

Flucht- und Rettungstür ~~Fluchttür~~ Bau-km 87,9+27
rechts der Bahn

km = 0,000
TS = 369,873

km = 24,511
TS = 369,750
o.A.

km = 31,675
TS = 369,750
o.A.

km = 35,875
NW = 367,000
o.A.

km = 51,980
NW = 366,370

0,500 %
24,511 m

0,000 %
7,164 m

-3,911 %
16,105 m

Beginn Rettungsweg



Böschungstreppe

Anschluß an öffentlichen Weg Donaulände
Ende Rettungsweg

360,00 m ü.NN

Gradientenhöhe	369,873	369,750	369,750	367,000	366,370
Geländehöhe	370,096	369,334	367,445	366,957	
Station	0,000	24,511	31,675	35,875	51,980

neue Anlage

Nr.	Anderung/Ergänzung	Datum	Name/Stelle	Prüfdaten
a	Änderung Rettungskonzept	07.2018	Snt/Gsc/G	
Erstellt im Auftrag der DB Netz AG:  Hansastraße 40, 80686 München, Tel.: 089 / 5799-0				Blatt Nr. 00000 Auftrag Nr. 12586
Datum: _____ Unterschrift: _____ Bauherr: 				Verwendung und Planart: Planfeststellungsunterlage Höhenplan Rettungsweg km 87,9+27 (BW-Nr. 609) - geändert / ergänzt -
DB Netz AG ING-S-N Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg				Planzeichen - Nr.: Anlage: 11.5
Maßstab: 1:100/100		Bauvorhaben: NBS Nürnberg - Ingolstadt PFA 72 - Bau - km 86,1+80 - 88,5+62		Höhensystem Koordinatensystem
weitere Projektdaten zum Bauvorhaben: Ergänzende Planfeststellung Fluchttüren in Schallschutzwänden und Flucht- und Rettungswege				Ident-Code