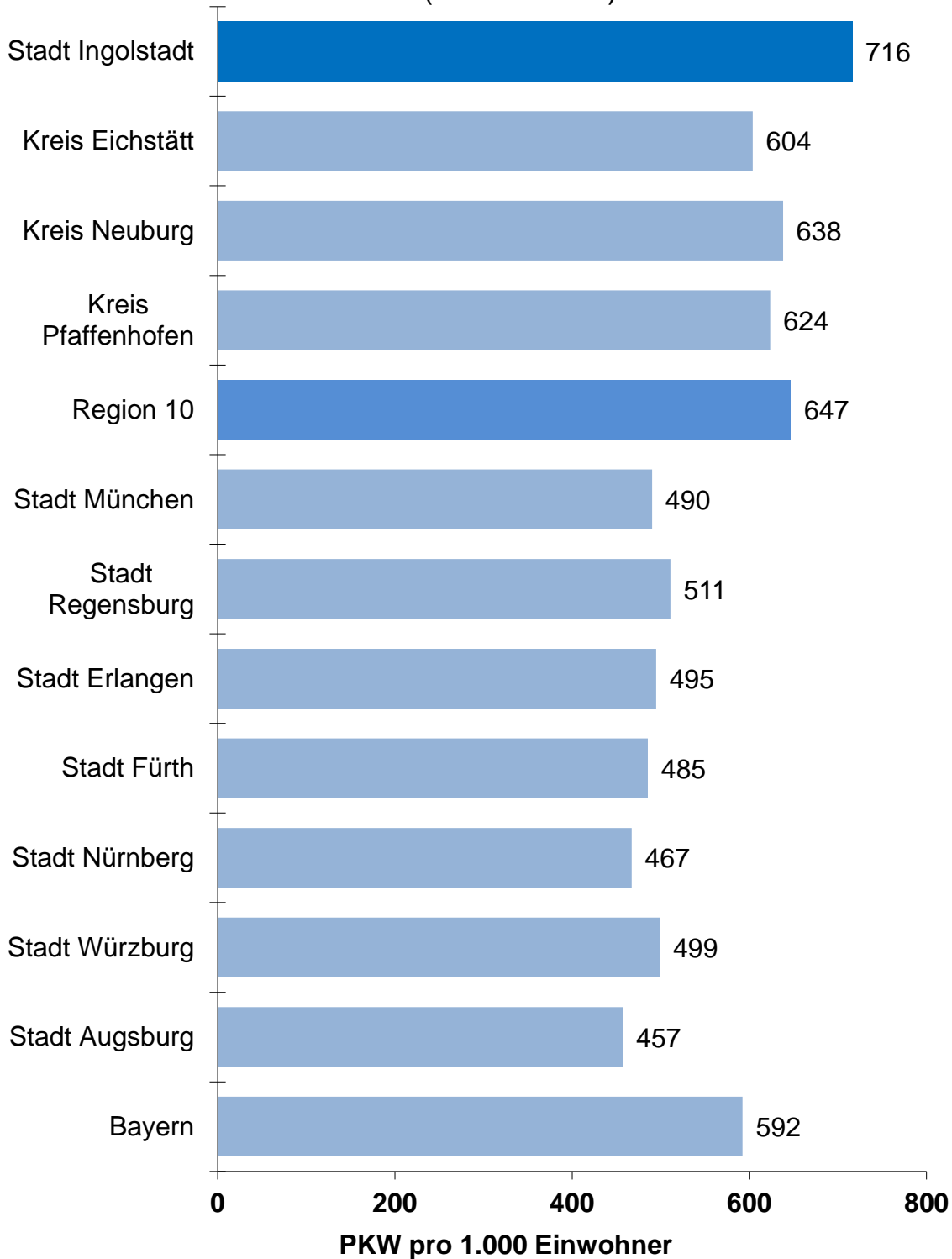


# 10. Verkehr und Sicherheit

PKW-Dichte (PKW je 1000 Einwohner)  
im Regional- und Städtevergleich  
(Januar 2016)



