



**Planersocietät**

Mobilität. Stadt. Dialog.

**team ewen**

| Konflikt- und Prozessmanagement

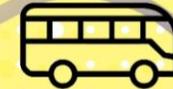


Bürgerinformationsveranstaltung

# Mobilitätsplan Ingolstadt 2040+

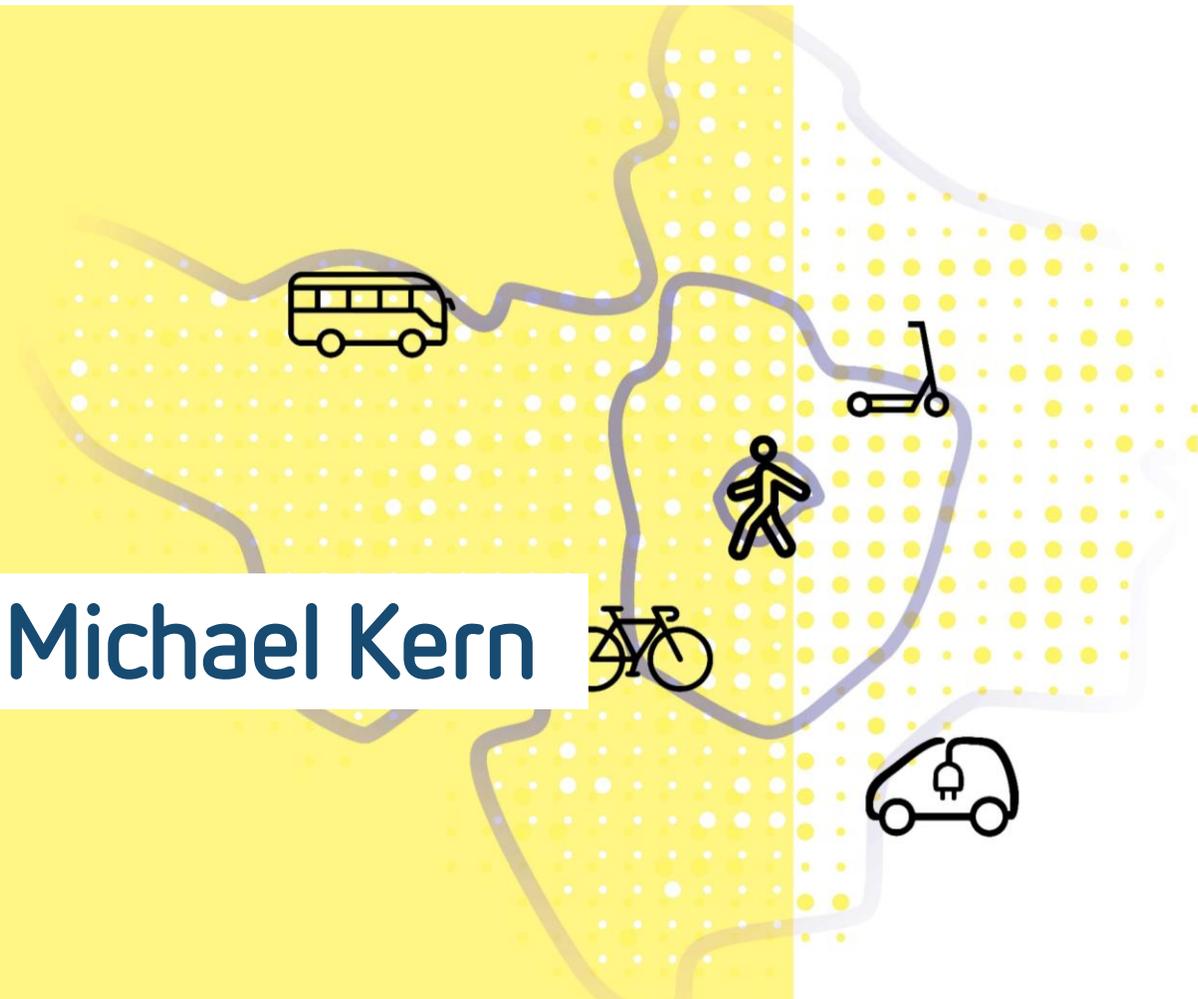
## Stadt Ingolstadt

01. Juli 2025



**Begrüßung**

**Oberbürgermeister Dr. Michael Kern**



**Begrüßung**

**Stadtbaurätin Frau Wittmann-Brand**



# Unser Fahrplan für heute Abend

- Wo kommen wir her? | Übersicht über bestehende Konzepte
- Was machen wir hier? | Überblick über den Prozess
- Wo wollen wir hin? | Vorstellung des teilsräumlichen Leitbildes
- Jetzt sind Sie gefragt | Diskussion an Themeninseln
- Gallery Walk | Bericht aus den Themeninseln
- Abschluss | So geht es weiter

TRENO TRAIN	DESTINAZIONE DESTINATION	ORARIO TIME	RITARDO DELAY
TRENTALIA	MILANO C.LE	12:54	
FRECCIAROSSA	SALERNO	13:00	
TRENTALIA	BARDONECCHIA	13:15	
Italo	REGGIO CAL	13:20	
TRENTALIA	AOSTA	13:25	
TRENTALIA	CUNEO	13:25	
TRENTALIA	OVA PRINCIPE	13:30	
TRENTALIA	REGGIO	13:35	
TRENTALIA	SUSA	13:45	
FRECCIAROSSA	ROMA TERMINI	13:50	
TRENTALIA	MILANO C.LE	13:54	
TRENTALIA	BARDONECCHIA	14:15	
TRENTALIA	AOSTA	14:25	
TRENTALIA	VENTIMIGLIA	14:25	
Italo	GENOVA BR.	14:30	
TRENTALIA	SALERNO	14:30	
TRENTALIA	SUSA	14:45	
FRECCIAROSSA	ROMA TERMINI	14:50	



