



AUFSICHTSRAT AM 16. JULI 2019

SITUATIONSANALYSE 2019

ö1

Ausgangslage:

- Jährliche Situationsanalyse erfolgt seit 1989
- Vollerhebung für das gesamte INVG-Gebiet, also Stadt Ingolstadt und 15 Partnergemeinden
- Wie auch im Vorjahr in 2019 neuer INVG-Rekord bei Einsteigern

AUFSICHTSRAT AM 16. JULI 2019

SITUATIONSANALYSE 2019



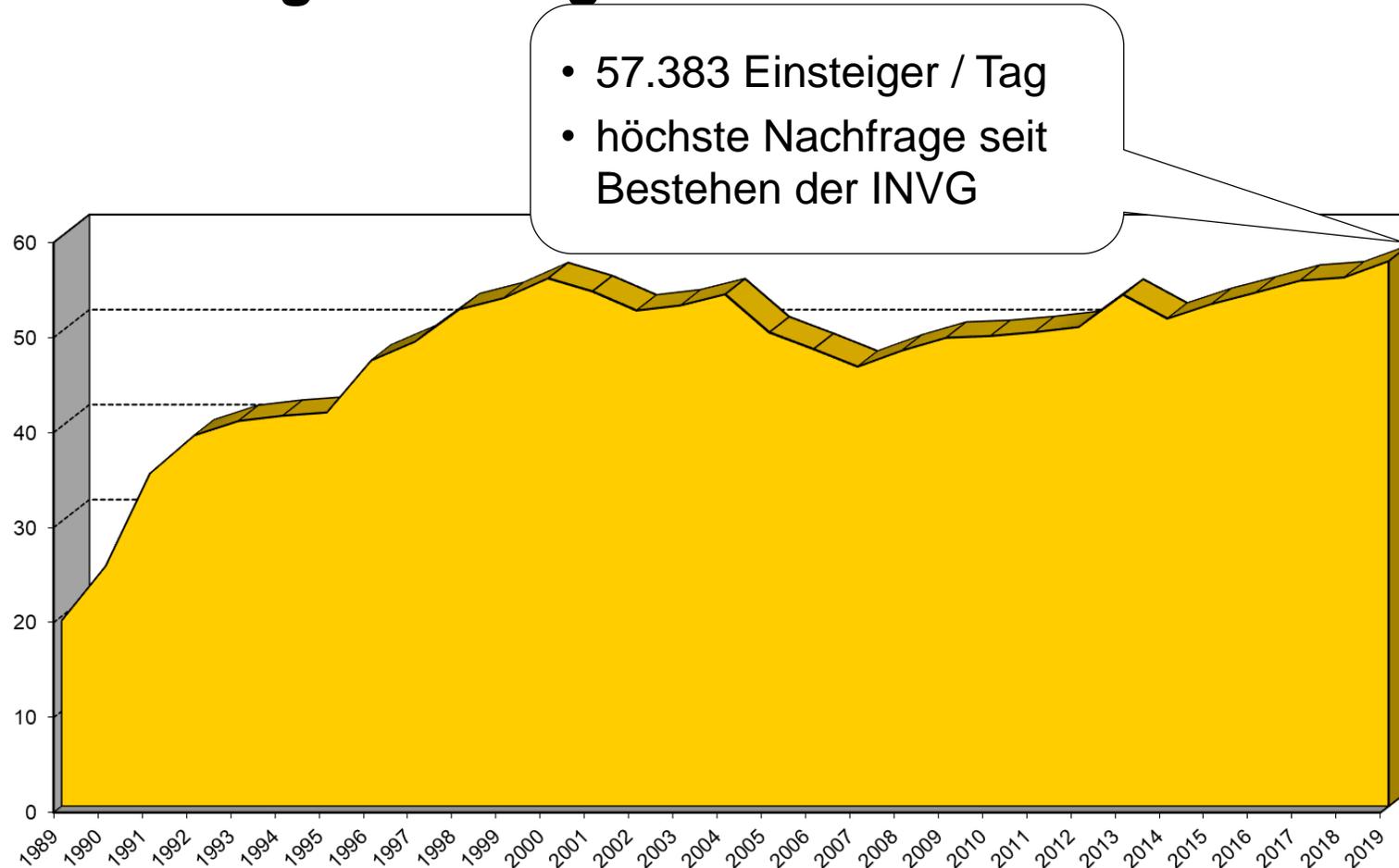
Fahrgastzahlen im INVG-Verkehrsgebiet Montag mit Freitag, 2018 und 2019

