

Flucht- und Rettungstür links der Bahn

km = 0.000
TS = 370.500

km = 12.240
TS = 370.700
H = 50.000
T = 0.408
f = -0.002

km = 29.950
TS = 370.700
o.A.

km = 38.470
TS = 366.600
o.A.

km = 49.150
TS = 366.330

1.634 %
12.240 m

0.000 %
16.390 m

2.528 %
10.680 m

Beginn Rettungsweg

Böschungstreppe mit Podest

Ende Rettungsweg

Anschluß an Donaulände

360.00 m ü.NN

Gradientenhöhe

Geländehöhe

Station

370.500

370.472

0.000

370.693

370.762

11.832

370.698

370.788

12.240

370.700

370.774

12.240

370.700

370.774

12.240

370.700

370.076

29.950

366.600

366.573

38.470

366.330

366.332

49.150

neue Anlage

Nr.	Änderung/Ergänzung	Datum	Name/Stelle	Prüfdaten
a	Änderung Rettungskonzept	07.2018	Snt/Gsc/G	
Erstellt im Auftrag der DB Netz AG: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Hansastraße 40, 80686 München, Tel.: 089 / 5799-0				Blatt Nr. 00000 Auftrag Nr. 12586
Verwendung und Planart: Planfeststellungsunterlage Höhenplan Rettungsweg km 87,9+27 (BW-Nr. 610) - geändert / ergänzt -				bearb. 06/2007 Rei gez. 06/2007 Sue gepr. 06/2007 Lo
Datum: _____ Unterschrift: _____ Bauherr: DB NETZE		Planung: DB NETZE		Planzeichen - Nr.: Anlage: 11.6
DB Netz AG I.NG-S-N Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		DB Netz AG I.NG-S-N Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg Datum: _____ Unterschrift: _____		Höhensystem Koordinatensystem
Maßstab: 1:100/100		Bauvorhaben: NBS Nürnberg - Ingolstadt PFA 72 - Bau - km 86,1+80 - 88,5+62		Ident-Code
weitere Projektdaten zum Bauvorhaben: Ergänzende Planfeststellung Fluchttüren in Schallschutzwänden und Flucht- und Rettungswege				