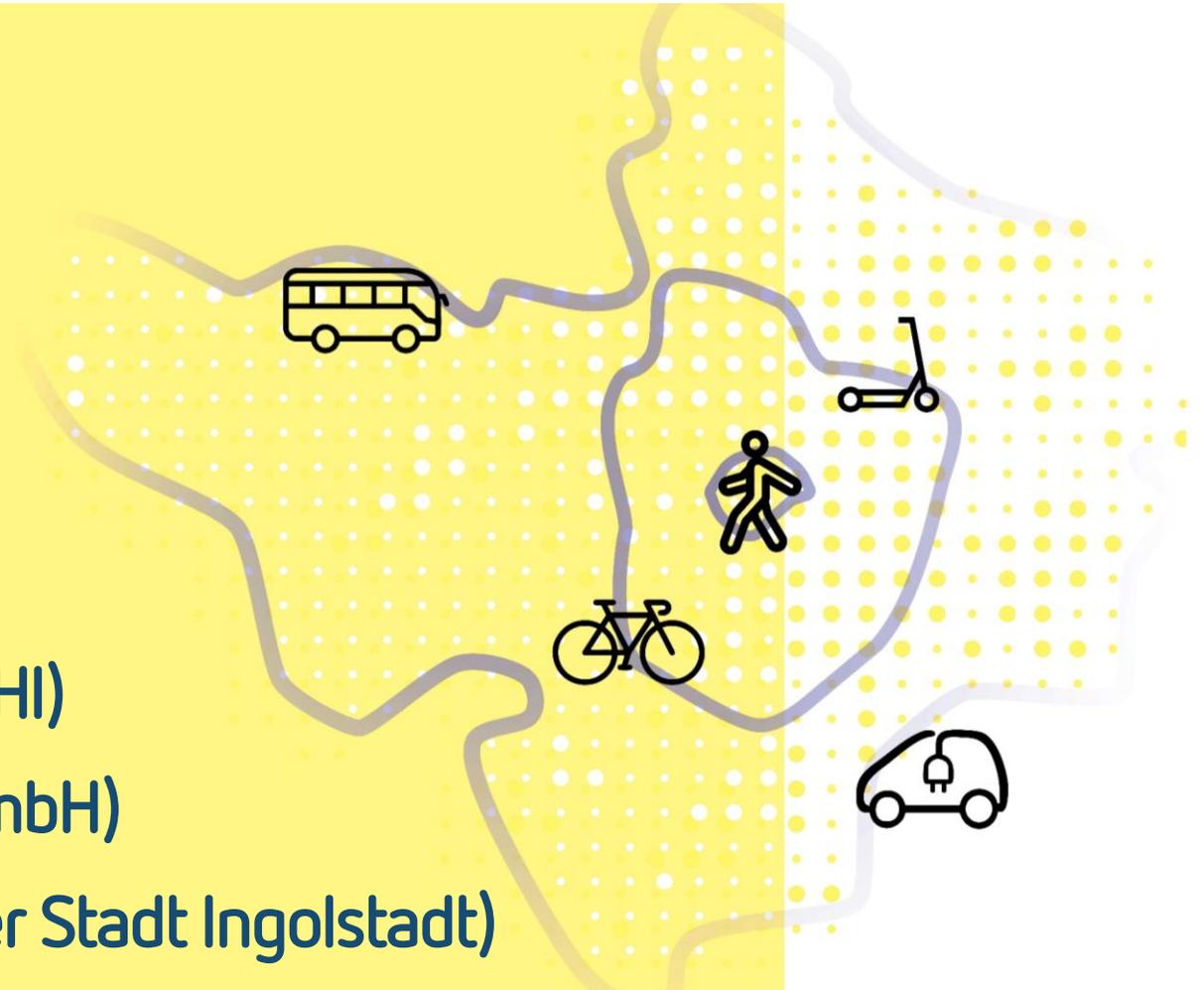
# Ein Blick hinter die Kulissen

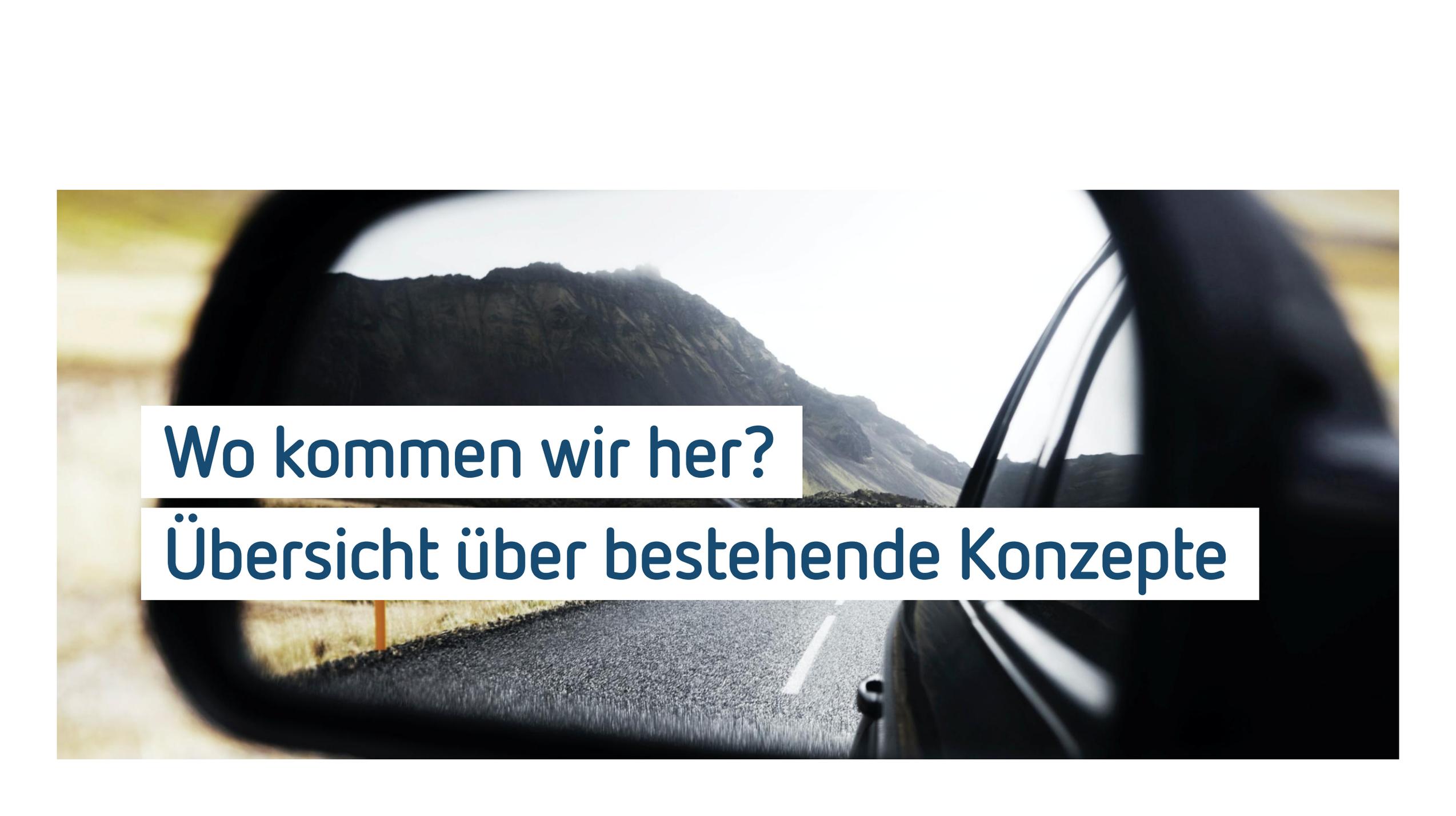
## Eröffnungsgespräch

# Eröffnungsgespräch

mit:

- Fr. Prof. Dr. Schmidtner –  
Technische Hochschule Ingolstadt (THI)
- Hr. Dr. Frank (Stadtbus Ingolstadt GmbH)
- Fr. Schneider (Fahrradbeauftragte der Stadt Ingolstadt)



A photograph taken from the perspective of a driver, looking out the side window into a side-view mirror. The mirror reflects a paved road with a white dashed line, leading towards a dark, rocky mountain range under a bright sky. The car's interior, including the window frame and part of the door, is visible in the foreground.

**Wo kommen wir her?**

**Übersicht über bestehende Konzepte**

Wo kommen wir her?

## Bestehende Konzepte

Wir starten nicht von vorne..

- Bereits viele Konzepte zu unterschiedlichen Bereichen vorhanden
- Fülle von Zielen und Maßnahmen die bereits beschlossen sind

→ Daten sichten, zusammenbringen und gemeinsam denken und weiterentwickeln



# Verkehrsentwicklungsplan 2025

### • Zielsetzung

- Menschengerechte, zweckmäßige und ökologisch vertretbare Gestaltung des Verkehrs- und Stadtraums mit integrierter Entwicklung aller städtischen Verkehrssysteme

### • Leitbild

- Beinhaltet 8 übergeordnete, gleichberechtigte Leitsätze
