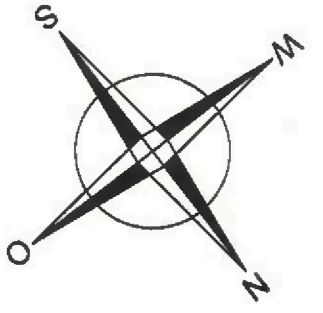
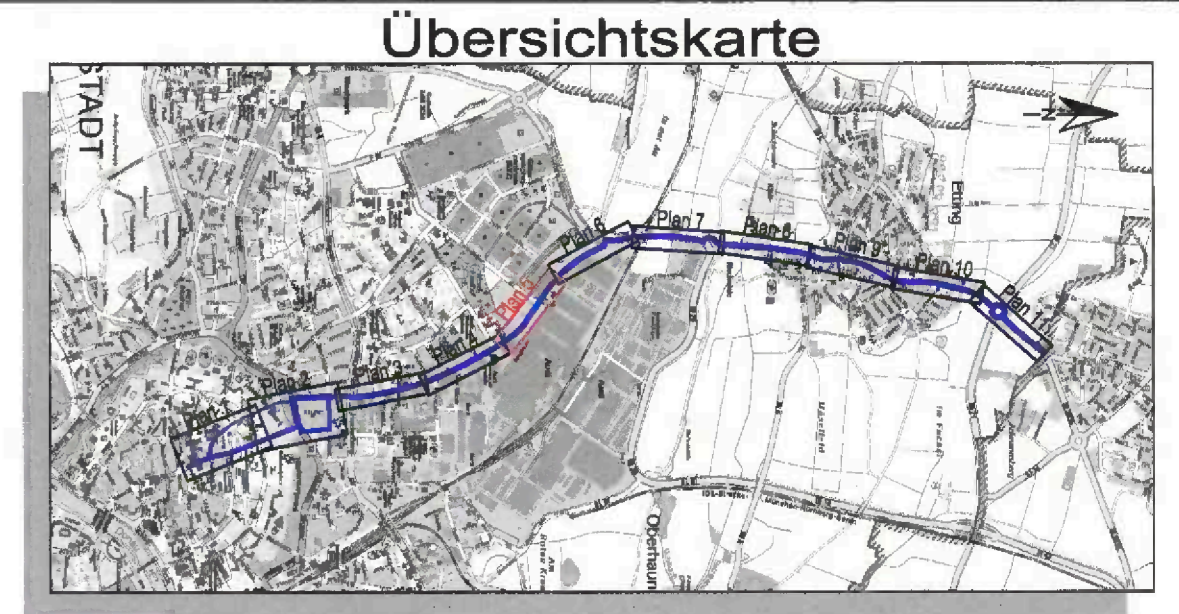


Legende:

- Gehweg (Asphalt)
- Fahrbahndecke sanierungsbedürftig
- Grünfläche
- Roteinfärbung
- Betondiele

Verkehrsrechtliche Anordnung
 Der Plan/Text ist gem. § 44 Abs. 1 / § 45 StrVO angeordnet.
 Ingolstadt, 02.08.2020
 I. A. *Fiedl*
 VA-Nr. 2020-0207

| | | | |
|--|-------------------------|--|----------------------|
| | Beschilderung vorhanden | | Markierung vorhanden |
| | Beschilderung neu | | Markierung neu |
| | Beschilderung abbauen | | Markierung entfernen |



| | | | |
|------|-------------------|--------|-------|
| 3 | | | |
| 2 | | | |
| 1 | | | |
| Nr.: | Art der Änderung: | Datum: | Name: |

| | | |
|--|---|------------|
| Stadt Ingolstadt Tiefbauamt | Anlage: | |
| | Blatt Nr.: | Zeichen: |
| Verkehrsrechtliche Anordnung Vorrangroute 10 (Nordwest-Speiche) von Harderstraße bis St 2335 Stadtgrenze Plan 5/11 | bearbeitet: | 31.08.2020 |
| | gezeichnet: | 31.08.2020 |
| Ingolstadt, den 02.08.2020 Tiefbauamt <i>Nopel</i> Amtsleiter Ges. Referat VI | gezeichnet: <i>Eckmann</i> geprüft: | |
| | SG VI/66/1 Lageplan M = 1: 500 | |