



BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Mobilitätskonzept für den Radverkehr in Ingolstadt
(Referent: Herr Ring)

Beratungsabfolge

Sitzung	Datum	Beschlussqualität
Ausschuss für Stadtentwicklung, Ökologie und Wirtschaftsförderung	11.10.2016	Vorberatung
Stadtrat	27.10.2016	Entscheidung

Antrag:

1. Das vorgestellte Mobilitätskonzept für den Radverkehr in Ingolstadt wird beschlossen.
2. Die zu realisierenden Einzelmaßnahmen werden den zuständigen Ausschüssen zum Beschluss vorgelegt.
3. Durch die Realisierung des Mobilitätskonzeptes soll der Radverkehrsanteil im Modal-Split in den nächsten 7 Jahren um 3-4 % erhöht werden.
4. Um die Erhöhung des angestrebten Radverkehrsanteiles zu erreichen, soll die Verwaltung die notwendigen Maßnahmen ausarbeiten und die erforderlichen Mittel beantragen.
5. Der Kurzvortrag von Herrn Dr. Wilko Manz (Büro Inovaplan) wird zur Kenntnis genommen

Beschluss:

Ausschuss für Stadtentwicklung, Ökologie und Wirtschaftsförderung vom 11.10.2016

Mit allen Stimmen:

1. Das vorgestellte Mobilitätskonzept für den Radverkehr in Ingolstadt wird beschlossen.
2. Die zu realisierenden Einzelmaßnahmen werden den zuständigen Ausschüssen zum Beschluss vorgelegt.
3. Durch die Realisierung des Mobilitätskonzeptes soll der Radverkehrsanteil im Modal-Split in den nächsten 7 Jahren um **3-4 Prozentpunkte (20 % Steigerung)** erhöht werden.
4. Um die Erhöhung des angestrebten Radverkehrsanteiles zu erreichen, soll die Verwaltung die notwendigen Maßnahmen ausarbeiten und die erforderlichen Mittel beantragen.
5. Der Kurzvortrag von Herrn Dr. Wilko Manz (Büro Inovaplan) wird zur Kenntnis genommen.

Stadtrat vom 27.10.2016

Mit allen Stimmen:

1. Das vorgestellte Mobilitätskonzept für den Radverkehr in Ingolstadt wird beschlossen.
2. Die zu realisierenden Einzelmaßnahmen werden den zuständigen Ausschüssen zum Beschluss vorgelegt.
3. Durch die Realisierung des Mobilitätskonzeptes soll der Radverkehrsanteil im Modal-Split in den nächsten 7 Jahren um **3-4 Prozentpunkte (20 % Steigerung)** erhöht werden.
4. Um die Erhöhung des angestrebten Radverkehrsanteiles zu erreichen, soll die Verwaltung die notwendigen Maßnahmen ausarbeiten und die erforderlichen Mittel beantragen.
5. Der Kurzvortrag von Herrn Dr. Wilko Manz (Büro Inovaplan) wird zur Kenntnis genommen.

