

# Willkommen zur Bürgerversammlung



- 1. Rückblick**
- 2. Ausblick**
- 3. Themen**
- 4. Offene Fragerunde**

# Rückblick

# Auenstraße

## Neubau von Ickstattstraße bis Eigenheimstraße



Bauzeit: Juli – August /Nov. 2017  
Projektkosten: ca. 125.000 €



| <b>Bürgerhaushalt 2017<br/>- auszugsweise -</b>                                  | <b>Betrag:</b> |
|--|----------------|
| Ruhebank am Spielplatz beim Kindergarten St. Anton, Saindloh                     | 1500,00 Euro   |
| Beleuchtungsanlage mit Mischpult für Grundschule Münchener Straße                | 3970,00 Euro   |
| Grundschule Unsernherrn - Erweiterung Rollerparkplatz                            | 500,00 Euro    |
| Grünanlagen Maximilianstr. und Allguth - weitere Sitzgelegenheiten mit Mülleimer | 2000,00 Euro   |

# Medererstraße, von Mercystraße bis „Am Lohgraben“ Fahrbahn- und Gehwegsanierung Nordseite

**Rückblick**

Bauzeit: März – April 2017  
Projektkosten: ca. 55.000 €





# Großtagespflegestellen

In Ingolstadt existieren bisher 9 Großtagespflegestellen (GTP) + 1 GTP für Ersatzbetreuungen.

Eröffnung zweier GTP im Herbst 2017 in der Hinterangerstraße.

Die Stadt Ingolstadt trägt 80 % der Warmmiete.

Dies entspricht in diesem Fall jeweils ca. 1.250 €/Monat.



GTP „Kleine Marienkäfer“

# Großtagespflegestellen



GTP „Kleine Marienkäfer“:  
10 Kinder in Betreuung

Kostenübernahme für die  
Erstausstattung in Höhe  
von 5.000 € durch Stadt  
Ingolstadt



GTP „Stadtmäuse“:  
8 Kinder in Betreuung

Kostenübernahme für die  
Erstausstattung in Höhe  
von 8.000 € durch Stadt  
Ingolstadt





# Straßenbegleitgrün Münchener Straße



Pflanzung  
von 72  
Zierkirschen  
entlang der  
Münchener  
Straße  
seit 2015



## Straßenbegleitgrün Rankestraße

Im Rahmen eines Straßenausbaus Pflanzung von  
14 Alleebäumen und 60 Sträuchern



# Bewegungspark Maximilianstraße



*Liegestütz*

Ergänzung des  
Bewegungsparks  
mit zwei  
Stationen.

Kosten 10.000 €,  
finanziert aus  
dem  
Bürgerhaushalt



*Beinheber*



## Kanalbau - RÜCKBLICK

Investitionen gesamt: rund 3,6 Mio. €



Martin-Hemm-Straße

### Kanalsanierungen:

- Weningstraße
- Münchener Straße

### Erstellung Hebewerk:

- Apianstraße

## Wasserversorgung - RÜCKBLICK

Investitionen gesamt: rund 1,6 Mio. €



Archivbild

### Erneuerung von Wasserversorgungsleitungen:

- Luitpoldpark
- Zainerstraße
- Seeholzerstraße
- Auenstraße
- Gustav-Adolf-Straße
- Am Lohgraben
- Medererstraße
- Blücherstraße
- Aubürgerstraße

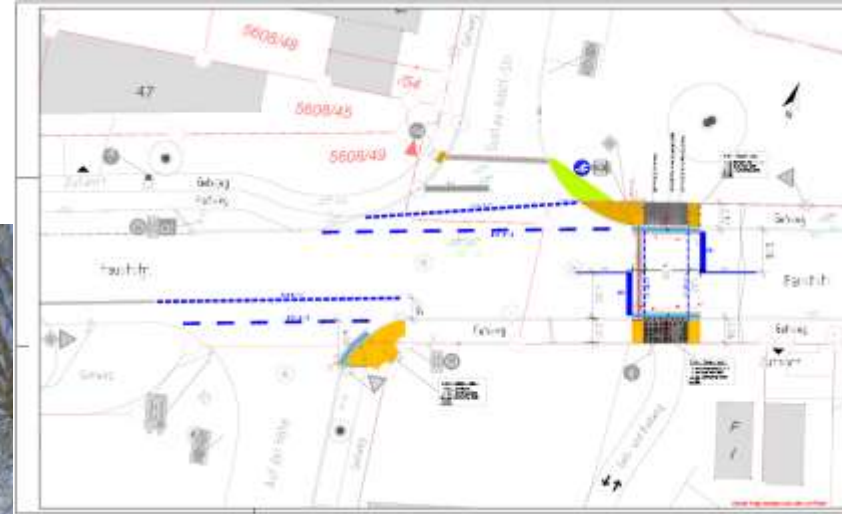
# Ausblick

# Fauststraße, Fußgängerdruckkempel auf Höhe der Einmündung Gustav-Adolf-Straße / „Auf der Höhe“



**Ausblick**

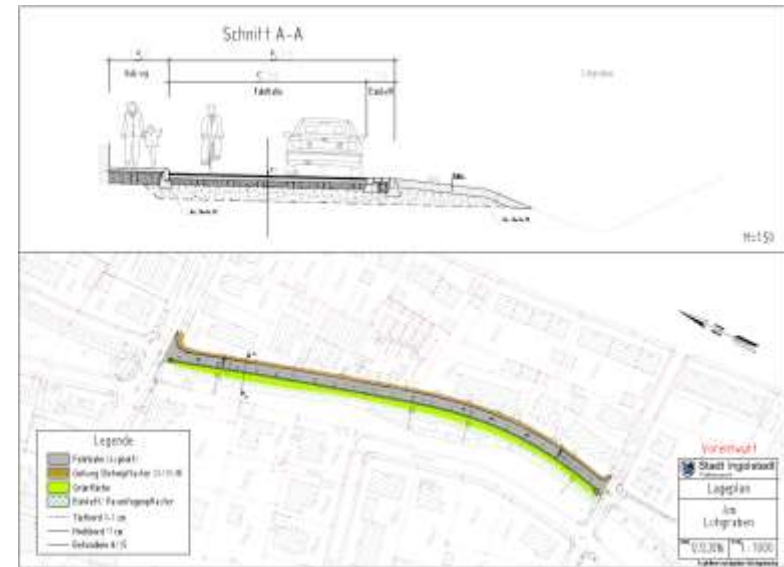
Bauzeit: April 2018  
Projektkosten: ca. 30.000 €  
(ohne Lichtsignalanlage)



# „Am Lohgraben“ von Lindberghstraße bis Medererstraße

**Ausblick**

Bauzeit: April - Juli 2018  
Projektkosten: ca. 300.000 €





# Haunwöhrer Straße, Fahrbahnsanierung von Schrobenhausener Straße bis Eigenheimstraße **Ausblick**



Bauzeit: 20. – 23. KW / 2018  
Projektkosten: ca. 300.000 €



## Kanalbau - Ausblick



### **Hauptbahnhof Kanalsanierung: Gesamtinvestition: ca. 4,2 Mio €**

- Durchlass Nord  
Sanierung bis Frühjahr 2018
- Durchlass Süd  
Baubeginn Frühjahr 2018

### **weitere Kanalbaumaßnahmen:**

- Auenstraße
- Am Lohgraben
- Baugebiet Unsernherrn Nord

## Wasserversorgung - Ausblick



### Erneuerung von Wasserversorgungsleitungen:

- Auenstraße
- Schule Münchener Straße  
Schulerweiterung im Bereich der  
vorhandenen Wasserleitung,  
Variantenuntersuchung läuft
- Baugebiet Unsernherrn Nord