- Beispielsweise Stärkung des Umweltverbundes (ÖV, Rad, Fuß), Steigerung der Lebens- und Umweltqualität, Förderung einer vernetzten Stadt- und Verkehrsplanung
- Innerhalb der Leitsätze sind verschiedene konkrete Handlungsziele definiert
- Als Kernziel daraus setzt Ingolstadt zukunftsorientiert auf das Fahrrad als städtisches Verkehrsmittel

### • Schlüsselmaßnahmen

- Ausbau eines Vorrangroutennetzes für den Radverkehr mit Verknüpfung in der Region
- Bedarfsgerechte Entwicklung des Angebots im Öffentlichen Verkehr
- Bahnhof Ingolstadt Audi
- Neugestaltung der Verkehrsbeziehungen Westliche Ringstraße
- Weiterentwicklung des Tarifverbundes
- Neues Image für den Radverkehr
- U.v.m.



## Verkehrsentwicklungsplan 2025



Wo kommen wir her?

# Verkehrsentwicklungsplan 2025

umgesetzt

Neugestaltung der Verkehrsbeziehung Westliche Ringstraße

Bahnhalte Ingolstadt Audi

Weiterentwicklung des Tarifverbundes

laufend

Unterstützung des Ausbaus des regionalen Schienenverkehrs

in laufender  
Umsetzung

Hochwertiges Fahrradparken

in Umsetzung

Umsetzung Stadtpark Donau als innerstädtischer Naherholungsraum

offen

„Shared Space“ als Gestaltungssatzung

Höhenfreie Kreuzung Münchener Straße / Ringstraße / Brückenkopf (O-W)



Stadt Ingolstadt

Verkehrsentwicklungsplan  
2025



[www.ingolstadt.de](http://www.ingolstadt.de)

