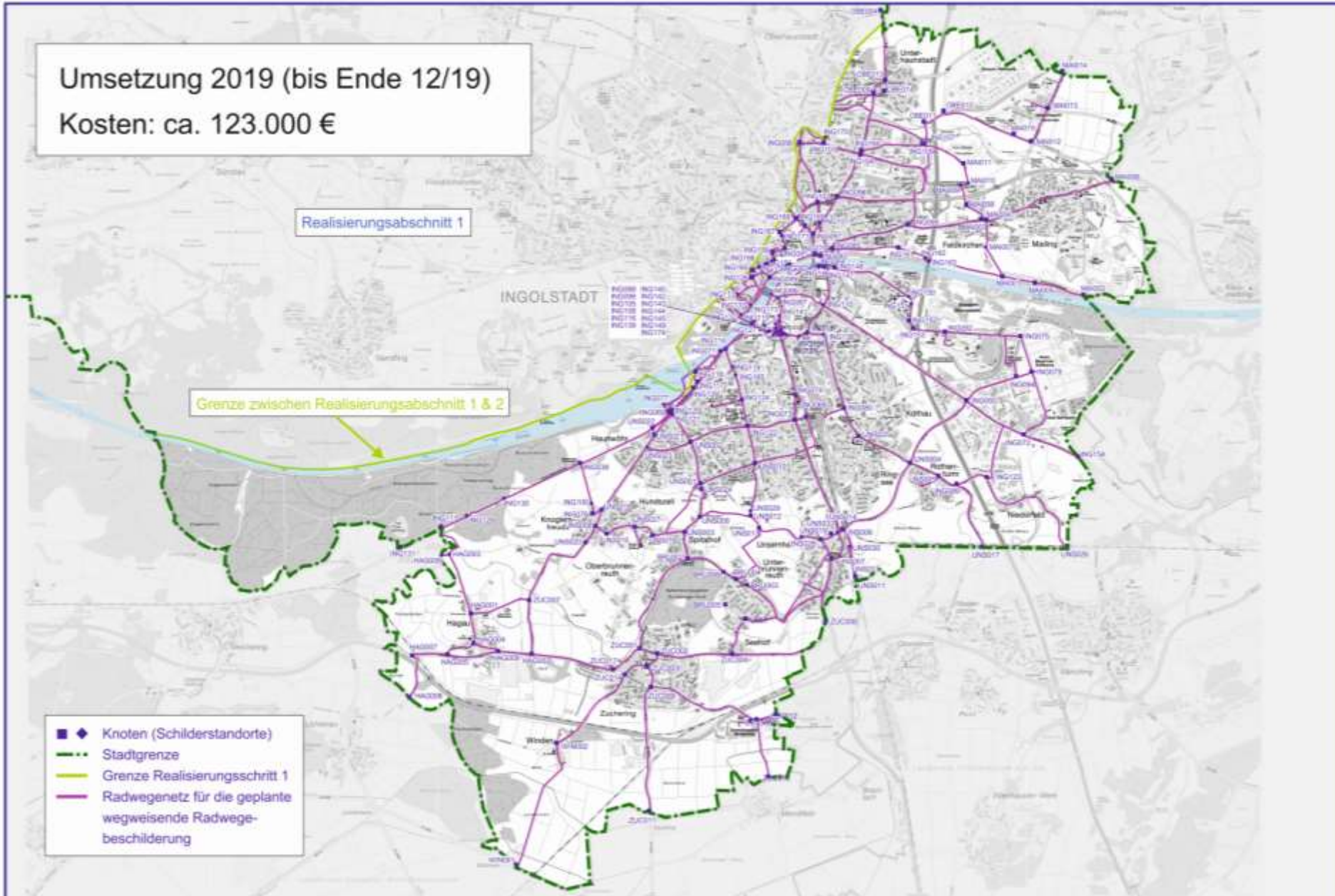
Kosten: ca. 123.000 €

Realisierungsabschnitt 1

Grenze zwischen Realisierungsabschnitt 1 & 2

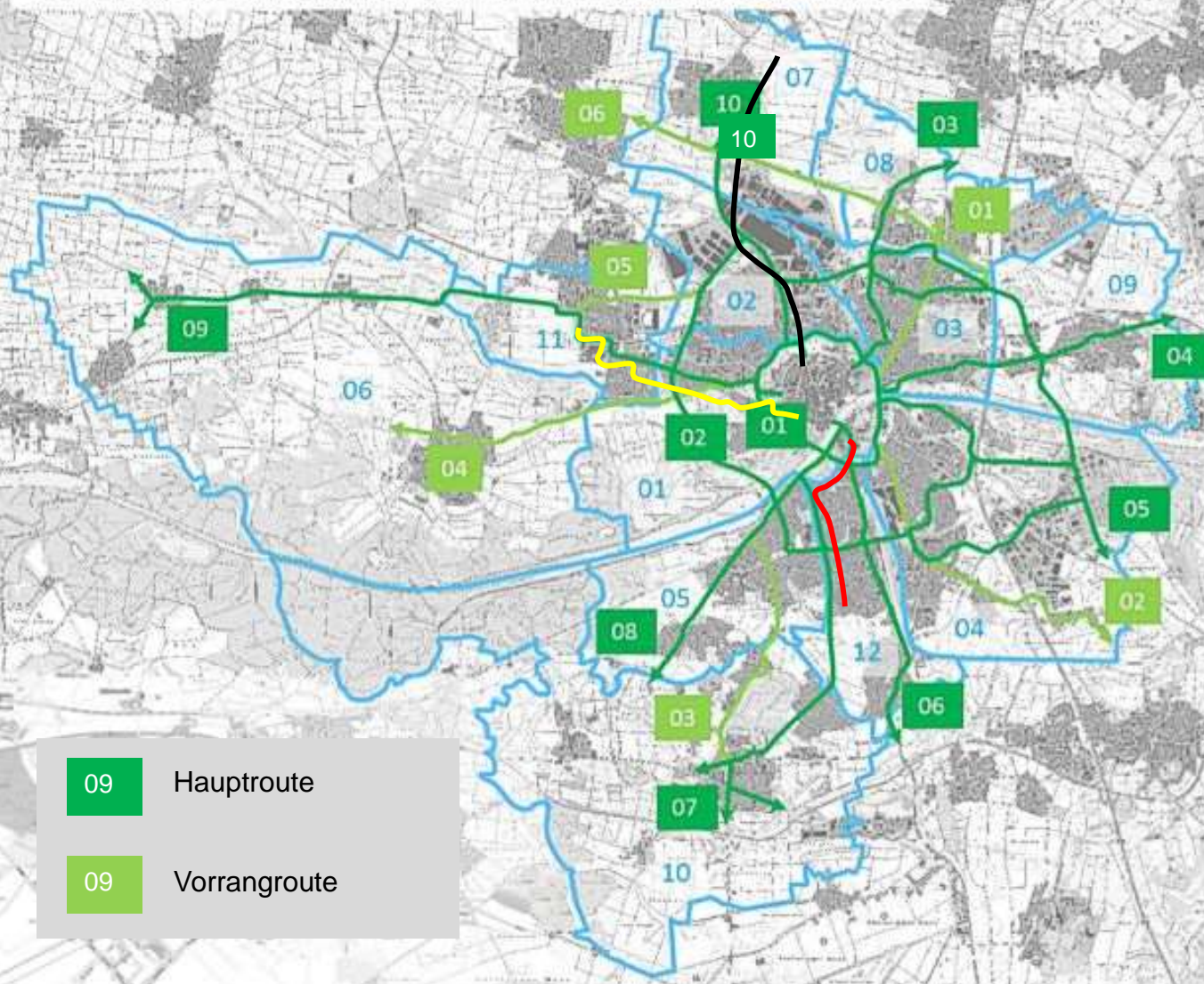
INGOLSTADT

- ◆ Knoten (Schilderstandorte)
- Stadtgrenze
- Grenze Realisierungsschritt 1
- Radwegenetz für die geplante wegweisende Radwegebeschilderung





Vorrangroutennetz für den Radverkehr in Ingolstadt



Vorrangroute 07 im Stadtbereich umgesetzt (rot markiert)  
Kosten ca. 106.000,- €

Vorrangroute 09 in der Umsetzungsphase (gelb markiert)  
Kosten ca. 60.000,- € (ohne Kreisverkehr Degenhartstraße / Samhofer Weg)

Vorrangroute 10 in Abstimmung (schwarz markiert)



# Offene Fragerunde



# Stationen Bürgerdialog

## 1. Gießereigelände:

- CC / Hotel (IFG Ingolstadt AöR,)
- Kavalier Dallwigk (INKO Bau GmbH) + Georgianum
- Roßmühlstr. & Museum für Konkrete Kunst und Design (Ref VI)
- Körnermagazin (Ref VII)

## 2. JVA-Gelände Weiherfeld; High-Tech-Industriezentrum (IFG)

## 3. Schulbauprogramm; Schulbaumaßnahmen und Standorte (Ref. IV, VI)





# Stationen Bürgerdialog

- 4. Maßnahmen im geförderten Wohnungsbau (GWG)**
- 5. Stadtbegrünung; Blühstreifen, Ersatzpflanzungen, Blühflächenprogramm (Ref VII)**
- 6. Projekt „1-Mio.-Bäume“, (Ref VIII)**
- 7. Projekt GABi im Rahmen von Urban Air Mobility (KU)**
- 8. Nächtliche Verkehrsberuhigung (Ref VII und Polizei)**



# **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Sie haben weitere Fragen oder  
Anregungen?**

**Kontakt: Bürgertelefon: 0841 305-1600  
Melder@Ingolstadt.de**