# Themen

**Aufgrund der Themenfülle bzw. des aktuellen Bearbeitungsstands werden folgende Themen im Bezirksausschuss behandelt:**

---

**Vermüllung der Grünanlage bei der Allguth-Tankstelle und in den Grünanlagen im Stadtbezirk**

**Taubenplage am Hauptbahnhof, Standortfestlegung Taubenhaus, Lösungsmöglichkeiten**

**Sachstand Halle 8**

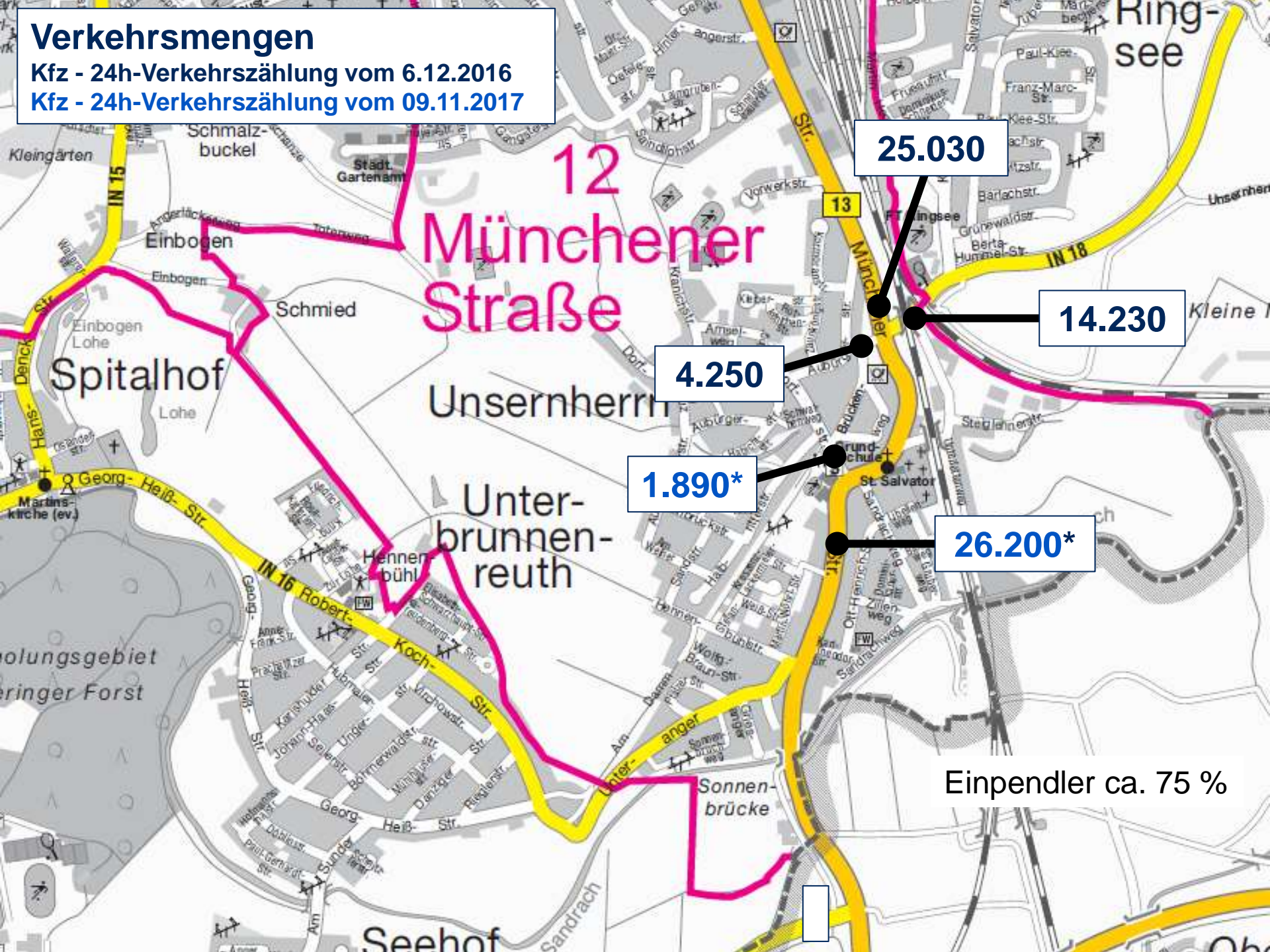
**Reinigung von Straßen, wenn im städt. Besitz befindliche Grundstücke an die Straße angrenzen**

## **Zusammenfassung der Themen:**

- Verkehrsbelastung Unsernherrn
- Konzepte, VEP
- Alternativkonzepte zum Straßen-/ Individualverkehr aus dem Süden in Richtung Audi

**Verkehrsmengen**  
Kfz - 24h-Verkehrszählung vom 6.12.2016  
Kfz - 24h-Verkehrszählung vom 09.11.2017

# 12 Münchener Straße



25.030

14.230

4.250

1.890\*

26.200\*

Einpendler ca. 75 %

# Integrierter Verkehrsentwicklungsplan

## Schlüsselmaßnahmen

### Schlüsselmaßnahmen

#### 1. Priorität

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | Ausbau eines Vorrangroutennetzes mit Verknüpfung in der Region |  |
|  | Bedarfsgerechte Entwicklung des ÖV-Angebots                    |  |
|  | Bahnhalt Ingolstadt Audi                                       |  |
|  | Neugestaltung der Verkehrsbeziehungen westliche Ringstraße     |   |

#### 2. Priorität

|  |  |  |
|--|--|--|
|    | Neues Image für den Radverkehr   |  |
|    | Förderung der Fahrrad-E-Mobilität                                      |  |
|    | Hochwertiges Fahrradparken   |  |
|  | Mobilitätsservice und -beratung Ingolstadt                             |  |
|  | Weiterentwicklung des Tarifverbundes                                   |  |
|  | Aufwertung der Nahversorgungsbereiche in weiterer Siedlungsentwicklung |  |
|  | Weiterentwicklung Fußgängerleitsystem                                  |  |
|  | Ausbau BAB-Anschluss Ingolstadt Süd                                    |  |














# Integrierter Verkehrsentwicklungsplan

## Kurzfristige Maßnahmen (1)

### Kurzfristige Maßnahmen

#### 1. Priorität

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | Etablierung Ingolstadts als Wegmarke des Radtourismus             |   |
|  | Unterstützung des Ausbaus des regionalen Schienenverkehrs         |  |
|  | Verbesserung der Anschlusssicherung ÖV                            |   |
|  | Weiterer Ausbau des dynamischen Informationssystems               |   |
|  | Umsetzung Stadtpark Donau als innerstädtischer Naherholungsraum   |   |
|  | „Shared Space“ als Gestaltungsansatz                              |   |
|  | Höhenfreie Kreuzung Münchener Straße/Ringstraße/Brückenkopf (O-W) |  |



# Integrierter Verkehrsentwicklungsplan

## Kurzfristige Maßnahmen (2)

### Kurzfristige Maßnahmen

#### 2. Priorität



Wirkungskontrolle Radverkehr



Stadt als Vorbild für nachhaltige Mobilität



Vernetzung der Akteure im Mobilitätsbereich



Umsetzung von Sicherheit und Barrierefreiheit im ÖPNV



Verknüpfung des ÖPNV mit dem Fahrrad



Fußgängergerechte Stadtgestaltung



Schulwege optimieren und interaktiver Schulwegplan



Neugestaltung Fußgängerzone und Altstadtstraßen



Ingolstädter Leihradsystem



Mobilitätskarte Ingolstadt






# Integrierter Verkehrsentwicklungsplan


## Mittel- und Langfristige Maßnahmen

### Mittelfristige Maßnahmen

#### 1. Priorität

-  Unterstützung der Ertüchtigung Anschluss an B16 und Anschluss Gewerbegebiet Manchinger Straße/ Ochsenhütt
-  Umgehung Unsernherrn mit optimierter Anbindung Südostspange ←
-  Donauquerung östlich Gerolfing ←



#### 2. Priorität

-  Carsharing Ingolstadt
-  Südumfahrung Audi-Werksgelände mit Anbindung Schneller Weg