## Der Bestand an Kraftfahrzeugen in Ingolstadt

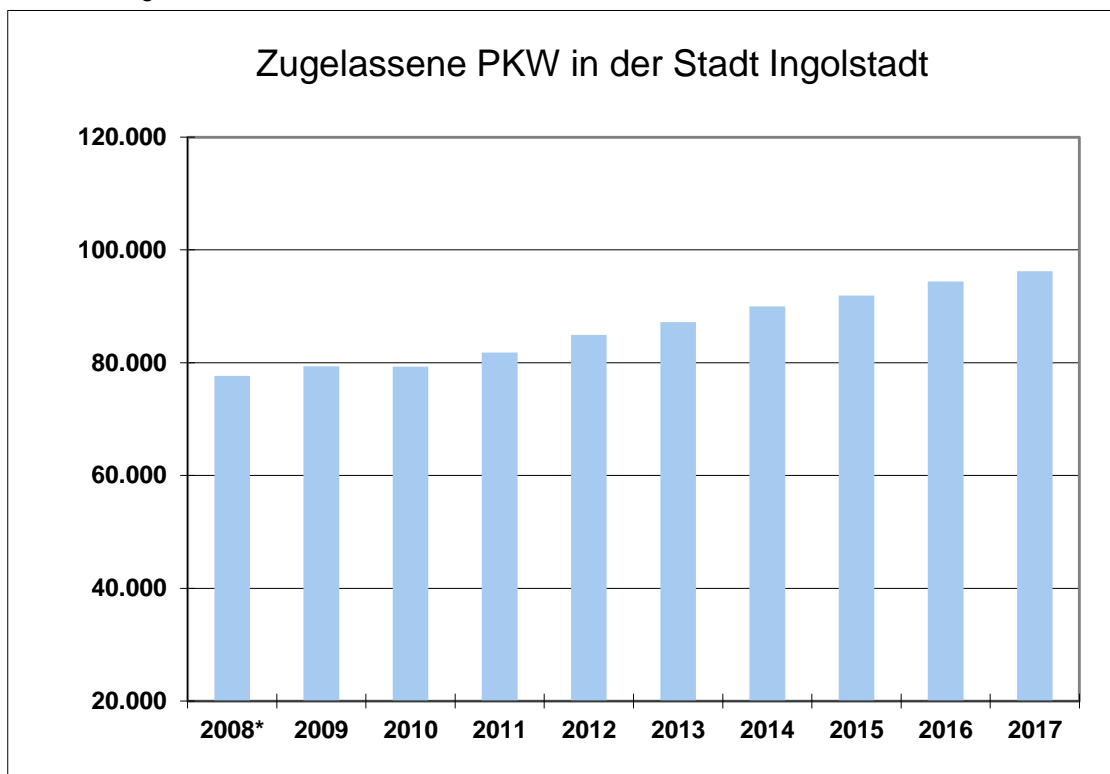
Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung; Kraftfahrtbundesamt Flensburg

Stand: jeweils 01. Januar

Stadt Ingolstadt, Statistik und Stadtforschung

Jahr	Kfz. gesamt	PKW	Kraftomnibusse	LKW	Zugmaschinen	Krad	übrige Kfz	Kfz. je 1.000 Einw.	Kfz-Anhänger
2008*	87.758	77.676	144	2.321	1.246	6.041	330	717	6.741
2009	89.809	79.385	149	2.375	1.271	6.291	338	728	6.867
2010	90.164	79.287	158	2.451	1.303	6.626	339	726	7.014
2011	92.971	81.816	160	2.540	1.343	6.776	336	746	7.223
2012	96.377	84.943	152	2.588	1.371	6.972	351	760	7.399
2013	99.007	87.215	163	2.646	1.412	7.176	395	772	7.552
2014	102.160	89.990	171	2.743	1.422	7.424	410	791	7.737
2015	104.470	91.937	173	2.770	1.444	7.726	420	799	7.904
2016	107.341	94.398	175	2.896	1.453	7.993	426	807	8.025
2017	109.531	96.240	200	3.025	1.452	8.170	444	817	8.208
2018	109.117	95.559				8.317		808	8.370

\*Ab dem Berichtsjahr 2008 werden nur noch angemeldete Fahrzeuge ausgewiesen (ohne vorübergehend Stilllegungen / Außerbetriebsetzungen). Vorübergehend stillgelegte Kraftfahrzeuge machen rund 12 % d Kraftfahrzeugbestandes aus.



