

Flucht- und Rettungstür ~~Fluchttür~~ Bau-km 87,9+27  
rechts der Bahn

km = 0,000  
TS = 369,873

km = 24,511  
TS = 369,750  
o.A.

km = 31,675  
TS = 369,750  
o.A.

km = 35,875  
NW = 367,000  
o.A.

km = 51,980  
NW = 366,370

0,500 %  
24,511 m

0,000 %  
7,164 m

-3,911 %  
16,105 m

Beginn Rettungsweg

Böschungstreppe

Anschluß an öffentlichen Weg Donaulände  
Ende Rettungsweg

360,00 m ü.NN

Gradientenhöhe	369,873	369,750	369,750	367,000	366,370
Geländehöhe	370,096	369,334	367,445	366,957	366,370
Station	0,000	24,511	31,675	35,875	51,980

neue Anlage

Nr.	Anderung/Ergänzung	Datum	Name/Stelle	Prüfdaten								
a	Änderung Rettungskonzept	07.2018	Snt/Gsc/G									
Erstellt im Auftrag der DB Netz AG:  Hansastraße 40, 80686 München, Tel.: 089 / 5799-0				Blatt Nr. 00000 Auftrag Nr. 12586								
Verwendung und Planart: Planfeststellungsunterlage Höhenplan Rettungsweg km 87,9+27 (BW-Nr. 609) - geändert / ergänzt -				<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>06/2007</td> <td>Rei</td> </tr> <tr> <td>06/2007</td> <td>Sue</td> </tr> <tr> <td>06/2007</td> <td>Lo</td> </tr> </table>	Datum	Name	06/2007	Rei	06/2007	Sue	06/2007	Lo
Datum	Name											
06/2007	Rei											
06/2007	Sue											
06/2007	Lo											
Bauherr: 		Planung: 		Planzeichen - Nr.:  Anlage: 11.5								
DB Netz AG ING-S-N Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		DB Netz AG ING-S-N Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg Datum:      Unterschrift:										
Maßstab: 1:100/100	Bauvorhaben: NBS Nürnberg - Ingolstadt PFA 72 - Bau - km 86,1+80 - 88,5+62			Höhensystem  Koordinatensystem								
weitere Projektdaten zum Bauvorhaben: Ergänzende Planfeststellung Fluchttüren in Schallschutzwänden und Flucht- und Rettungswege				Ident-Code								