# Wo kommen wir her?

## ISEK 2040+ „Zukunft Ingolstadt“

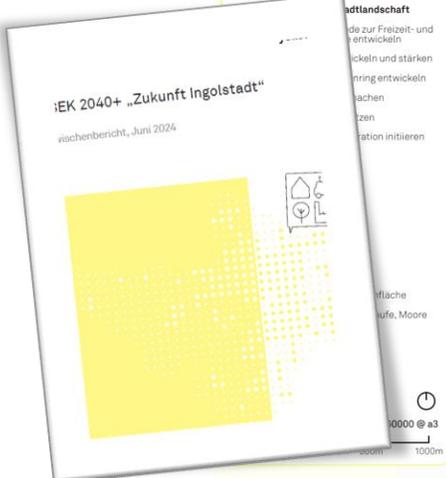
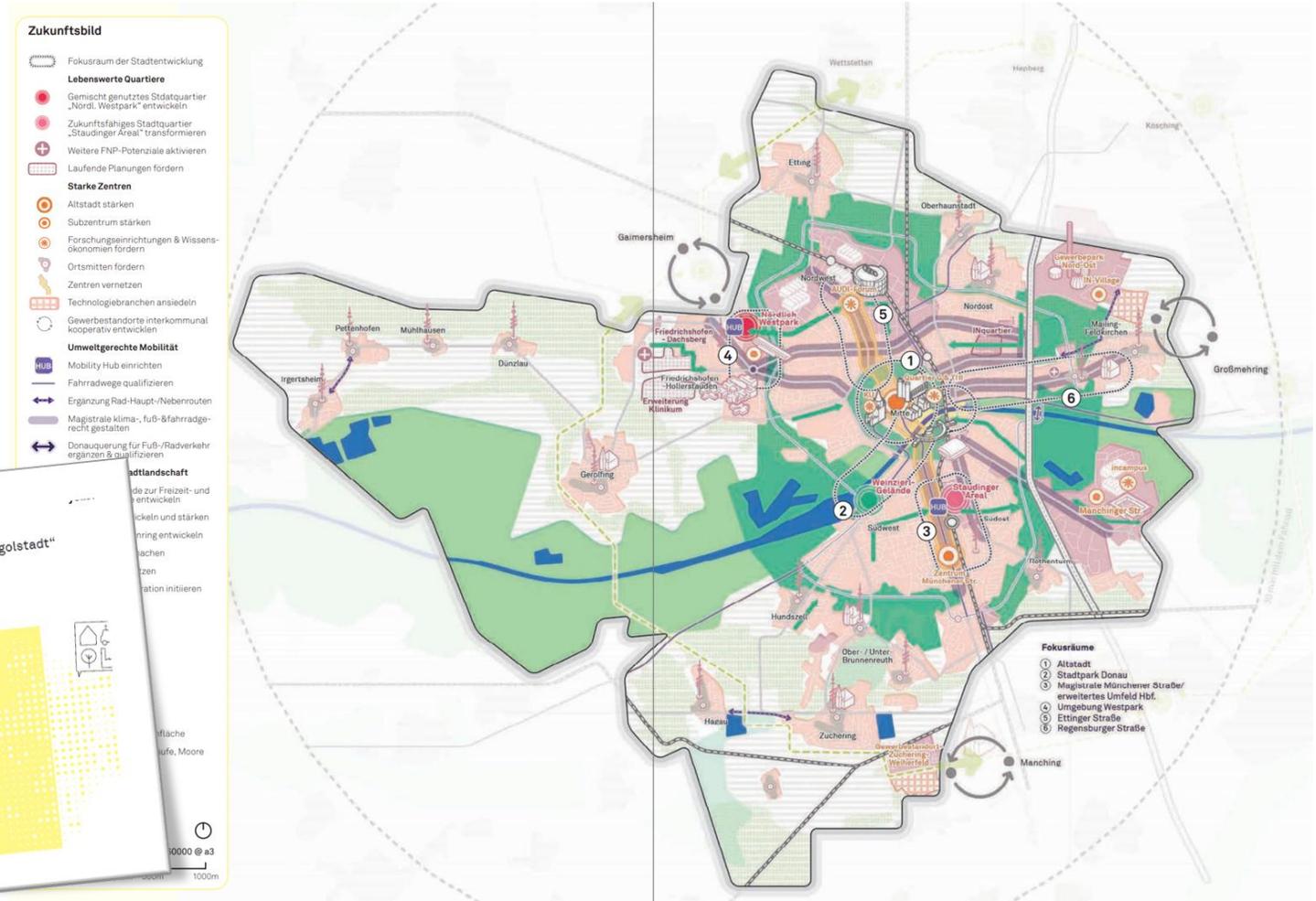
ISEK 2040+ als **strategische Rahmensetzung** für Stadtorientierte Investitionen

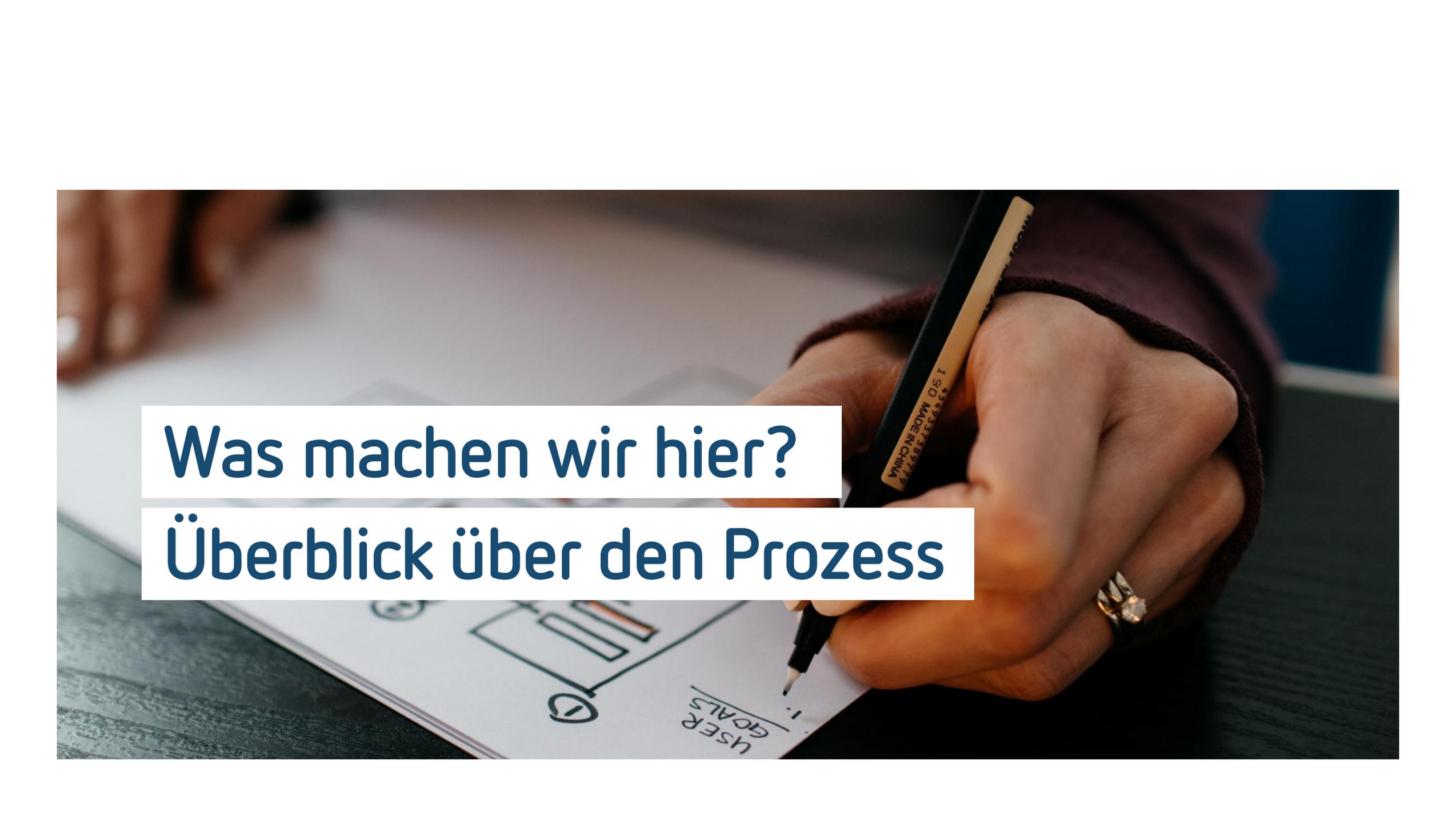
Langfristige Stadtstrategie bis 2040+ für **alle Lebensbereiche** (Wohnen, Mobilität, Umwelt etc.)