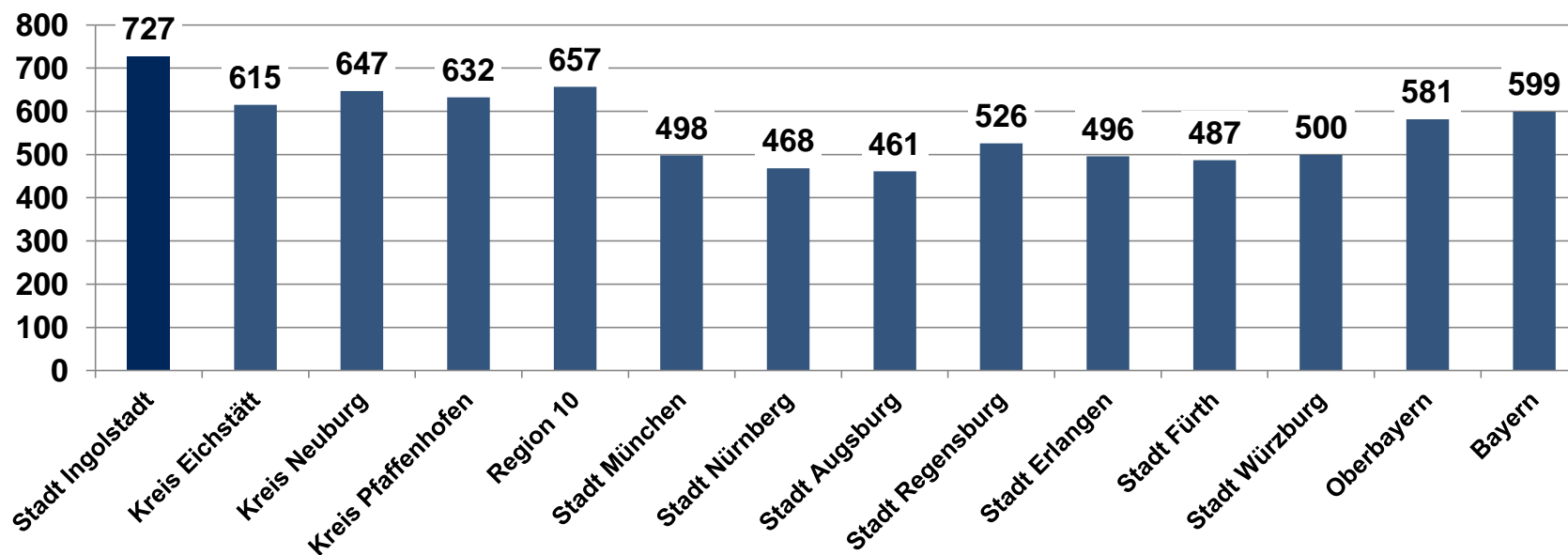
## Bestand an Kraftfahrzeugen im regionalen und überregionalen Vergleich

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik; Kraftfahrtbundesamt Flensburg

