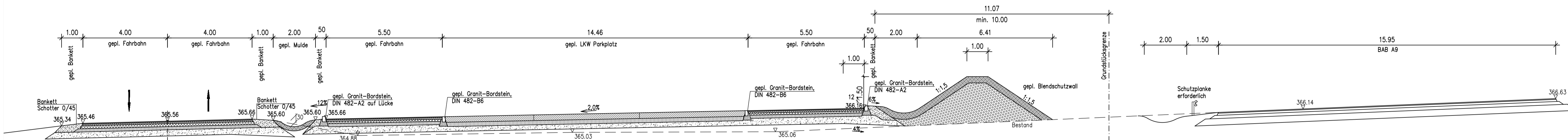
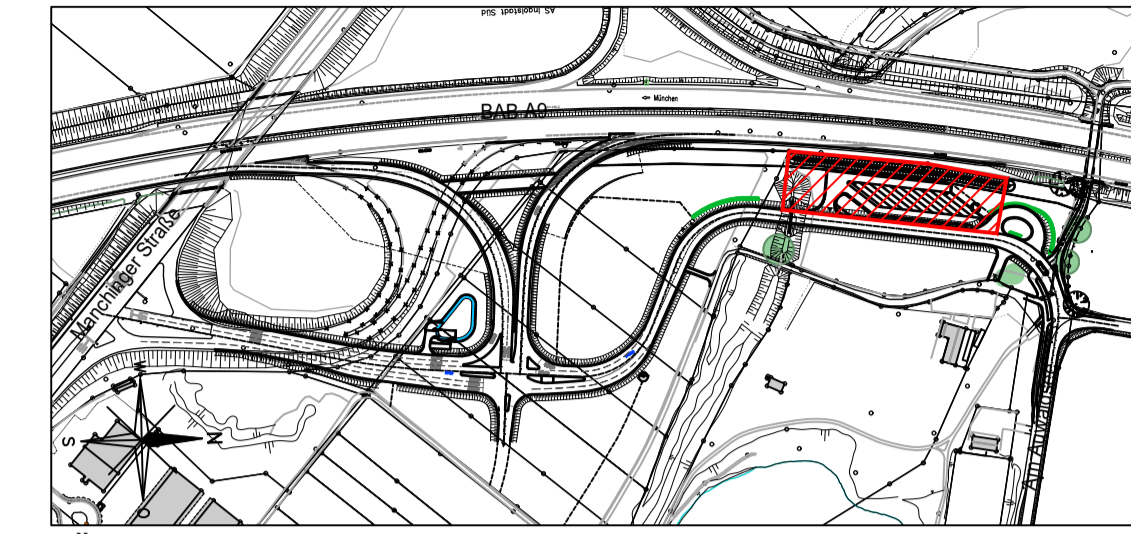