### Langfristige Maßnahmen

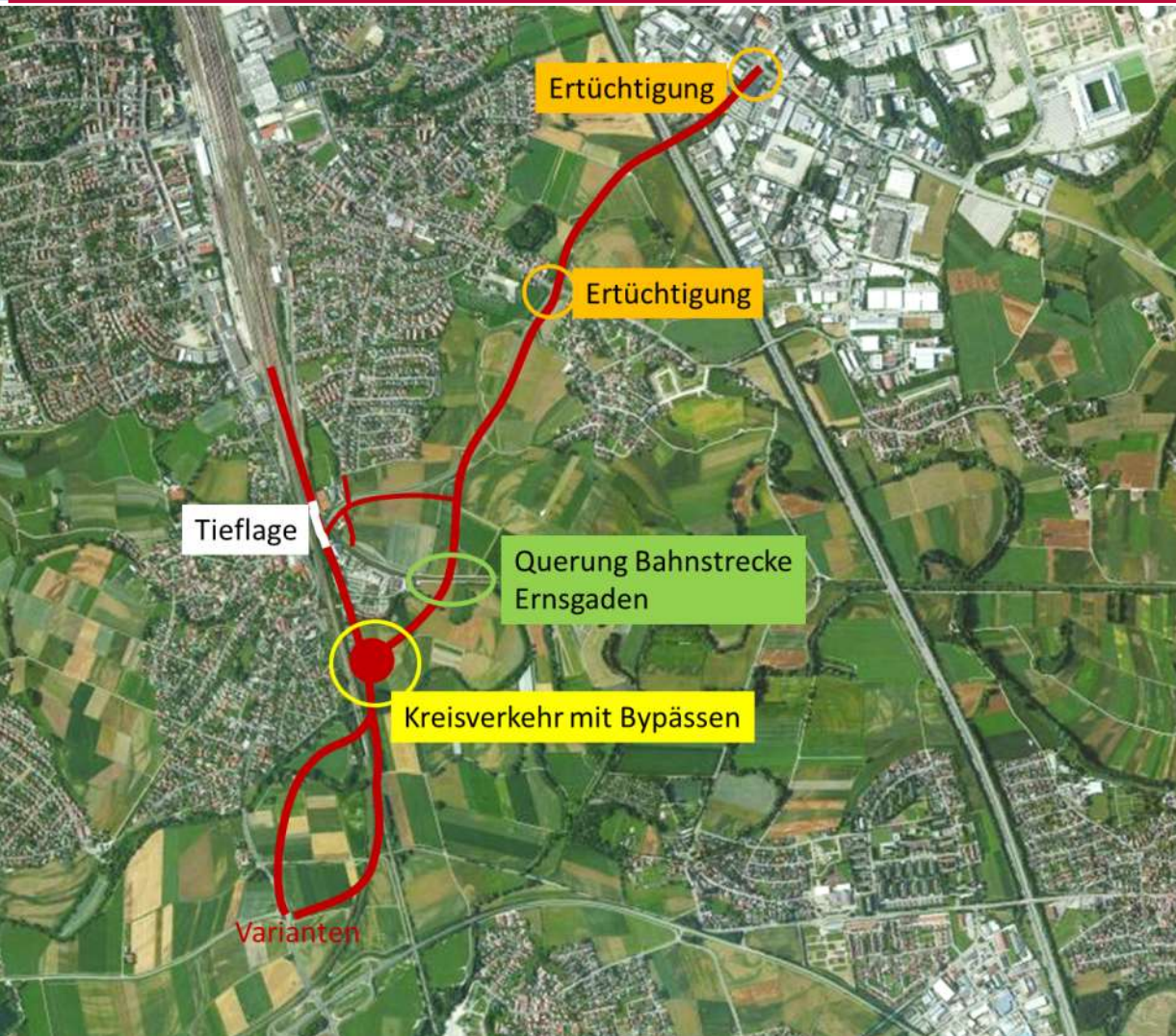
#### 1. Priorität

-  Ausbau IN19/ Anschlussstelle Lenting
-  Nordtangente Ingolstadt West

#### 2. Priorität

-  Ausbau westliche Ringstraße, 4. Fahrspur oder Bypass

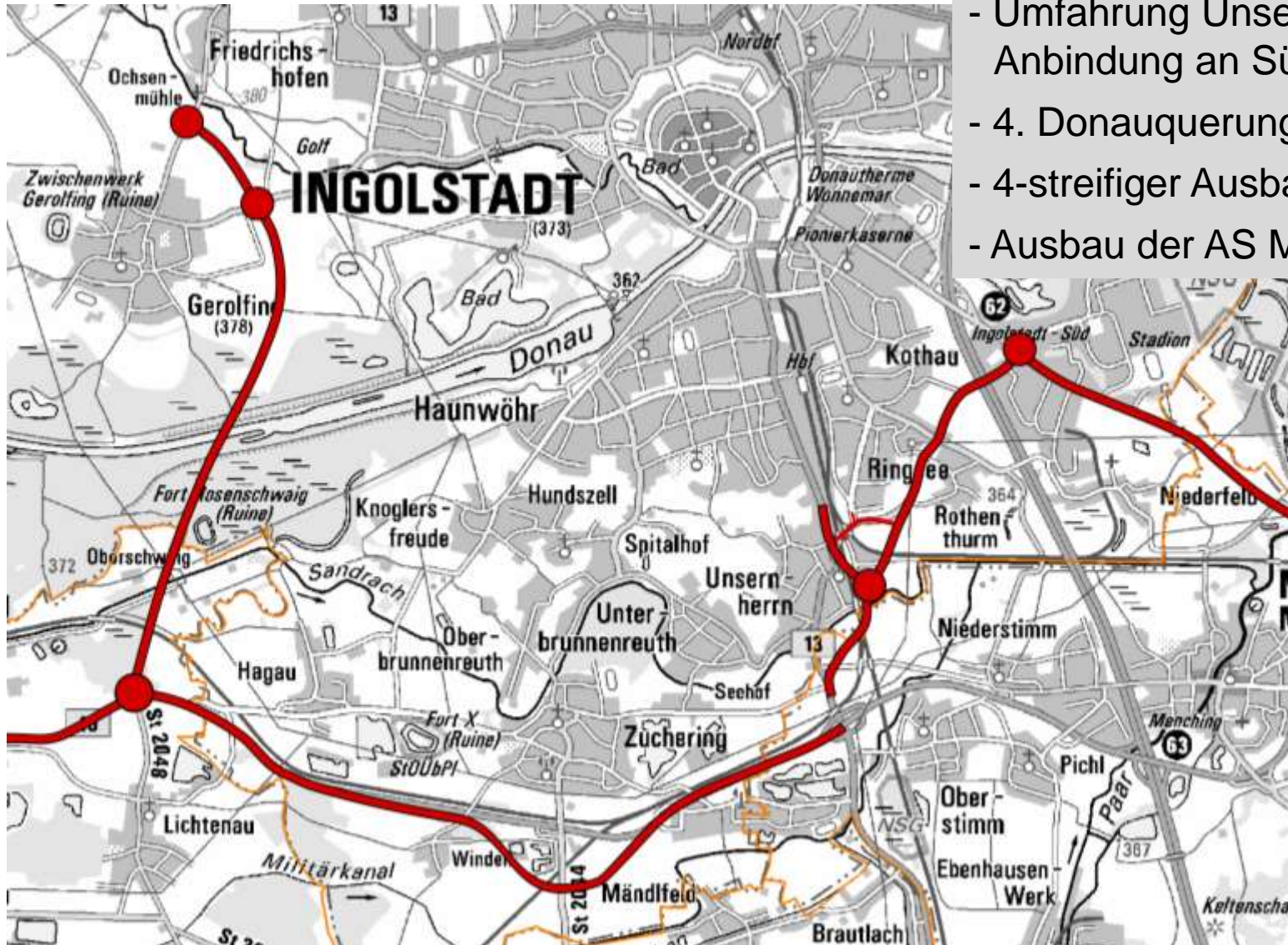
# VEP: Umgehung Unsernherrn



Umgehung Unsernherrn  
mit optimierter Anbindung  
an Südostspange

Mittelfristige Maßnahme  
1. Priorität