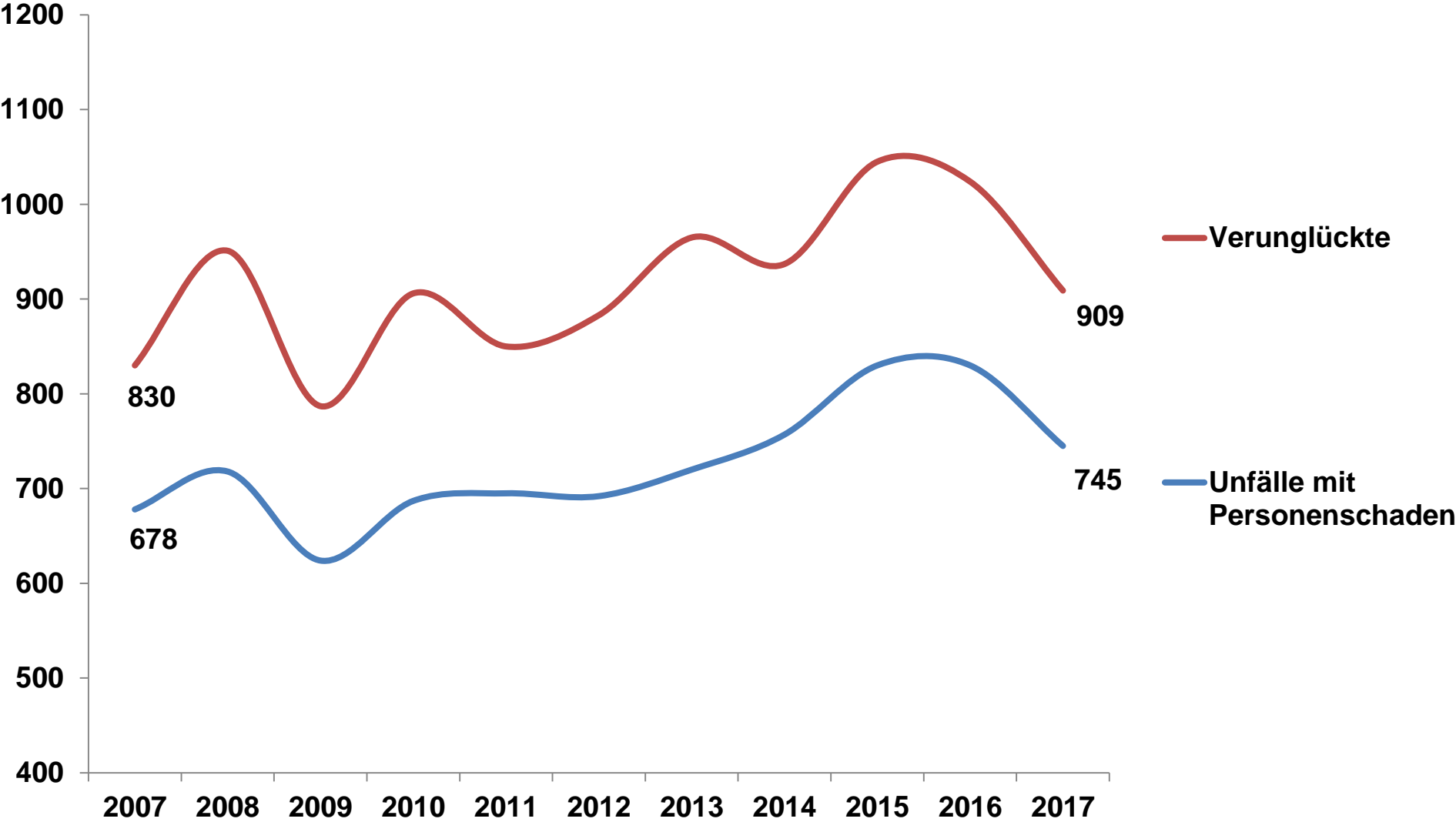
Stadt Ingolstadt; Statistik und Stadtforschung

