

<b>BESCHLUSSVORLAGE</b>  <b>V0946/18</b> öffentlich	Referat	Referat VI
	Amt	Tiefbauamt
	Kostenstelle (UA)	6020
	Amtsleiter/in	Hoferer, Walter
	Telefon	3 05-2340
	Telefax	3 05-2342
E-Mail	tiefbauamt@ingolstadt.de	
Datum	08.11.2018	

Gremium	Sitzung am	Beschlussqualität	Abstimmungs- ergebnis
Finanz- und Personalausschuss	29.11.2018	Vorberatung	
Stadtrat	04.12.2018	Entscheidung	

### Beratungsgegenstand

Erneuerungs- und Instandsetzungsmaßnahmen an verschiedenen Straßenzügen im Rahmen des Straßenunterhalts im Jahr 2019  
hier: Projektgenehmigung  
(Referent: Herr Ring)

### Antrag:

- Das Straßensanierungsprogramm für das Jahr 2019 wird gemäß Vortrag genehmigt.
- Die notwendigen Haushaltsmittel werden im Haushalt 2019 unter folgenden Haushaltsstellen bereitgestellt:

630000.955000	Sanierung von Fahrbahnen	2.050.000 €
630000.954000	Sanierung der Straßenentwässerung	500.000 €
631100.950010	Ausbau des FTTH-Netzes	400.000 €
631100.952000	Erneuerung der Rad- und Gehwege	700.000 €

gez.

Alexander Ring  
Berufsmäßiger Stadtrat



Maßnahmen vorgezogen oder verschoben werden müssen. Das Sanierungsprogramm unterliegt deshalb einer ständigen Veränderung.

## 2. Straßensanierungsprogramm

Für 2019 sind in folgenden Straßen Sanierungsmaßnahmen vorgesehen:

Maßnahme	Abschnitt	Zustands- note *	Priori- tät	Baukosten
<b>Fahrbahnen</b>				
Abstrakte Maßnahmen	insbesondere nach Spartenverlegung		1	700.000 € <sup>1)</sup>
Am Franziskanerwasser	Eriagstraße – Altwasserweg	6	1	70.000 € <sup>2)</sup>
Lena-Christ-Straße	Nürnberger Str. – Marie-Luise-Fleißer-Str.	5-6	1	220.000 € <sup>3)</sup>
Maurerstraße	Krautbuckelweg – Wendeplatte	6-7	1	100.000 € <sup>4)</sup>
Mühlweg	Brodmühlweg – Gerolfinger Str.	5-6	1	100.000 € <sup>5)</sup>
Richard-Wagner-Straße	Permoserstr. – Audi-Ring	5-6	1	450.000 € <sup>6)</sup>
Schrobenhausener Str.	Maximilianstr. – Langgasse	5-6	1	240.000 € <sup>7)</sup>
Ungernerstr.	Leharstr. – Wendeplatte	6-7	1	170.000 € <sup>8)</sup>
				<u>2.050.000 €</u>
<b>Straßenentwässerung</b>				
Sanierung Straßensinkkästen	Im Zuge von Fahrbahnsanierungen		1	500.000 €
				<u>500.000 €</u>
<b>Sanierungen nach FTTH-Ausbau</b>				
Rad- und Gehwege	Stadtgebiet		1	300.000 € <sup>1)</sup>
Fahrbahnen	Stadtgebiet		1	100.000 € <sup>1)</sup>
				<u>400.000 €</u>
<b>Rad- und Gehwege</b>				
Waldeysenstraße	Rossinistr. – Ettinger Str.	5-6	1	450.000 € <sup>9)</sup>
Abstrakte Maßnahmen	insbesondere nach Spartenverlegung		1	250.000 € <sup>1)</sup>
				<u>700.000 €</u>
<b>Gesamtsumme</b>				<b>3.650.000 €</b>

\* Die Zustandsnoten werden nach folgenden Kriterien vergeben:

Zustandsnote	Erläuterungen
1	Neubauzustand bzw. sehr guter Zustand
2 - 3	Guter Zustand, langfristig
4 - 5	Mittlerer Zustand, Maßnahmen sind mittelfristig zu planen
6 - 7	Schlechter Zustand, intensive Beobachtung erforderlich, Maßnahmen planen
8	Sehr schlechter Zustand, Verkehrsbeschränkungen erforderlich

### Erläuterungen

#### Instandsetzung

Instandsetzungsmaßnahmen sind bauliche Maßnahmen zur Substanzerhaltung oder Verbesserung der Oberflächeneigenschaften, die auf größeren zusammenhängenden Flächen bis zu einer Dicke von 4 cm ausgeführt werden (z.B. Konservierung lärmoptimierter Beläge, Dünnschichtbeläge, Erneuerung der Deckschicht). Diese Maßnahmen dienen der Erhaltung der regulären Nutzungsdauer, können jedoch auch zu einer Verlängerung führen.