# Große VEP-Maßnahmen mit Wirkung auf Unsernherrn

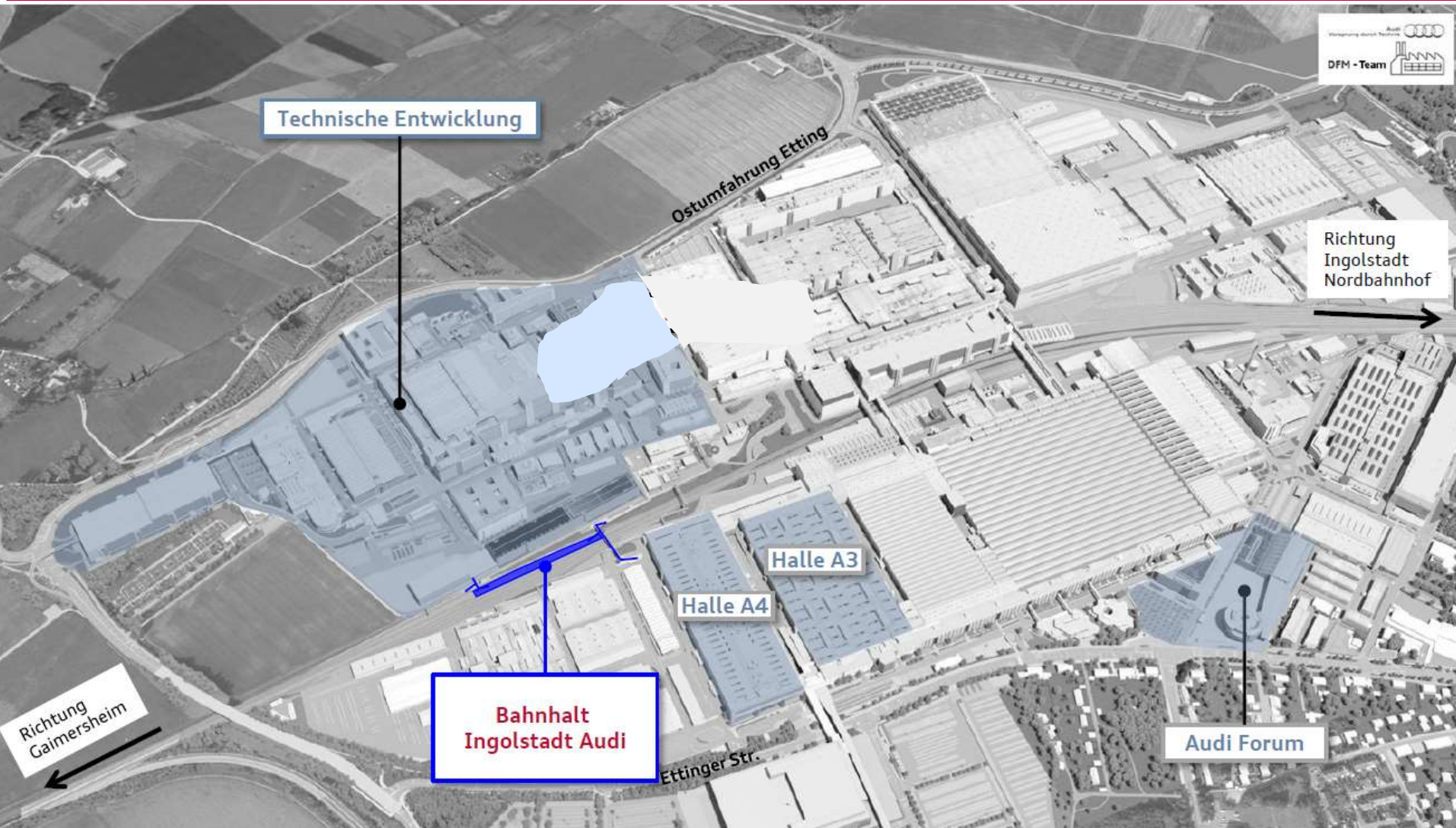


- Umfahrung Unsernherrn mit Anbindung an Südostspange
- 4. Donauquerung
- 4-streifiger Ausbau B16
- Ausbau der AS Manching

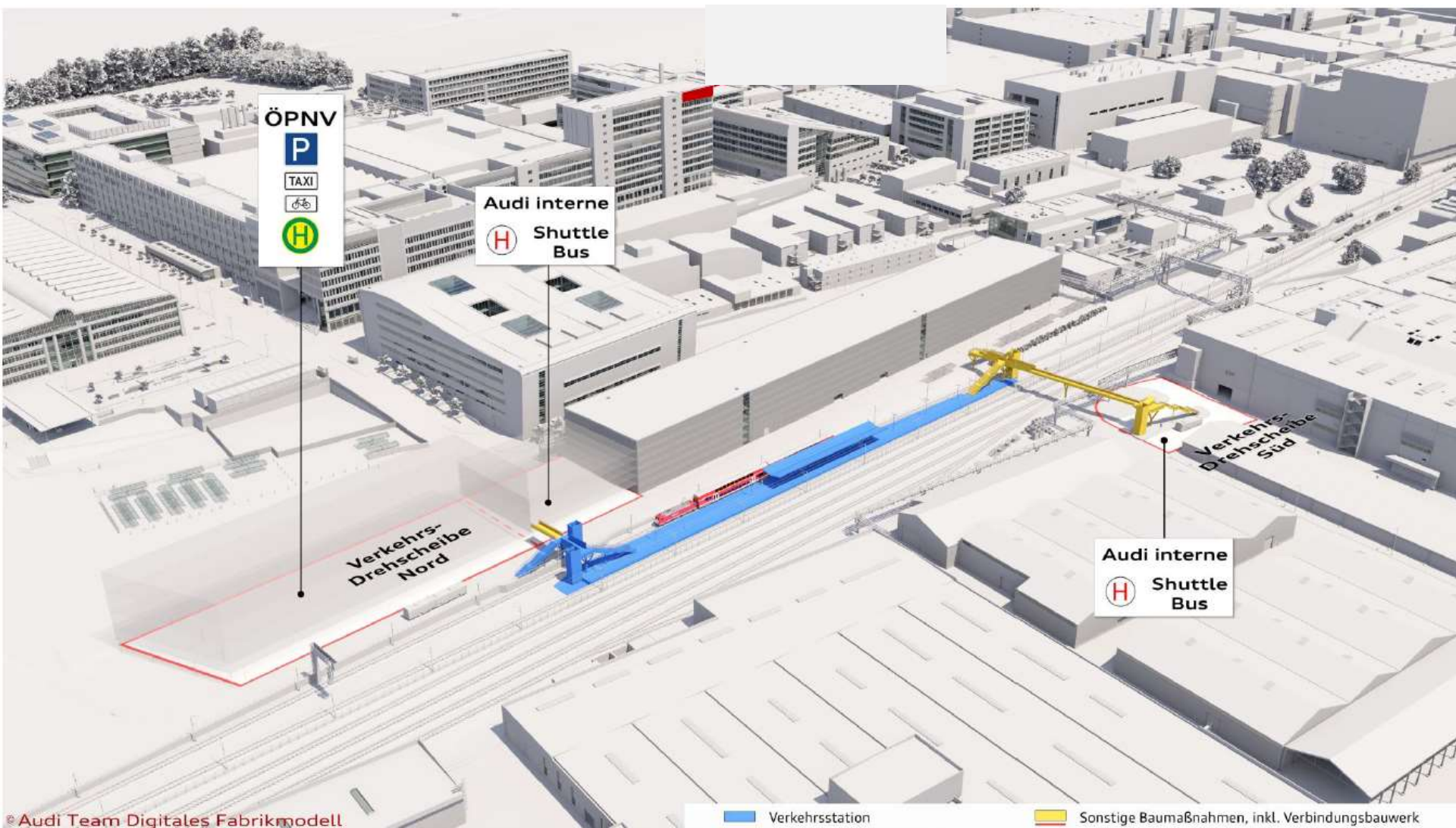
# Schienenverkehr



# Bahnhalt Ingolstadt Audi



# Bahnhalt Ingolstadt Audi





# Bahnhalt Ingolstadt Audi

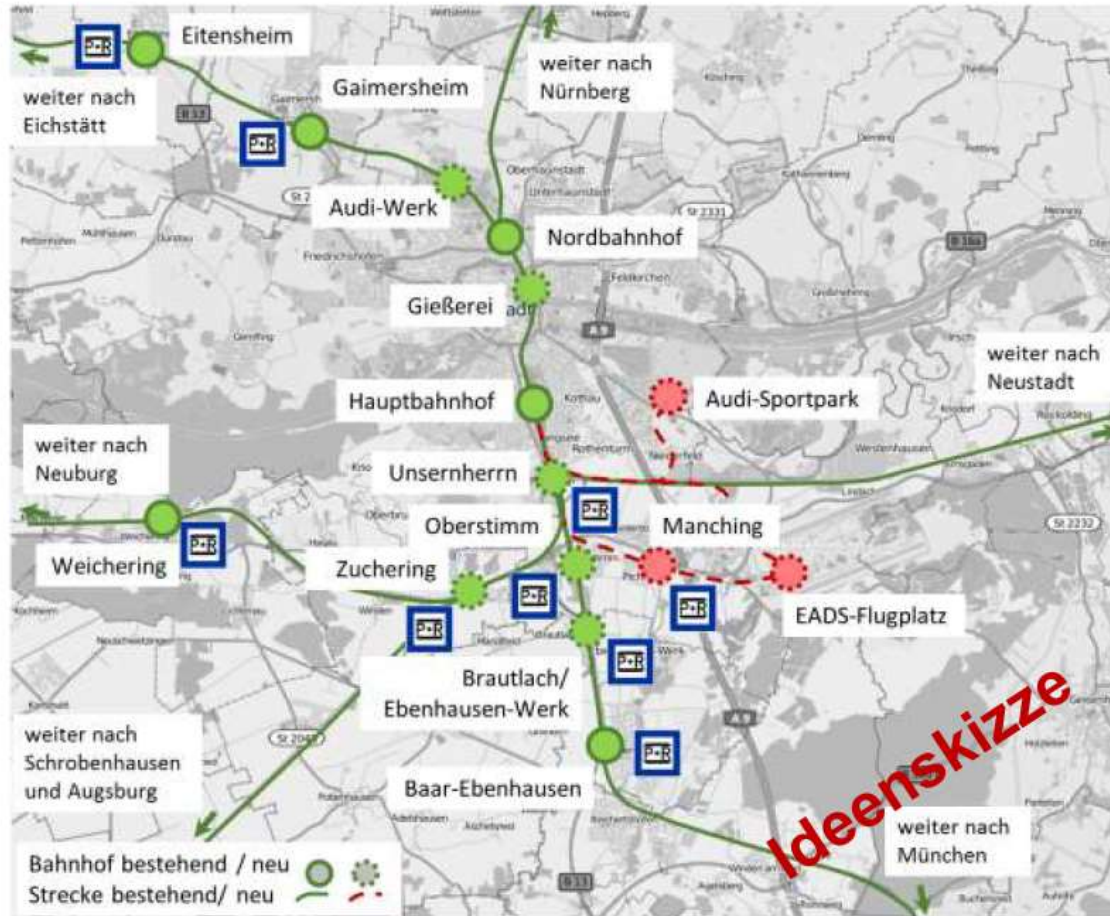
## Zeitplan:

