

Neu-/Ausbaustrecke Nürnberg – München Neubaustrecke Nürnberg – Ingolstadt

Ergänzendes Planfeststellungsverfahren „Fluchttüren in den Schallschutzwänden, Flucht- und Rettungswege“ Bau-km 86,1+80 – 88,5+62

Planfeststellungsabschnitt 72 „Ingolstadt Nord“
Planfeststellungsbeschluss Az: 1032 P(N-N/In-86) v. 26.02.1999

Anlagenverzeichnis

- geändert / ergänzt -

Anlagenverzeichnis

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Anlage Nr.
0	ERLÄUTERUNGSBERICHT – geändert/ergänzt	0.1.4
	BAUWERKSVERZEICHNIS – geändert/ergänzt	0.2
2	LAGEPLAN 1: 5 000 (nur zur Information) – geändert/ergänzt	2.1 D1
4	LAGEPLÄNE 1 : 1 000	
	Bau-km 86,4+15 – 87,2+70 (ungültig)	4.2 D1
	Bau-km 86,4+15 – 87,2+70 – geändert/ergänzt	4.2 D2
	Bau-km 87,2+70 – 88,1+00 (ungültig)	4.3 D
	Bau-km 87,2+70 – 88,1+00 – geändert/ergänzt	4.3 D1
	Bau-km 88,1+00 – 88,5+62 (ungültig)	4.4 D
	Bau-km 88,1+00 – 88,5+62	4.4 D1
6	CHARAKTERISTISCHE PROFILE	
	Bau-km 86,4+79 (neue Anlage) – geändert/ergänzt	6.19
	Bau-km 86,7+47 (neue Anlage)	6.20
	Bau-km 86,9+45 (neue Anlage)	6.20 a
	Bau-km 87,0+46 (neue Anlage)	6.21
	Bau-km 87,1+15 (neue Anlage)	6.22
	Bau-km 87,3+38 (neue Anlage) – geändert/ergänzt	6.23
	Bau-km 87,3+40 (neue Anlage) – geändert/ergänzt	6.24
	Bau-km 87,5+76 (neue Anlage)	6.25
	Bau-km 87,6+27 (neue Anlage)	6.26
	Bau-km 87,7+00 (neue Anlage)	6.27
	--- bleibt frei ---	6.28
	Bau-km 87,9+27 (neue Anlage) – geändert/ergänzt	6.29
	Bau-km 88,2+22 (neue Anlage)	6.30
	Bau-km 88,5+00 (neue Anlage)	6.31

9	HYDROTECHNISCHE BERECHNUNGEN	9.1
11	STRASSEN- UND WEGEANLAGEN	
	Höhenplan Rettungsweg Bau-km 87,1+15 (neue Anlage)	11.2
	Höhenplan Rettungsweg Bau-km 87,5+76 (neue Anlage)	11.3
	Höhenplan Rettungsweg Bau-km 87,6+27 (neue Anlage)	11.4
	Höhenplan Rettungsweg Bau-km 87,9+27 (neue Anlage)	11.5
	– geändert/ergänzt	
	Höhenplan Rettungsweg Bau-km 87,9+27 (neue Anlage)	11.6
	– geändert/ergänzt	
	Höhenplan Rettungsweg Bau-km 88,5+00 (neue Anlage)	11.7
	Höhenplan Rettungsweg Bau-km 88,5+00 (neue Anlage)	11.8
	Regelquerschnitt Rettungsweg (neue Anlage)	11.9
12	GRUNDERWERBSPLÄNE	
	Grunderwerbsverzeichnis – geändert/ergänzt	12.0
	Bau-km 86,4+15 – 87,2+70 (ungültig)	12.2 D
	Bau-km 86,4+15 – 87,2+70	12.2 D1
	Bau-km 87,2+70 – 88,1+00 (ungültig)	12.3 D
	Bau-km 87,2+70 – 88,1+00 – geändert/ergänzt	12.3 D1
	Bau-km 88,1+00 – 88,5+62 (ungültig)	12.4 D
	Bau-km 88,1+00 – 88,5+62	12.4 D1

13 LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN

Erläuterungsbericht	13.0.2
Maßnahmen im Trassenbereich:	
Bau-km 86,4+15 – 87,2+70 (ungültig)	13.8 D
Bau-km 86,4+15 – 87,2+70	13.8 D1
Bau-km 87,2+70 – 88,1+00 (ungültig)	13.9 D
Bau-km 87,2+70 – 88,1+00	13.9 D1
Bau-km 88,1+00 – 88,5+62 (ungültig)	13.10 D
Bau-km 88,1+00 – 88,5+62	13.10 D1
Nur zur Information – Bilanzierung:	
Bau-km 87,2+70 – 88,1+00	13.12
Bau-km 88,1+00 – 88,5+62	13.13
Maßnahmen außerhalb des Trassenbereiches	13.15