## Erneuerung

Erneuerungsmaßnahmen sind bauliche Maßnahmen zur vollständigen Wiederherstellung einer Verkehrsfläche oder Teilen davon, sofern mehr als die Deckschicht betroffen ist. Durch Risse und Schlaglöcher kann Oberflächenwasser in die unteren Tragschichten vordringen und dort weitere Schäden verursachen. Im Laufe der Zeit wird sich die Tragfähigkeit soweit verringern, bis eine teure Totalerneuerung unabwendbar wird. Um dem vorzubeugen, muss eine substanzerhaltende und damit lebensdauererlöndernde **Erneuerung der Asphalttschichten** (Teilausbau) durchgeführt werden.

Erläuterungen zu einzelnen Maßnahmen:

- 1) Eine der Kernaufgaben des Straßenunterhaltes besteht in der Koordinierung von Maßnahmen der Spartenräger (Fernwäme, Gas, Wasser, Strom, Datenleitung, FTTH-Netz). Im Rahmen der Projektbegleitung wird der Gesamtzustand der betroffenen Verkehrsflächen (Straßen, Gehwege) begutachtet und der Eingriffsbereich abgegrenzt. Sind über den Eingriffsbereich hinaus zusätzliche Maßnahmen erforderlich oder sinnvoll, werden diese in Absprache mit den ausführenden Firmen oder den Bautrupps des Straßenunterhaltes ausgeführt. Durch die Optimierung der verschiedenen Arbeitsschritte können einzelne Leistungen eingespart und die Maßnahmen insgesamt mit erheblichen Kostenvorteilen abgewickelt werden.

### Fahrbahnsanierungen

- 2) Die Straße **Am Franziskanerwasser** im Abschnitt Eriagstraße bis Altwasserweg zeigt seit einiger Zeit einen stark fortschreitenden Verschleiß in Form von Kornausbrüchen und Flickstellen. Um eine weitergehende Schädigung der unteren Tragschichten zu vermeiden, ist eine substanzerhaltende bzw. lebensdauererlöndernde **Instandsetzungsmaßnahme** erforderlich. Es ist deshalb vorgesehen, die Asphaltdeckschicht (4 cm) zu erneuern.
- 3) Die **Lena-Christ-Straße** im Abschnitt von der Nürnberger Straße bis zur Marie-Luise-Fleißer-Straße ist mit der Note 5 – 6 bewertet. Aufgrund der vorliegenden Schäden (Risse, Flickstellen, defekte Entwässerungsrinnen) muss dringend eine substanzsichernde **Erneuerung** der Asphalttschichten durchgeführt werden. Es ist vorgesehen, die Asphalttragschicht (10 cm) und Asphaltdeckschicht (3 cm) zu erneuern.
- 4) Die **Maurerstraße** ab dem Krautbuckelweg bis einschließlich der Wendplatte ist mit der Zustandsnote 6-7 bewertet. Die Schäden in der Fahrbahn sind gravierend. Neben massiven Setzungen entlang des parallel laufenden Baches ist auch der Fahrbahnbelag selbst mit Netzrissen und Flickstellen übersät. Hier muss dringendst eine verkehrssichernde **Erneuerungsmaßnahme** durchgeführt werden. Nach dem vollständigen Abtragen der Asphalttschicht wird die Schottertragschicht neu profiliert und eine neue Asphalttragschicht (8 cm) sowie eine neue Asphaltdeckschicht (3 cm) aufgebracht.
- 5) Der **Mühlweg** ab dem Brodmühlweg bis zur Gerolfinger Straße ist mit der Zustandsnote 5 - 6 bewertet. Die Schäden bestehen aus Rissen, Fugen, Ausmagerung der Deckschicht und Flickstellen. Um eine weitergehende Schädigung der unteren Tragschichten zu vermeiden, ist dringend eine lebensdauererlöndernde **Erneuerung** der Asphalttschichten vorzunehmen. Es ist vorgesehen, die Asphalttragschicht (8 cm) und Asphaltdeckschicht (3 cm) zu erneuern.
- 6) Die **Richard-Wagner-Straße** im Abschnitt von der Permoserstraße bis zum Audi-Ring ist mit der Note 5 – 6 bewertet. Die Schäden bestehen im Wesentlichen aus Rissen, Flickstellen und einer Ausmagerung der Asphaltdeckschicht. Aufgrund des Schadensbildes muss dringend eine substanzsichernde **Erneuerung** der Asphalttschichten durchgeführt werden. Es ist vorgesehen, die Asphalttragschicht (11 cm) und Asphaltdeckschicht (4 cm) zu erneuern.