- Vorbereitende Arbeiten im November 2017 begonnen
- Spatenstich März 2018 Baubeginn der Verkehrsstation
- Gleisverschwenkung 2018
- Bauarbeiten Zugangsbauwerke 2019
- Inbetriebnahme des Bahnhalts im Dezember 2019

## Baukosten Gesamt

**15,38 Mio. Euro**, davon städt. Anteil **ca. 5 Mio. Euro (ca. 33%)**

# VEP: Unterstützung des Ausbaus des regionalen Schienenverkehrs



- Studie zu einem regionalen Stadtbahnsystem auf vorhandenen Gleisen
- Gesamtkonzept P+R und B+R (Bahn und Bus) für die Region



# B 13, Ortsumgehung Unsernherrn

## aktueller Sachstand

Bürgerversammlung Stadtbezirk Münchner  
Straße am 22.03.2018



# BVWP – angemeldete Linie



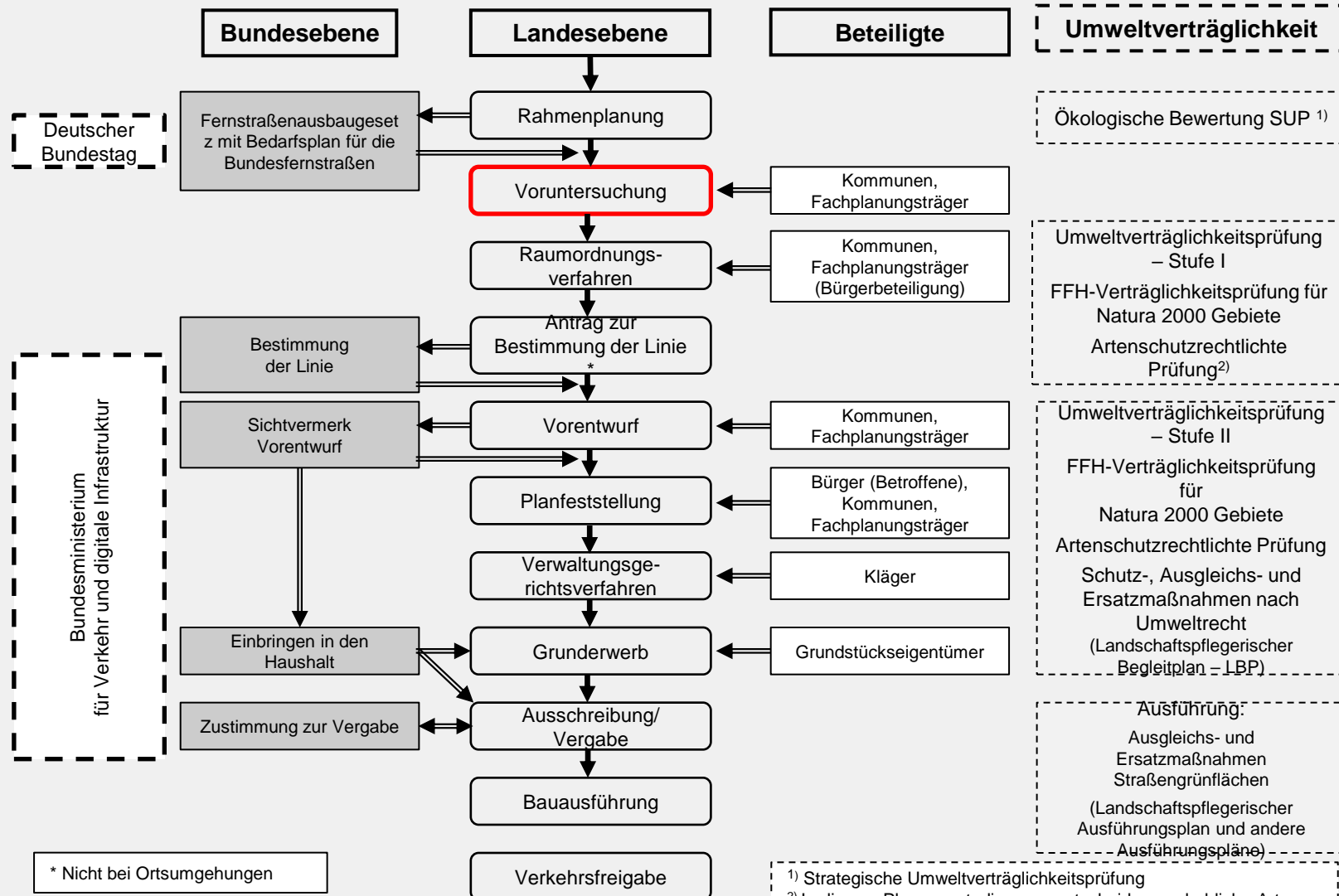


# Aktueller Sachstand

- ▶ Durchführung eines VgV-Verfahren zur Vergabe der Planungsleistungen für die Verkehrsanlagen und den Ingenieurbauwerken
- ▶ Beauftragung eines Bieterkonsortiums in 03/2018
- ▶ Beginn der Voruntersuchung



# Planungsphasen bei Straßenbauprojekten





# **Entkoppelung der Buslinien 16, 18 (INVG)**

## **Schlechte Busverbindung**

# Entkoppelung Linie 16 / Linie 18

Seit 1. September 2017: Erschließung Friedrichshofen-West  
**Trennung Linie 16**

*Geisenfeld – Manching – **Unsernherrn** – Hauptbahnhof – ZOB – Westpark – **Klinikum***

## **Nordost:**

ZOB – Friedrichshofen-West  
(neue Linie 58)

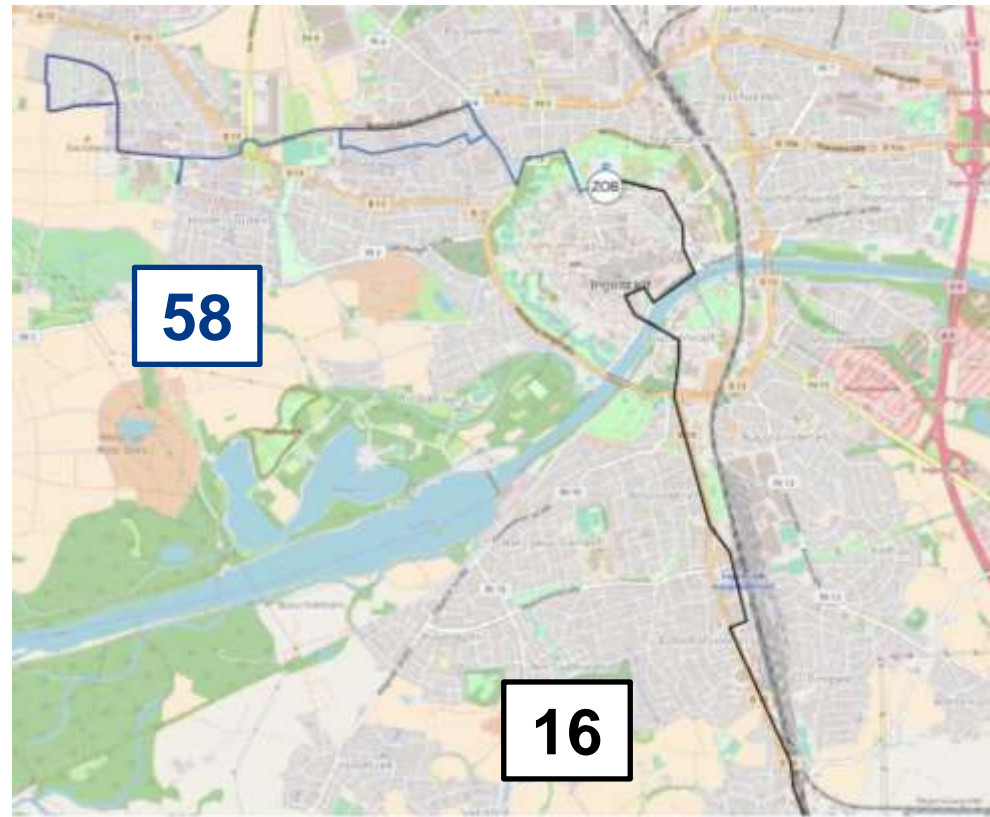
+

## **Südast:**

Geisenfeld – Manching – ZOB  
(weiterhin Linie 16)



