

## In der Stadt Ingolstadt waren Anfang 2018 rund 96 000 PKW zugelassen

Die Zahl benzinbetriebener PKW hat in Ingolstadt von 2008 bis 2018 um 9% zugenommen. Diesel-PKW haben im gleichen Zeitraum um über 10 000 auf 35 355 zugenommen (+42%). Allerdings gab es im letzten Jahr einen spürbaren Rückgang bei zugelassenen Diesel-PKW. Der Anteil der PKW mit Dieselmotoren liegt jetzt bei 37%. Alternative Antriebsarten (Gas-,Hybrid- und Elektromotoren) halten zusammen einen Anteil von gut drei Prozent an allen Pkw in Ingolstadt.

<b>In der Stadt Ingolstadt zugelassene PKW</b>							
Stand: jeweils 1. Januar							
Jahr	Pkw gesamt	Pkw Benzin	Pkw Diesel	Pkw Gas	Hybrid	Elektro	sonstige (bis 2016 einschl. Hybrid/Elektro)
2008	77 676	52 516	24 939	189	-	-	32
2010	79 287	49 820	29 040	345	-	-	82
2012	84 943	51 791	32 132	466	-	-	554
2014	89 990	52 718	36 218	557	-	-	497
2015	91 937	53 528	36 927	596	-	-	886
2016	94 398	55 010	37 606	581	-	-	1 201
2017	96 240	55 888	38 486	528	1 245	67	26
<b>2018</b>	<b>95 562</b>	<b>57 050</b>	<b>35 355</b>	<b>561</b>	<b>2 372</b>	<b>210</b>	<b>14</b>
2008-2018	+17.886	+4.534	+10.416	+372			
2008-2018	+23%	+9%	+42%	+197%			
Anteil 2018	100%	60%	37%	0,6%	2,5%	0,2%	

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik

Bearbeitung: Statistik und Stadtforschung

Die PKW-Dichte in der Stadt Ingolstadt ist mit 707 PKW je 1000 Einwohner höher als in den anderen bayerischen Großstädten. Allerdings ist die Zahl der zugelassenen PKW in Ingolstadt aufgrund der Zuordnung von Dienstwagen und Leasing-Fahrzeugen nach oben hin verzerrt.

34 218 PKW hatten eine gewerbliche Zulassung.

Das führt auch dazu, dass Ingolstadt formal eine höhere PKW-Dichte aufweist als die Nachbarlandkreise. In der Regel ist die PKW-Dichte (PKW pro Einwohner) im ländlichen Raum eher höher als in den Metropolen. Den höchsten Wert in Deutschland hält aber die Stadt Wolfsburg. Dort gibt es mehr zugelassene PKW als Einwohner, darunter aber auch viele Geschäftsfahrzeuge, die in ganz Deutschland unterwegs sind.

Insgesamt waren Anfang 2018 in Ingolstadt 109 120 Kraftfahrzeuge zugelassen. Neben den 95 562 PKW waren das rund 4 500 LKW und Zugmaschinen, 255 Omnibusse und 8 317 Motorräder.