- 57.383 Einsteiger / Tag
- + 1.709 Einsteiger bzw.
+ 3,1 % gegenüber 2018

Linie	Einsteiger / Tag		Veränderung		
	2018	2019	abs.	in %	
10	6.384	6.006	-	378	- 5,9 %
11	6.583	7.530	+	947	+ 14,4 %
X11	289	333	+	44	+ 15,2 %
X12	452	348	-	104	- 23,0 %
15	1.805	1.761	-	44	- 2,4 %
16	3.030	3.035	+	5	+ 0,2 %
17	175	213	+	38	+ 21,7 %
18	1.649	1.666	+	17	+ 1,0 %
20	3.847	3.904	+	57	+ 1,5 %
21	2.627	2.667	+	40	+ 1,5 %
22	231	490	+	259	+ 112,1 %
25	472	515	+	43	+ 9,1 %
26	670	679	+	9	+ 1,3 %
30	2.857	2.865	+	8	+ 0,3 %
31	189	209	+	20	+ 10,6 %
40	1.698	1.723	+	25	+ 1,5 %
41	213	271	+	58	+ 27,2 %
44	2.998	2.914	-	84	- 2,8 %
45	1.142	1.069	-	73	- 6,4 %
50	2.257	2.240	-	17	- 0,8 %
51	755	812	+	57	+ 7,5 %
52	1.093	1.058	-	35	- 3,2 %
53	49	41	-	8	- 16,3 %
55	171	206	+	35	+ 20,5 %
58	1.520	1.732	+	212	+ 13,9 %
60	3.718	3.890	+	172	+ 4,6 %
65	104	136	+	32	+ 30,8 %
70	3.667	3.661	-	6	- 0,2 %
85	84	136	+	52	+ 61,9 %
9112	177	178	+	1	+ 0,6 %
9221	913	963	+	50	+ 5,5 %
9226	1.087	1.070	-	17	- 1,6 %
S-Linien	1.359	1.341	-	18	- 1,3 %
Nachtlinien	1.127	1.392	+	265	+ 23,5 %
X80 *	123	162	+	39	+ 31,7 %
Sonstige (6008)	159	167	+	8	+ 5,0 %
Summe	55.674	57.383	+	1.709	+ 3,1 %

* nur Fahrgäste innerhalb Ingolstadts

Entwicklung der Fahrgastzahlen 1989 -2019



Fahrgastentwicklung im Einzelnen:

- starker Fahrgastzuwachs bei
 - Linien des „Premium-Netzes“ in Ingolstadt im 15-Minuten-Takt (Linien 10, 11, 20 + 22, 60, 70): + 1.051 Einsteiger/ + 4,3 %
 - Linien mit starkem Schülerverkehrsanteil (innerstädtische Linien und Stadt-Umland-Linien): + 360 Einsteiger/ + 7,8 %
 - Nachtlinien: + 265 Einsteiger/ + 23,5 % (höchster Wert seit Bestehen der Nachtlinien)

Fahrgastentwicklung im Einzelnen:

- stabile Entwicklung bzw. leichter Fahrgastzuwachs bei
 - Linien des „Basis-Netzes“ in Ingolstadt im 30-Minuten-Takt (Linien 21, 44, 45, 51, 52, 58):
+ 117 Einsteiger/ + 1,2 %
 - besonders positive Entwicklung dabei bei Linie 58 (+ 14 %)

Fahrgastentwicklung am Wochenende

- gegenüber Vorjahr Gesamtnachfrage samstags + 6,8 %
und sonntags + 10,9 %
- somit am Wochenende noch stärkerer Fahrgastzuwachs
als Montag - Freitag

Fahrgäste nach Binnenverkehr in Ingolstadt und Quell-/Zielverkehr

- Fahrten mit Quelle und Ziel in Ingolstadt, **Binnenverkehr**, haben mit 45.940 täglichen Fahrten einen Anteil von 80 % an allen Fahrten
- Hohe Bedeutung der Hauptumsteigepunkte ZOB, Rathausplatz und Hauptbahnhof
- Stetiger Anstieg am **Nordbahnhof** als moderne Nahverkehrs-drehscheibe mit über 1.607 Einsteigern, in 2012 zum Vergleich: 239

AUFSICHTSRAT AM 16. JULI 2019

SITUATIONSANALYSE 2019

Einsteigerzahlen 2016 – 2019, Montag mit Freitag – 15 wichtigste Haltestellen

Rang	Haltestelle	Einsteiger je Werktag			
		Mrz 16	Mrz 17	Mrz 18	Mrz 19
1	ZOB	7.830	8.097	8.493	8.870
2	Rathausplatz	5.258	5.551	5.352	5.417
3	Hauptbahnhof	2.634	2.730	2.615	2.617
4	Brückenkopf	2.116	2.068	2.085	2.389
5	Nordbahnhof / West	1.074	1.408	1.491	1.607
6	Klinikum	1.489	1.528	1.563	1.591
7	Schulzentrum Südwest	1.596	1.537	1.537	1.405
8	Universität (Kreuztor)	1.339	1.225	1.280	1.345
9	Harderstraße	1.017	1.180	1.286	1.250
10	Am Westpark (1-3 u. Audi-Ring)	782	758	864	918
11	Ettinger Straße	405	563	689	692
12	Audi (Forum u. Parkplatz)	1.257	912	755	664
13	Kurt-Huber-Straße	558	589	577	558
14	Weningstraße	505	521	487	523
15	Geibelstraße	395	338	407	433

Zusammenfassung:

- INVG-Fahrgastzahlen nehmen seit 2014 deutlich zu:
➔ Fahrgastzuwachs **doppelt** so hoch wie Einwohnerzuwachs
- **Positive Rahmenbedingungen** durch moderne Infrastruktur, Ausbau des Takts und VGI-Tarif
- **Bahnhof Ingolstadt Audi** ist strategischer Impuls für weiteres ÖPNV-Wachstum, Flankierung durch zusätzliche Maßnahmen zur Angebotsverbesserung

AUFSICHTSRAT AM 16. JULI 2019

SITUATIONSANALYSE 2019



Antrag:

Der Vorbericht zur Situationsanalyse 2019 wird zur Kenntnis genommen.