- 7) Die **Schrobenhausener Straße** im Bereich von der Berliner Straße bis zur Langgasse ist mit der Note 5 bewertet. Aufgrund des Schadensbildes (Risse, Flickstellen und Ausmagerung der Asphaltdeckschicht) muss dringend eine substanzsichernde **Erneuerung** der Asphaltdecken durchgeföhrt werden. Es ist vorgesehen, die Asphalttragschicht (11 cm) und die Asphaltdeckschicht (3 cm) zu erneuern.
- 8) Die **Ungernederstraße** im Bereich von der Leharstraße bis zur Wendeplatte ist mit der Note 6 bewertet. Die Schäden bestehen im Wesentlichen aus Rissen, Flickstellen und einer Ausmagerung der Asphaltdeckschicht. Aufgrund dieser Schäden muss dringend eine substanzsichernde **Erneuerung** der Asphaltdecken durchgeföhrt werden. Es ist vorgesehen, die Asphalttragschicht (8 cm) und die Asphaltdeckschicht (3 cm) zu erneuern.

### Radwegsanierungen

Wie bereits in der Beschlussvorlage V0812/16 vom 04.11.2016 beschrieben, ist die Oberflächenqualität der Radwege mit entscheidend für die Verkehrssicherheit. Ein weiteres Argument für eine höhere Oberflächenqualität der Radwege, ist eine Vergrößerung der Fahrradverkehrspotentiale durch ein größeres Sicherheitsgefühl, schnelleres Vorankommen und einem größeren Aktionsradius für die Fahrradnutzung.

Da bei kleinflächigen Reparaturen an Radwegen mit jeder Flickstelle eine weitere Unebenheit hinzu kommt und die Oberflächenqualität weiter verschlechtert wird, sind nach Möglichkeit auf vielfrequenzierten Radwegen großflächige Deckschichtsanierungen zu bevorzugen.

- 9) Der 1967 hergestellte südliche Rad- und Gehweg an der **Waldeysenstraße** zeigt bereits seit Jahren alterungsbedingte Schäden wie z.B. Risse, Fugen, Unebenheiten, Asphaltausbrüche und Setzungen (Pfützenbildung). Für Radfahrer kann die Situation bestenfalls mit „sehr unkomfortabel“ beschrieben werden. Aufgrund des Gesamtzustandes ist mit kleinflächigen Reparaturen keine wesentliche und vor allem dauerhafte Verbesserung der Situation zu erreichen. Es ist deshalb die grundhafte Erneuerung (Vollausbau) des Radweges (Asphalt) und des Gehweges (Betonpflaster) vorgesehen.

### **3. Kosten und Finanzierung**

Insgesamt sind für Instandsetzungs- und Erneuerungsmaßnahmen im Straßenunterhalt für 2019 Investitionen in Höhe von 3,65 Mio. € vorgesehen. Die erforderlichen Haushaltsmittel wurden im Vermögenshaushalt unter folgenden Haushaltsstellen angemeldet:

630000.955000	Sanierung von Fahrbahnen	2.050.000 €
630000.954000	Sanierung der Straßenentwässerung	500.000 €
631100.950010	Ausbau des FTTH-Netzes	400.000 €
631100.952000	Erneuerung der Rad- und Gehwege	700.000 €

### **4. Beteiligung Dritter**

Die Bezirksausschüsse werden über die anstehenden Maßnahmen informiert, ebenso die direkt betroffenen Anlieger. Verwaltungsintern und mit den Spartenägern sind bzw. werden die Einzelvorhaben abgestimmt.