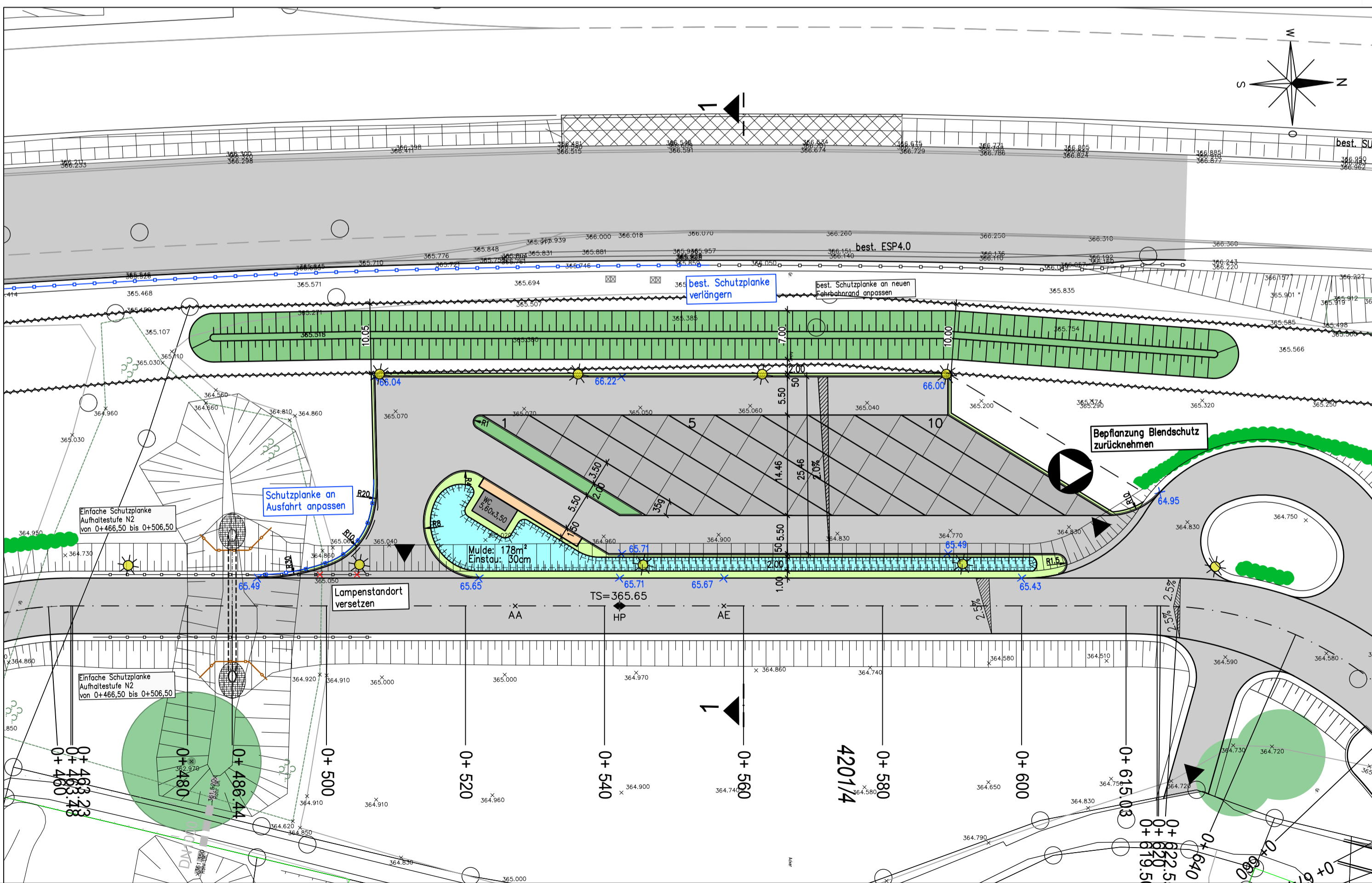
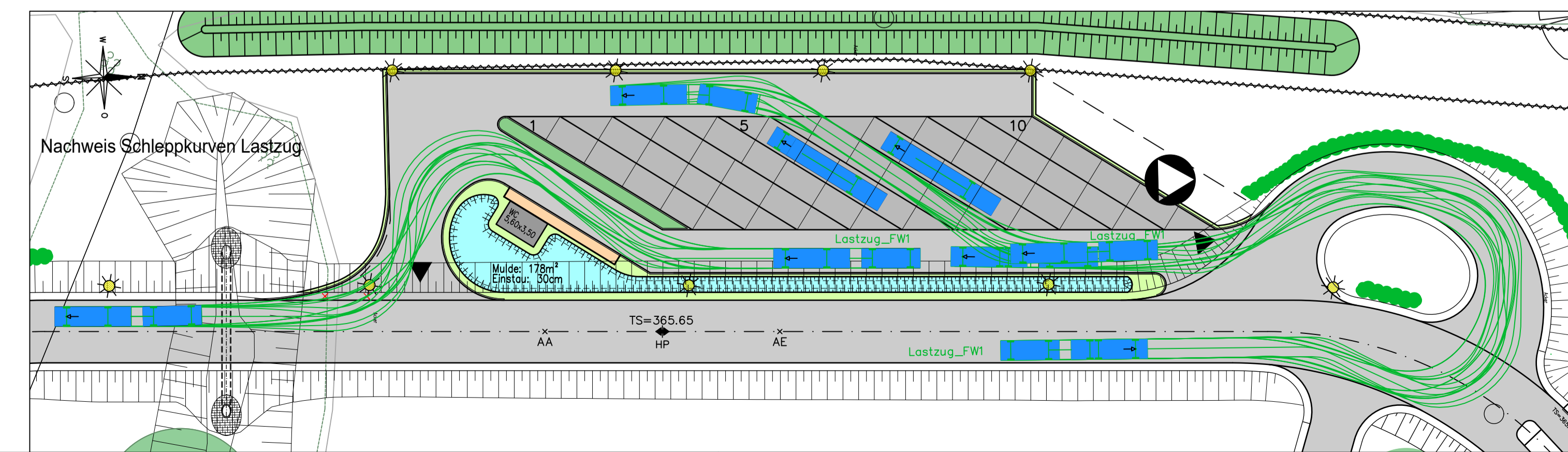
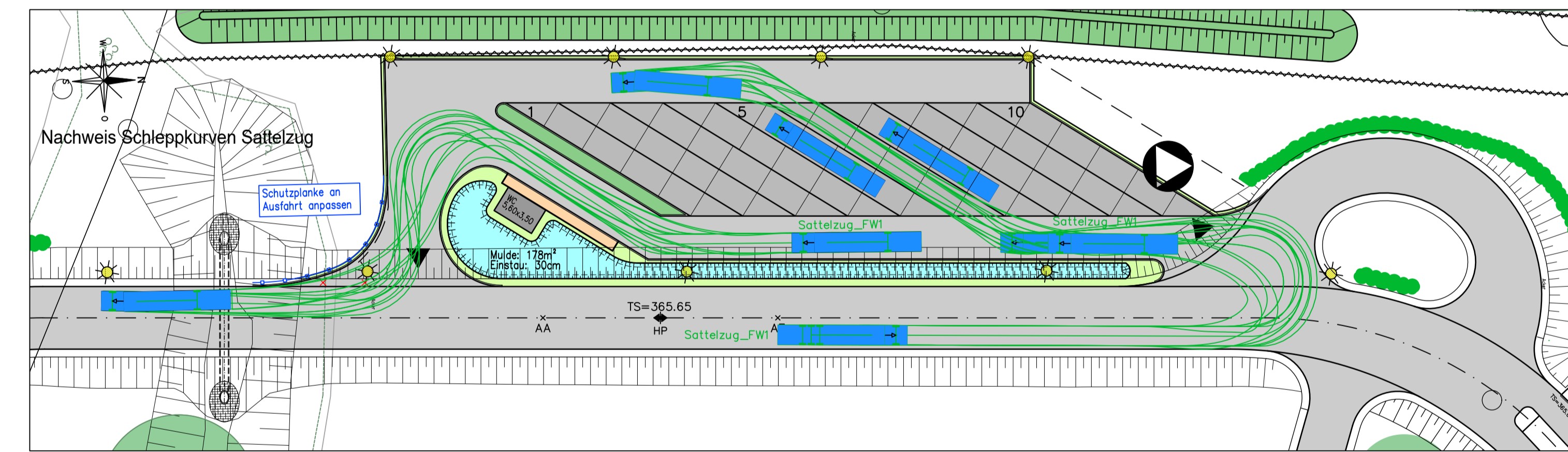
LKW Parkplatz Ausbauqualität hoch  
 Querschnitt 1-1  
 M 1:100