**Gesamtstädtischer Orientierungsrahmen** für Politik, Verwaltung und Öffentlichkeit

**Umfangreicher Maßnahmenkatalog** mit Priorisierung und Monitoring-Konzept

Umsetzung beginnt 2025



A close-up photograph of a person's hand holding a black pen, writing on a document. The document features a diagram with a circle containing a question mark and a box with three horizontal bars. The text 'USER GOALS' is visible on the page. The person is wearing a dark purple long-sleeved shirt and a ring on their finger. The background is blurred, showing another person's hand and a blue wall.

**Was machen wir hier?**

**Überblick über den Prozess**

Eine kurze Einleitung

## Was ist ein nachhaltiger Mobilitätsplan?

*Nachhaltige Urbane Mobilitätspläne / Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP):*

*„Ein nachhaltiger urbaner **Mobilitätsplan** ist ein **strategischer Plan**, der die Mobilitätsbedürfnisse von Menschen mit dem **Ziel einer besseren Lebensqualität** erfüllen soll.*

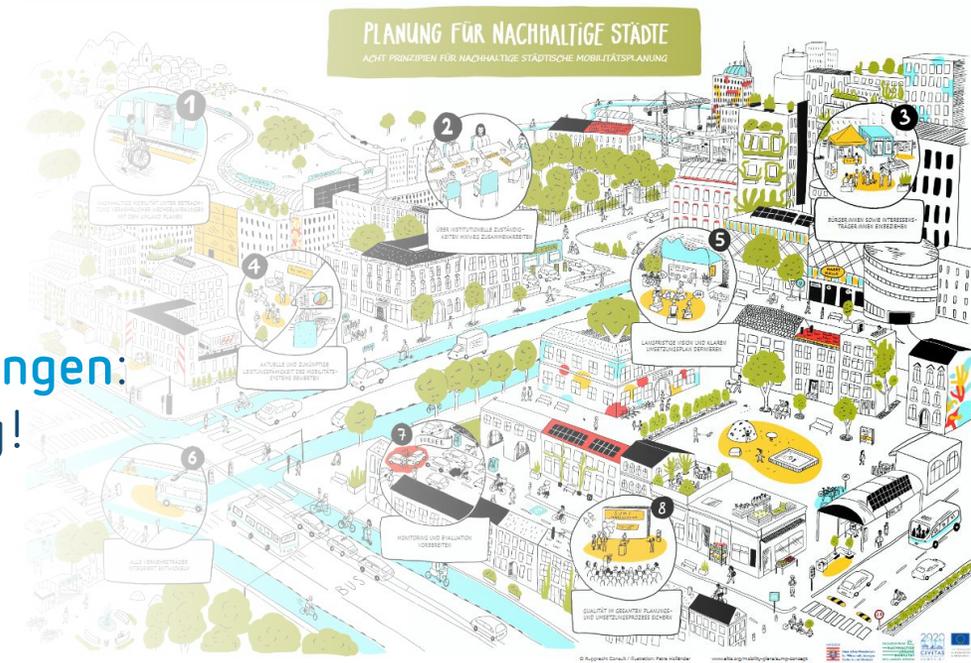
*Er baut auf bewährten Planungsansätzen auf und **berücksichtigt in besonderem Maße** **Zusammenarbeits-, Beteiligungs- und Evaluationsprinzipien**“*

*aus Leitlinien für Nachhaltige Urbane Mobilitätspläne*

Eine kurze Einleitung

# Wozu ein Mobilitätsplan für Ingolstadt?

- Mobilität steht vor **vielfältigen Umbrüchen und Herausforderungen**: Ein guter Zeitpunkt für neue Konzepte – und deren Umsetzung!
- **Mobilitätsplan als strategischer Handlungsrahmen**
- Fachplanungen und -behörden sowie vorhandene Planwerke **integrieren**, über die Stadtgrenze hinaus
- Stadtgesellschaft mitnehmen – **gemeinsame Vision entwickeln**
- Spezifisches und realistisches **Umsetzungs- und Handlungskonzept**