Jahr (01.01.)	Gebiet	Kfz gesamt	PKW	PKW je 1 000 Einw.	Kraftomni-busse	LKW	Zug-maschinen	Krad	übrige Kfz	Kfz. je 1 000 Einw.	Kfz-Anhänger
2017	Stadt Ingolstadt	109.531	96.240	727	200	3.025	1.452	8.170	444	827	8.208
2017	Kreis Eichstätt	105.538	79.196	615	124	3.738	9.834	12.161	485	819	18.099
2017	Kreis Neuburg	81.654	61.228	647	119	3.814	7.656	8.426	411	863	15.016
2017	Kreis Pfaffenhofen	104.368	78.489	632	58	4.776	8.900	11.667	478	841	16.836
2017	Region 10	401.091	315.153	657	501	15.353	27.842	40.424	1.818	836	58.159
2017	Stadt München	831.096	722.384	498	1.463	35.381	4.582	62.210	5.076	573	40.842
2017	Stadt Nürnberg	282.792	238.792	468	581	17.468	3.146	21.696	1.109	555	21.312
2017	Stadt Augsburg	153.110	132.123	461	353	7.483	1.261	11.277	613	535	11.191
2017	Stadt Regensburg	89.767	76.544	526	339	4.392	1.205	6.838	449	617	6.743
2017	Stadt Erlangen	62.253	53.757	496	62	2.331	765	5.065	273	575	4.297
2017	Stadt Fürth	70.714	60.437	487	118	3.310	736	5.852	261	569	5.094
2017	Stadt Würzburg	74.972	62.416	500	83	5.330	786	5.877	480	600	5.921
2017	Oberbayern	3.290.928	2.667.460	581	4.360	148.625	153.642	299.383	17.458	717	357.983
2017	Bayern	9.771.823	7.695.182	599	14.141	442.591	660.149	909.914	49.846	761	1.281.063

### PKW je 1 000 Einwohner 2017 im Vergleich



# Zahl der Verkehrsunfälle mit Verletzten in der Stadt Ingolstadt (2007 - 2017)



## Der öffentliche Personennahverkehr in Ingolstadt (INVG)

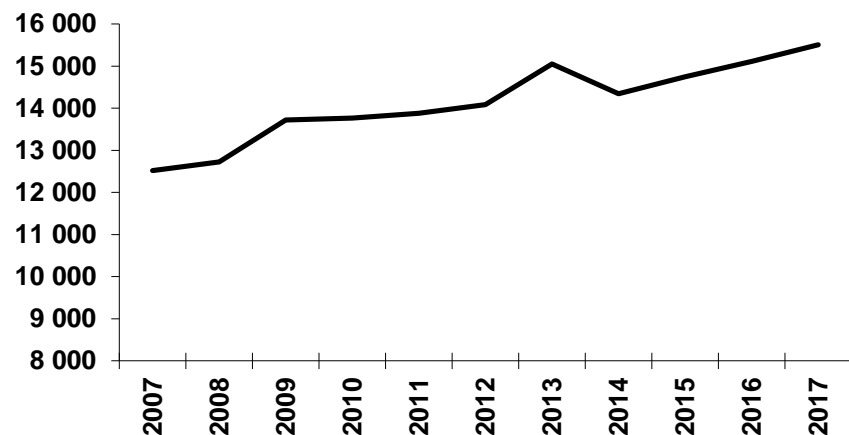
Quelle: INVG, Gevas, eigene Berechnung

Stadt Ingolstadt, Statistik und Stadtforschung

Jahr	Einwohner im Einzugsgebiet	Fahrpersonal	Omnibusse	Linien	Länge der Linien in km	Wagenkilometer (1.000 km)	Fahrgäste Werktag	Fahrgäste Jahr (1.000)	Fahrgäste je Wagenkm	Fahrgäste je Einwohner
2007	212 532	300	240	48	771,5	5 634	46 272	12 518	2,22	58,9
2008	213 857	273	246	48	775,1	5 711	47 969	12 725	2,23	59,5
2009	225 021	289	256	50	802,5	5 773	49 323	13 719	2,38	61,0
2010	226 051	300	232	50	746,0	5 947	49 505	13 770	2,32	60,9
2011	229 017	320	248	52	805,4	6 001	49 908	13 881	2,31	60,6
2012	236 090	315	249	54	789,4	5 864	50 453	14 085	2,40	59,7
2013	237 555	328	260	54	778,2	6 057	53 857	15 050	2,48	63,4
2014	242 382	328	273	54	764,1	6 122	51 332	14 341	2,34	59,2
2015	248 638	326	274	56	791,5	6 327	52 871	14 745	2,33	59,3
2016	251 989			60	875,3	6 358	54 077	15 112	2,38	60,0
2017	255 000			60	880,6	6 318	55 329	15 508	2,45	60,8

*vorläufige Schätzung*

### Fahrgäste gesamt (1.000)



### Fahrgäste je Wagenkilometer