**Vermeidung von Verspätungen**  
***Linie 16-alt***





## Entkoppelung Linie 16 / Linie 18

Linien 16/58: Häufig Weiterfahrt mit neuer Liniennummer ab ZOB

**Zusätzlich:** Anschlusssicherungen für zeitnahe Weiterfahrt



Lange Fahrtstrecke Linie 16 verhindert optimale Verknüpfung



Ausweichmöglichkeiten für Fahrten zum Klinikum:

***Linie 50 (30-Minuten-Takt) + Linie 60 (15-Minuten-Takt)***

---

**Linie 16:** 30-Minuten-Takt, aus Manching/Geisenfeld

**Linie 18:** 60-Minuten-Takt, aus Reichertshofen



**ab Unsernherrn parallel**

**Zwangspunkte:** HBF, Schulzentrum SW, Altstadt, Schule/Arbeit,  
Umstiege, etc.

## **Entkoppelung Linie 16 / Linie 18**

### **Linienfahrten Fahrtrichtung Unsernherrn > ZOB**

*Linie 16 fährt zur Minute 9 und 39*

*Linie 18 fährt zur Minute 38*

### **Linienfahrten Fahrtrichtung ab ZOB**

*Linie 16 fährt zur Minute 00 und 30*

*Linie 18 fährt zur Minute 15*

### **Linienfahrten Fahrtrichtung ab Hauptbahnhof**

*Linie 16 fährt zur Minute 11 und 41*

*Linie 18 fährt zur Minute 26*

## Entkoppelung Linie 16 / Linie 18

- ➔ Durchgängiger **15-Minuten-Takt** wird durch Bestellvolumen der Gemeinden Baar-Ebenhausen und Reichertshofen **nicht erreicht**
  
- ➔ Unsernherrn: aktuell knapp 2.500 Einwohner  
**30-Minuten-Takt als angemessen anzusehen**  
(Nahverkehrsplan Ingolstadt/Nahverkehrsrichtlinie Bayern)



# Neubaugelbiet Unsernherrn-Nord, Verkehrsanbindung

# Neubaugebiet Unsernherrn-Nord

Stadt  
Ingolstadt



Bürgerversammlung  
Bezirk Münchener Straße



# Neubaubereich Unsernherrn-Nord Aufstellungsbeschluss 16.06.2016





# **Neubau Hauptbahnhof, „shared space“ im Hbf- Bereich**

# Neubau Hauptbahnhof, „shared space“ im Hbf-Bereich







# **Aubürgerstraße (Falscheinfahrer, Geschwindigkeitsübertretungen)**

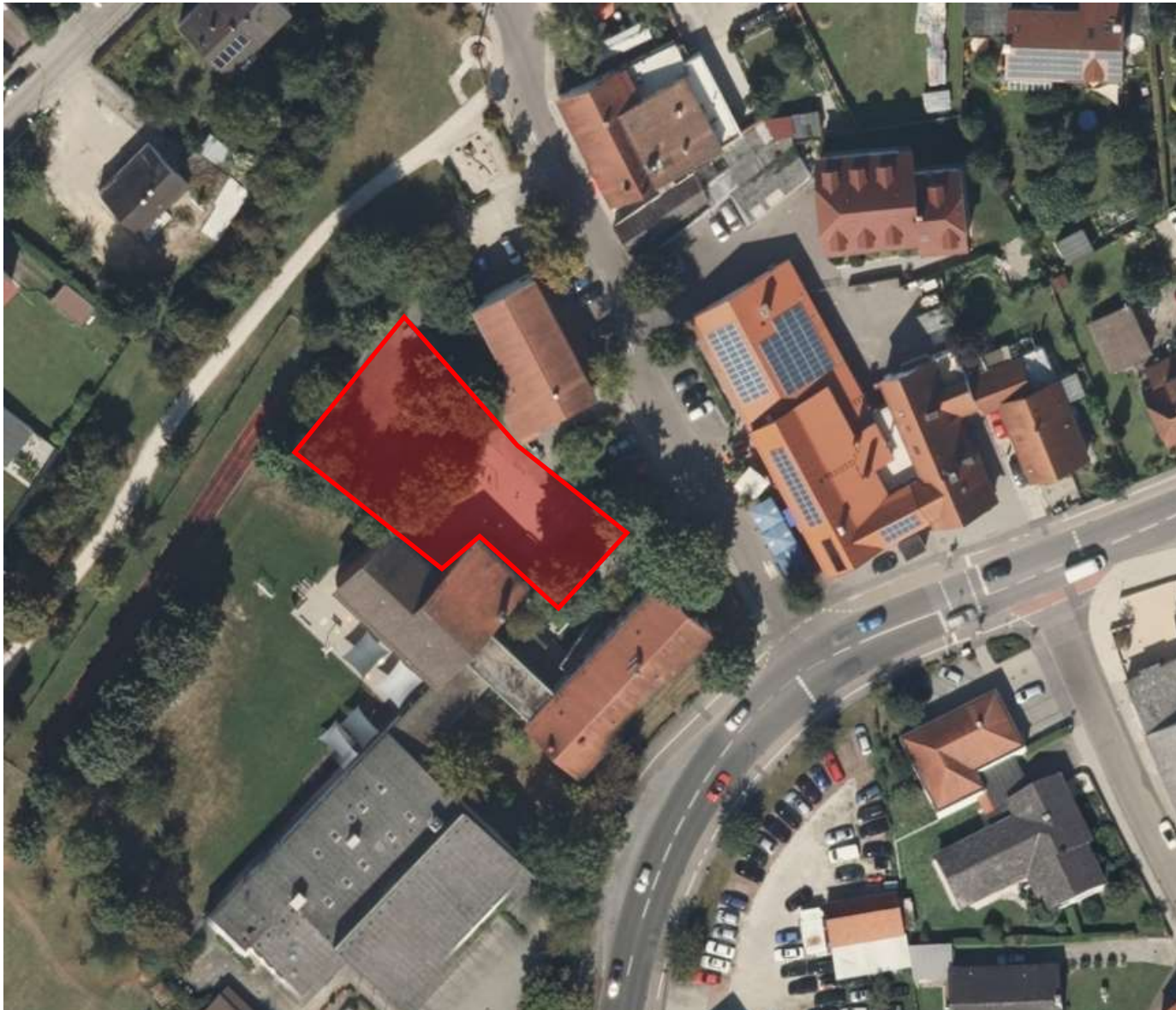
# Aubürgerstraße





# **Spielplatz für etwas ältere Kinder (8 - 12 Jahre) an der Grundschule Unsernherrn**

# Spielplatz für ältere Kinder (8 – 12 Jahre) an der GS Unsernherrn



# Spielplatz für ältere Kinder (8 – 12 Jahre) an der GS Unsernherrn



Vom Gartenamt werden für den Haushalt 2019 Mittel angemeldet, um eine Generalsanierung des Spielplatzes durchführen zu können.