Aufbau Fahrspur	Aufbau Parkplatz	Aufbau Fahrspur
Belastungsklasse 10 RS10 12, Tafel 1, Zeile 3	Belastungsklasse 10 RS10 12, Tafel 2, Zeile 3.2	Belastungsklasse 10 RS10 12, Tafel 1, Zeile 3
03,5 cm SMA 8 S	27 cm Betondecke	03,5 cm SMA 8 S
08,5 cm SMA 16 BS	20 cm STS 0/32	08,5 cm SMA 16 BS
10 cm AC 32 TS	23 cm FSS	10 cm AC 32 TS
15 cm STS 0/32	70 cm GESAMTAUFBAU	15 cm STS 0/32
33 cm FSS		33 cm FSS
70 cm GESAMTAUFBAU		70 cm GESAMTAUFBAU



Übersicht M 1:5.000



**LEGENDE:**

- gepl. Fahrbahn, Asphalt
- gepl. Parkplatz, Beton
- gepl. Gehweg
- gepl. Entwässerungsmulde
- gepl. Grünfläche
- gepl. Blendschutzwall
- gem B-Plan optionale Vorhaltefläche für Schutzanlagen
- gepl. Querneigung
- gepl. Radien
- gepl. Kotierung
- gepl. Leitplanke
- gepl. Beleuchtung
- best. Höhen

Index	Datum	Änderungen	Name

**GOLDBRUNNER**  
 Ingenieurbüro für Wasserwirtschaft, Ingenieur- und Straßenbau  
 Obere Marktstraße 5 | 85080 Gaimersheim | Telefon: (08456) 3 97 00-0 | info@g-goldbrunner.de

Bearbeitet: 25.04.2019 | Goldbrunner  
 Gezeichnet: 25.04.2019 | Lerch  
 Geprüft: 25.04.2019 | Goldbrunner  
 Unterschrift Planer:

Projekt-Nr.: 652 371	Plan-Nr.: LKW-004.2	Maßstab: 1:500, 50
----------------------	---------------------	--------------------

**Stadt Ingolstadt**  
 Anlage  
 Blatt Nr. SG VI/66-1

VORPLANUNG	Grundplan	Datum	Zeichen
	bearbeitet		
	gezeichnet		
	Grundlagen		

**Autobahnanschluss IN Süd**  
 gesehen:

Ingolstadt, den Tiefbauamt	Planung LKW-Parkplatz Ausbauqualität hoch
Amtsleiter ges. Referat VI	Reg.Nr. Blattgröße: 1.189 m x 0.420 m = 0.500 m <sup>2</sup>