Eine kurze Einleitung

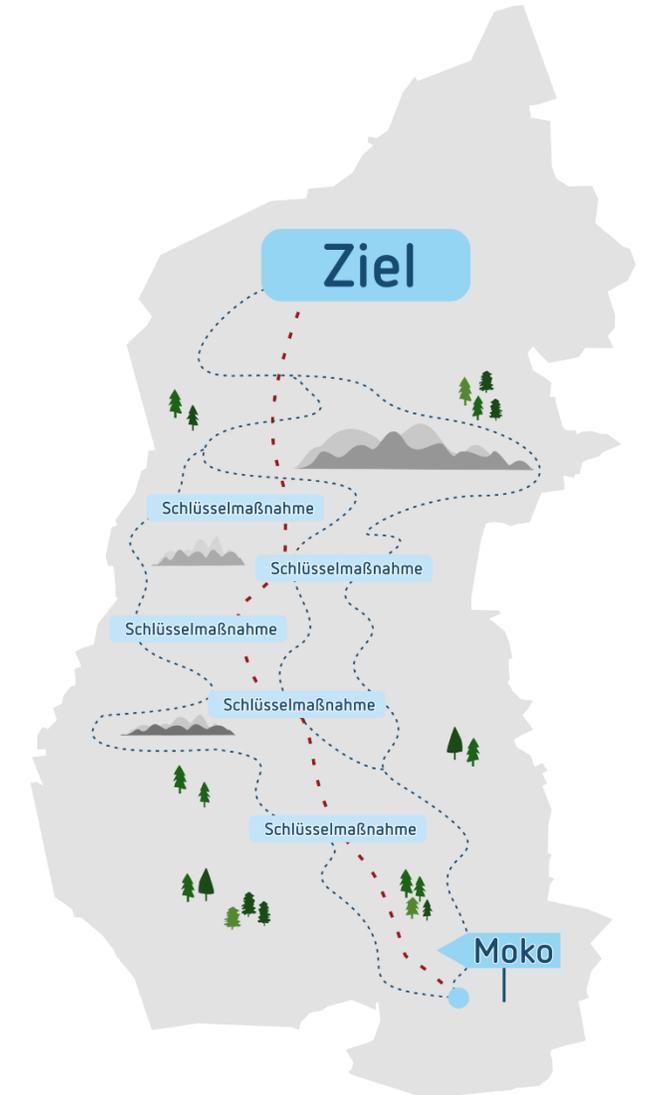
# Handlungspfad statt Detailmaßnahmen

Der Mobilitätsplan ist **nicht der Weg** zum Ziel, sondern **die Karte** zum Ziel

- Im Fokus des Handlungskonzeptes stehen die Fragen, **was** muss **wann** getan werden?

→ **Strategische Grundlage**, gleichwertige Betrachtung aller Verkehrsträger, Erarbeitung von Handlungsansätzen und Empfehlungen

→ **Keine** Detailplanung



Eine kurze Einleitung

## Europa verpflichtet zur nachhaltigen Planung

### Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes

- Nahtloses, leistungsfähiges, nachhaltiges und multimodales Verkehrsnetz in ganz Europa

Gemäß der neuen TEN-V-Verordnung der EU müssen alle städtischen Knoten bis 2027 einen Mobilitätsplan (SUMP) erstellen und langfristig nachhaltige, nahtlose und sichere Verbindung zwischen den Verkehrsträger fördern\*

**Ingolstadt ist einer von 78 städtischen Knoten in Deutschland**



<https://bmdv.bund.de/>, Foto: Fotolia / kalafoto

\*Verordnung 2024/1679 des europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juni 2024 über Leitlinien der Union für den Aufbau des transeuropäischen Verkehrsnetzes

## Wie läuft das Projekt ab?

**AP 6**  
Evaluationskonzept

**AP 5.4**  
Umsetzungskonzept  
(Priorisierung)

**AP 5**  
Maßnahmenpakete  
inkl. Arbeitsschritte  
und Zuständigkeiten in  
Zusammenarbeit mit  
Interessensträgern



## Arbeitspakete Mobilitätsplan2040+ Ingolstadt

**AP 1**  
Allgemeine  
Rahmenbedingungen/  
Ausgangssituation/  
Grundlagenanalyse

**AP 2**  
Zustand-/  
Mobilitätsanalyse und  
Herausforderungen

**AP 3**  
Zukunft-Szenarien-  
Entwicklung

**AP 4**  
Leitbild- und  
Strategieentwicklung  
und Ziele

# Mobilitätsplan Ingolstadt 2040+

Grundlagenermittlung

Leitbildentwicklung

Handlungskonzept

Abschluss & Evaluation

01 | 25

01 | 26

01 | 27

01 | 28



Begehungen  
&  
Befahrungen



Unterlagen  
& Daten



Szenarien



Ziele



Strategische  
Handlungsfelder



Konzeptionelle  
Ansätze &  
Maßnahmen

Zielgrößen &  
Indikatoren



Beschlussfassung

# Mobilitätsplan Ingolstadt 2040+

Grundlagenermittlung

Leitbildentwicklung

Handlungskonzept

Abschluss & Evaluation

01 | 25

01 | 26

01 | 27

01 | 28



Begehungen  
&  
Befahrungen



Unterlagen  
& Daten



Szenarien



Ziele



Strategische  
Handlungsfelder



Konzeptionelle  
Ansätze &  
Maßnahmen

Zielgrößen &  
Indikatoren



Beschlussfassung

Stakeholder-  
Workshop



Öffentliche + Online-  
Beteiligung



Politische  
Beteiligung



Stakeholder-  
Workshop



Beteiligung der  
Region



Verwaltung &  
Töchter der Stadt



Stakeholder-  
Workshop



Öffentliche  
Beteiligung



Politische  
Beteiligung



A close-up photograph of a car's front grille. The grille is made of a dark, textured material with a honeycomb pattern. A red, shield-shaped sign with white text is mounted on the grille. The text on the sign reads "TURN TO CLEAR VISION". Below the sign, there are two circular air vents. The background is blurred, showing a person's hand near the car's headlight.