## Zugelassene PKW im Vergleich (2018)

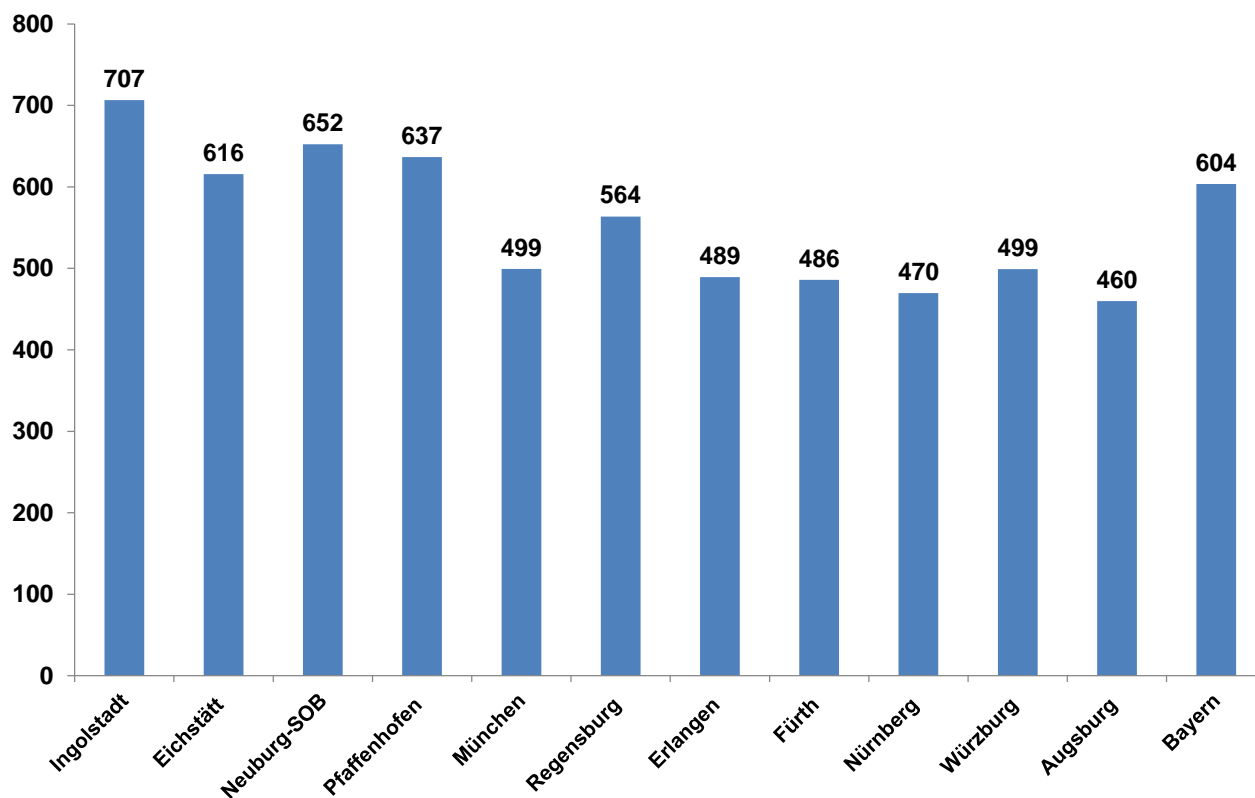
Stand: jeweils 1. Januar

Stadt/Kreis	Pkw gesamt	Pkw Benzin	Pkw Diesel	Pkw Gas	Hybrid	Elektro	sonstige (bis 2016 einschl. Hybrid/Elektro)
Ingolstadt	95 562	57 050	35 355	561	2 372	210	14
Eichstätt	81 041	49 010	31 135	569	221	95	11
Neuburg-SOB	62 724	38 140	23 769	484	275	49	7
Pfaffenhofen	80 357	47 195	31 996	722	316	116	12
München	727 179	424 574	288 961	3 748	7 493	2 287	116
Regensburg	85 043	50 032	33 592	655	542	200	22
Erlangen	54 302	34 513	18 977	360	348	95	9
Fürth	61 476	41 108	19 456	409	390	102	11
Nürnberg	242 017	153 851	84 820	1.418	1 490	399	39
Würzburg	63 188	39 528	22 344	777	406	123	10
Augsburg	134 698	88 430	43 526	1.477	1 095	145	25
Bayern	7 845 761	4 872 189	2 858 419	57 652	43 055	12 953	1 493
Anteile in Bayern	100%	62%	36%	0,7%	0,5%	0,2%	

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik

Bearbeitung: Statistik und Stadtforschung

## PKW je 1 000 Einwohner im Städte- und Regionalvergleich



Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik

Bearbeitung und Grafik: Statistik und Stadtforschung