# **Fahrradvorrangrouten**

**(insbes. Querung Gemmingerstraße  
/ Haunwöhler Straße, Gustav-Adolf-  
Straße / Maximilianstraße)  
Verkehrskonzept**

## Maßnahmenplanung

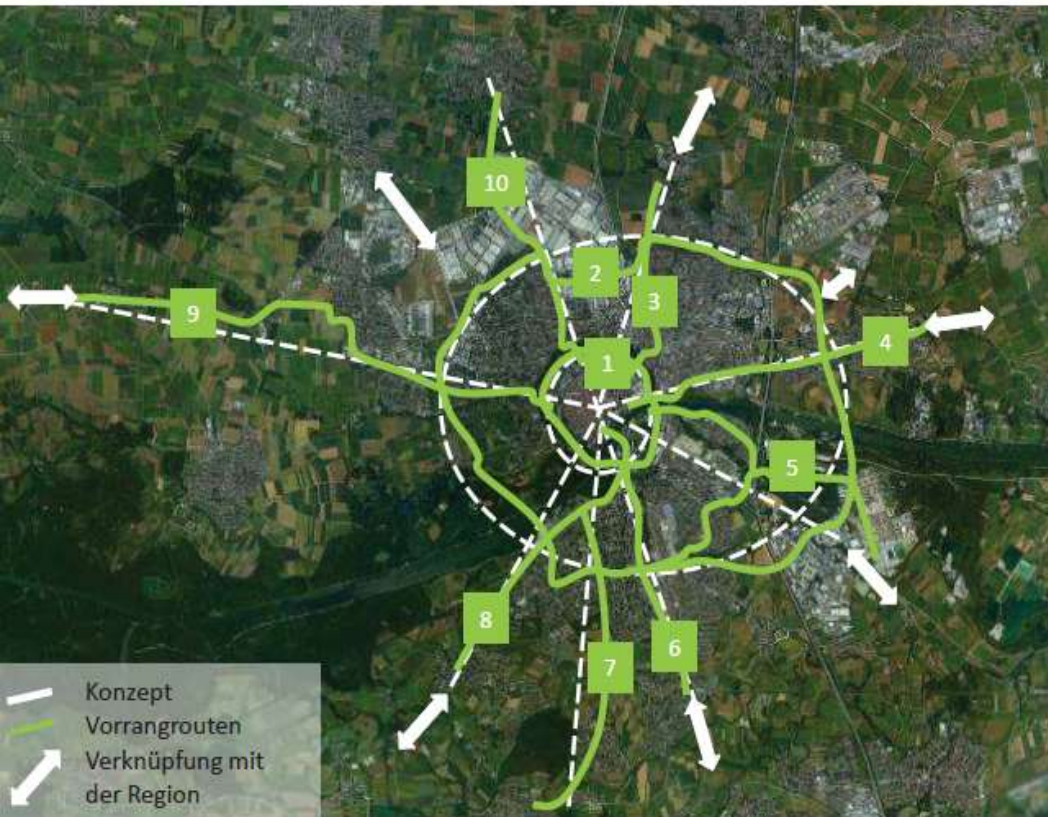
- **Querung Gemmingerstraße / Haunwöhrer Straße**
- **Gustav-Adolf-Straße / Maximilianstraße**

# Die Vorrangroute 07 ( Südsüd- West – Speiche ) wird momentan in Teilbereichen umgesetzt.



## Überblick Vorrangroutennetz

3



Das Vorrangroutennetz sieht zwei Ringen und acht Speichen vor:

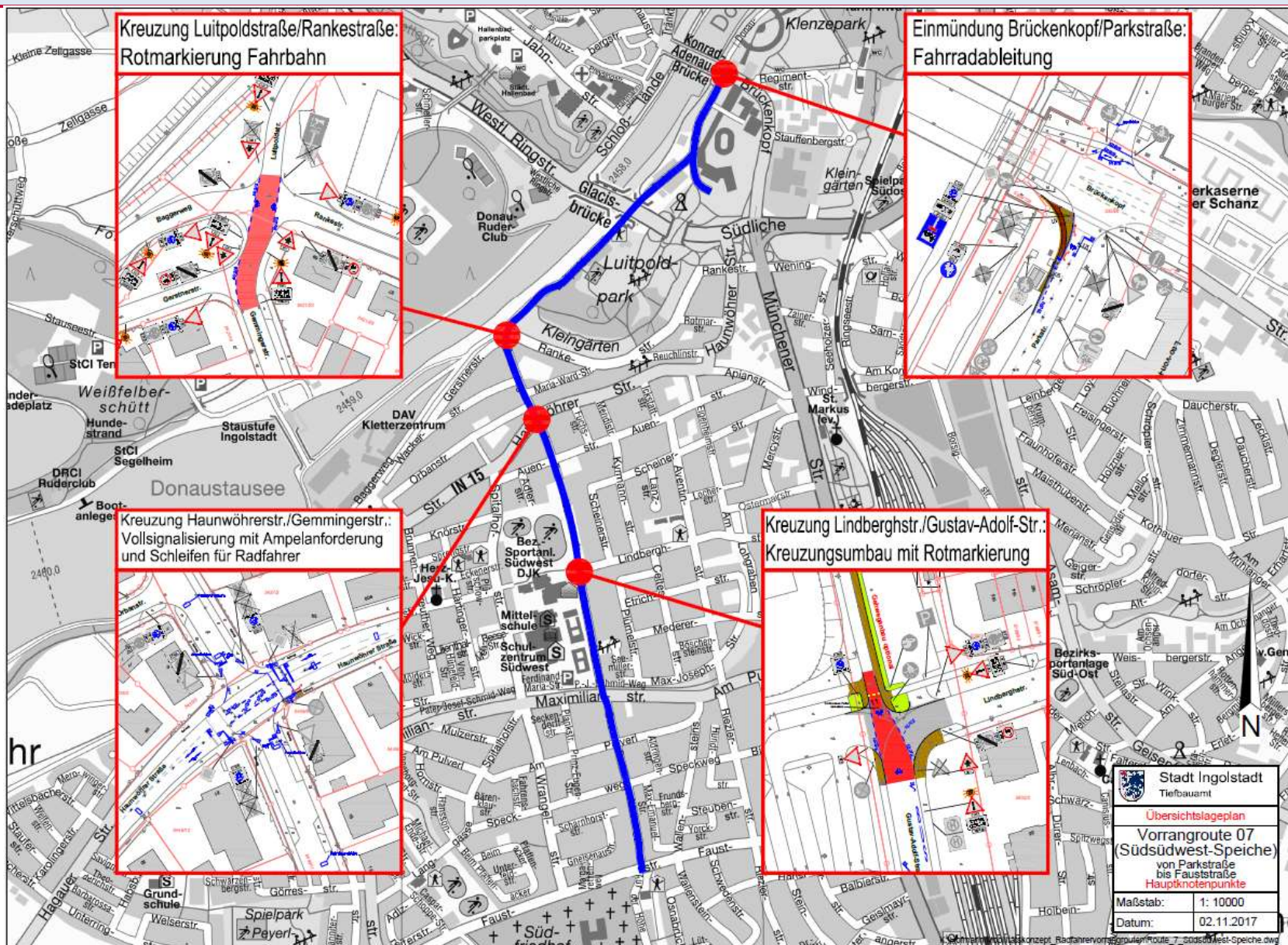
1. Innerer Ring im Glacis
2. Äußerer Ring: Donauwehr-Audi-Bayernoil-Hauptbahnhof
3. Nordost-Speiche: Altstadt-Nordbahnhof-Oberhaunstadt
4. Ost-Speiche: Altstadt-Mailing
5. Südost-Speiche: Altstadt- Bayernoil-Gelände
6. Süd-Speiche: Altstadt-Hauptbahnhof-Unsernherrn
7. Südsüdwest-Speiche: Haunwöhr-Unterbrunnenreuth-Zuchering
8. Südwest-Speiche: Altstadt-Haunwöhr-Knoglersfreude (ggf. Fortführung Hagau)
9. West-Speiche: Altstadt-Klinikum-Friedrichshofen (ggf. westliche Stadtteile)
10. Nordwest-Speiche: Altstadt-Audi-Etting