**Wo wollen wir hin?**

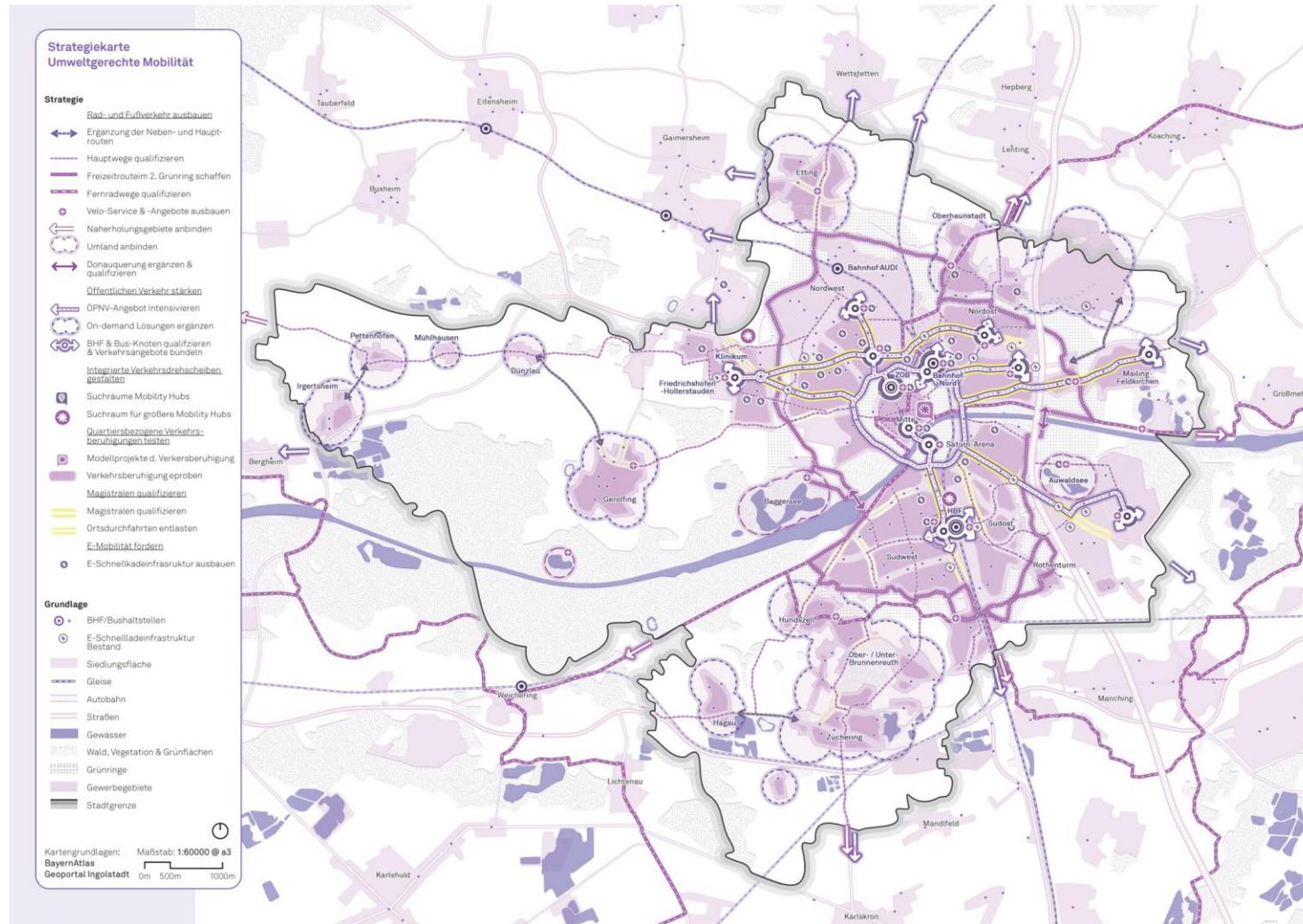
**Vorstellung des teilräumliche Leitbildes**

# Ein Leitbild für Ingolstadt - VEP Ingolstadt 2025



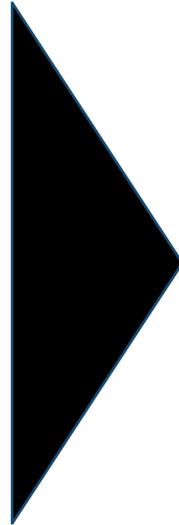
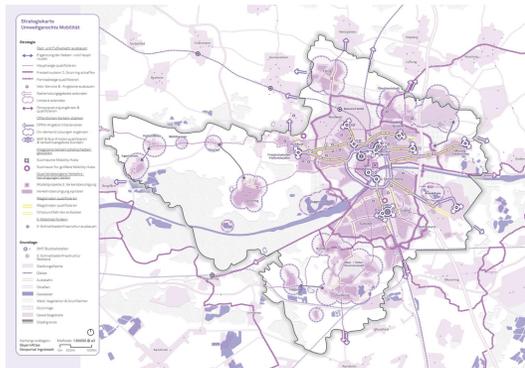
# Vorstellung des teilsräumlichen Leitbildes