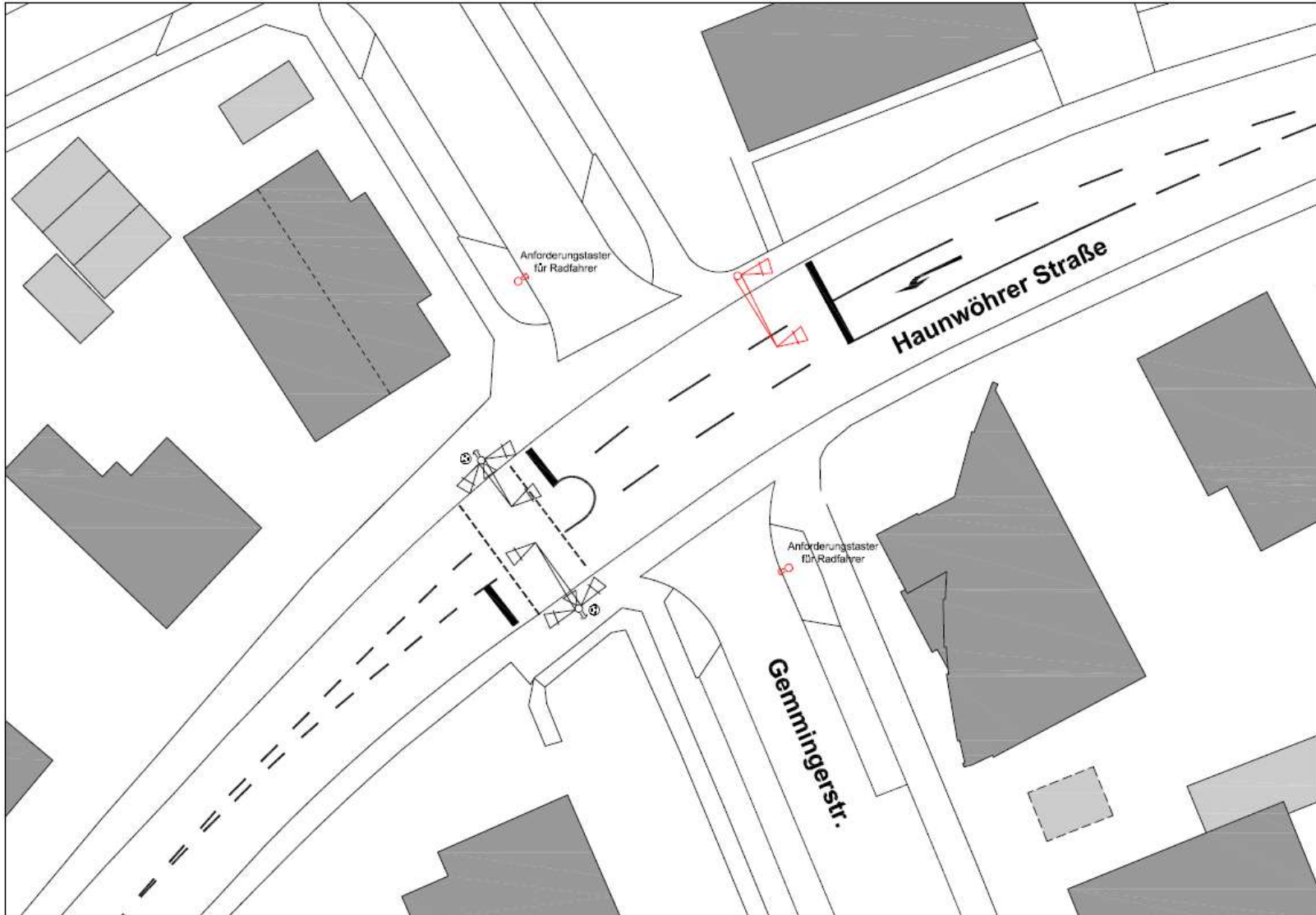
# Südsüdwest-Speiche: von Parkstraße bis „Auf der Höhe“

## Übersichtsplan

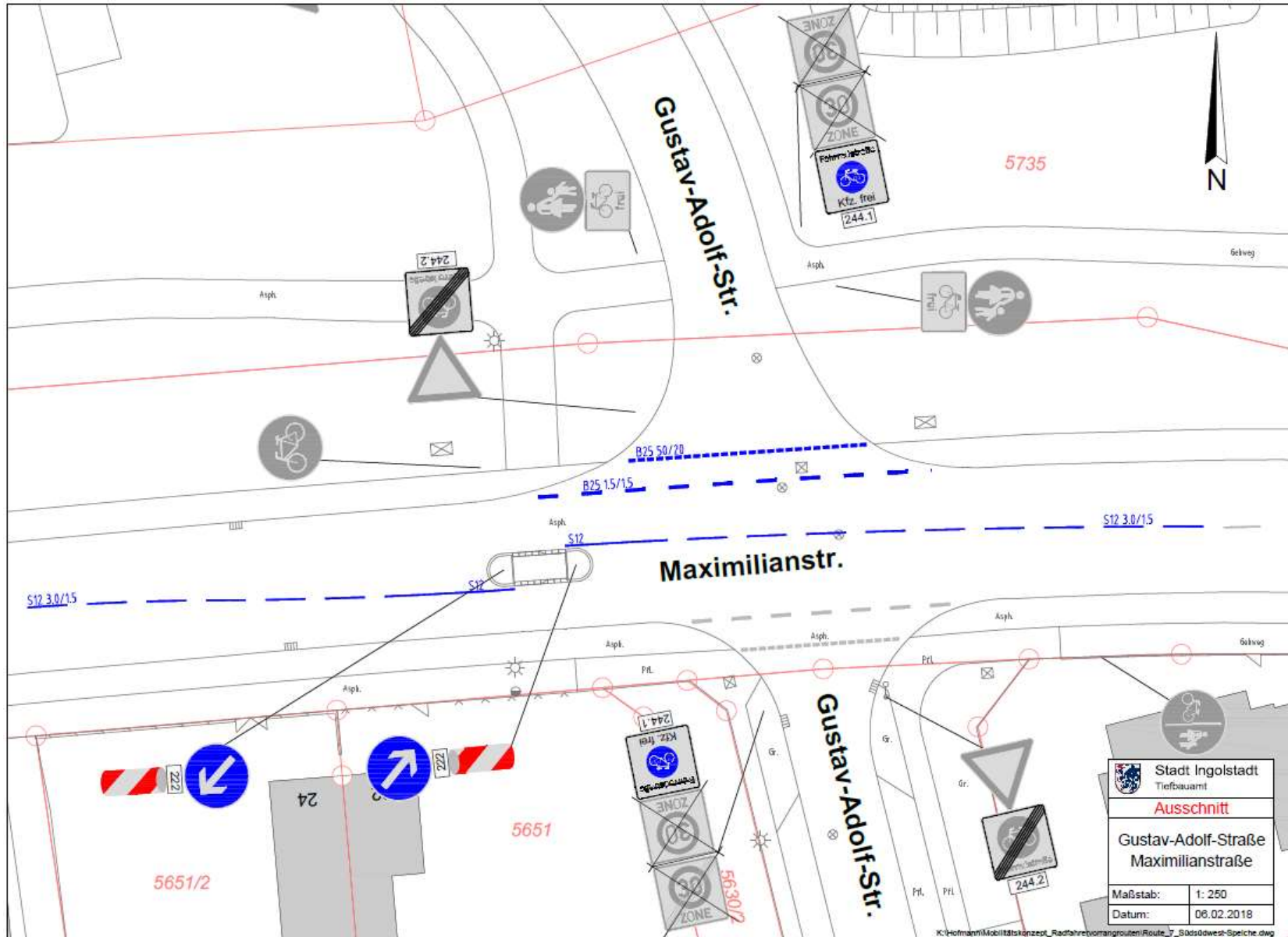




## Signallageplan mit reduzierter Signalanlage



# Kreuzung Gustav-Adolf-Straße / Maximilianstraße



|   |            |
|---|------------|
| Stadt Ingolstadt<br>Tiefbauamt          |            |
| <b>Ausschnitt</b>                       |            |
| Gustav-Adolf-Straße<br>Maximilianstraße |            |
| Maßstab:                                | 1: 250     |
| Datum:                                  | 06.02.2018 |



# **Zukunft des Raiffeisengebäudes, öffentliche Nutzung, Bedarfsfeststellung**

# Zukunft des Raiffeisengebäudes, öffentliche Nutzung, Bedarfsfeststellung



Seitens des  
Schulverwaltungsamtes gibt  
es Interesse an der  
Nutzung des Gebäudes für  
die Mittagsbetreuung der  
angrenzenden Grundschule

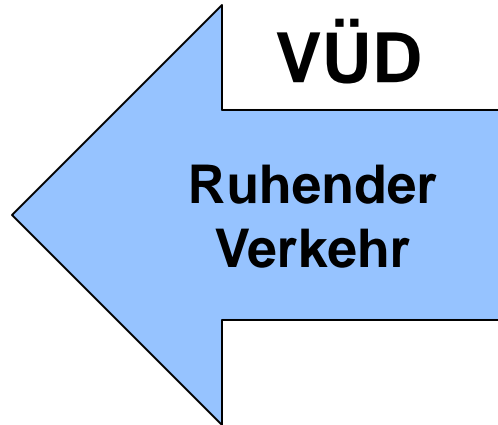
VR-Bayern Mitte wurde kontaktiert

Derzeit ist die Bank dabei intern zu klären, wie es mit dem  
Objekt weitergehen soll.



# **Geschwindigkeitsüberwachung Tempo 30 durch Privatfirmen**

# Geschwindigkeitsüberwachung Tempo 30 durch Privatfirmen



# Geschwindigkeitsüberwachung Tempo 30 durch Privatfirmen



- Beauftragung eines privaten Unternehmens möglich
- **ABER:** als Grundlage für Ordnungswidrigkeitsverfahren: die Stadt muss entscheiden wann und wo Kontrolle **UND**
- ein Mitarbeiter der Behörde muss Messung kontrollieren **(typische Hoheitsaufgabe)**
- keine behördliche Beaufsichtigung bedeutet: als Beweismittel nicht verwendbar
- Stadt muss Bescheid ausstellen, Anteil daraus erhält privates Unternehmen



# Offene Fragerunde

# **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Sie haben weitere Fragen oder  
Anregungen? Kontakt:**

**Bürgertelefon: 0841 305-1600**

**[Hauptamt.Maengelmelder@Ingolstadt.de](mailto:Hauptamt.Maengelmelder@Ingolstadt.de)**