## Ein Leitbild für Ingolstadt – ISEK 2040+



# Vorstellung des teilsräumlichen Leitbildes

## Ein Leitbild für Ingolstadt



Erreichbarkeit sichern

Vorbild für nachhaltige Mobilität werden

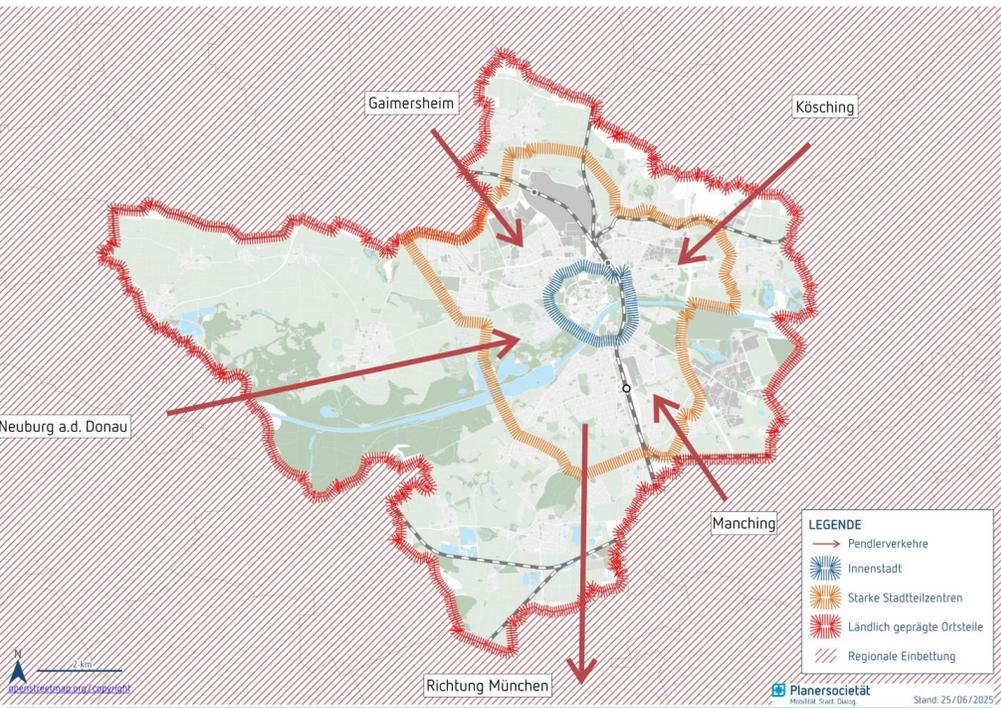
Aufenthaltsqualität & Klimaanpassung verbinden

Wirtschafts- & Innovationsstandort stärken

# Das Zielkonzept

## Das teilräumliche Leitbild Ingolstadt

### Mobilität, die verbindet: Für Menschen, Vielfalt und Teilhabe.

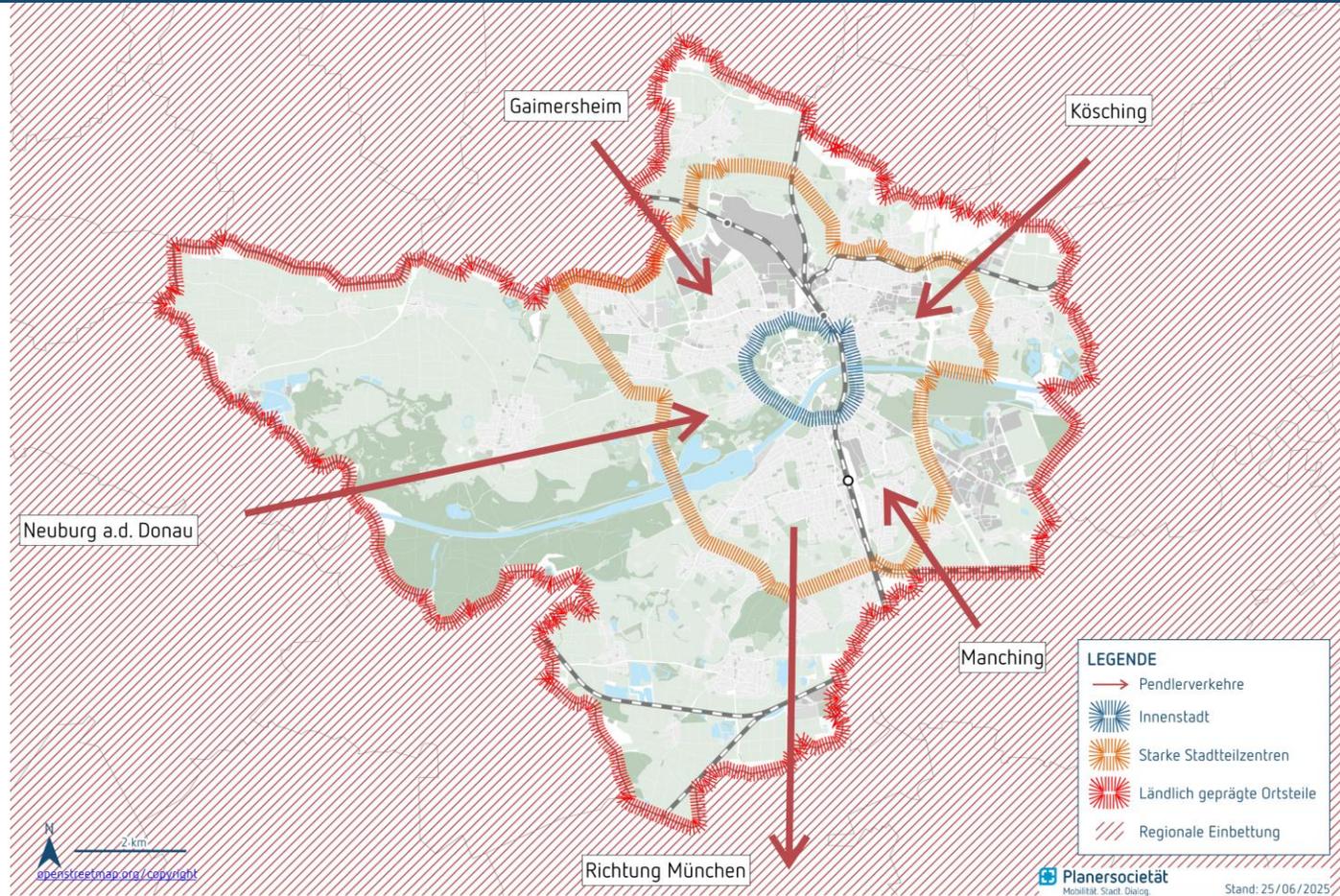


	Erreichbarkeit sichern	Vorbild für nachhaltige Mobilität werden	Aufenthaltsqualität & Klimaanpassung verbinden	Wirtschafts- & Innovationsstandort stärken
<b>(lebenswerte) Innenstadt</b>	<b>Vorrang ÖPNV, Rad- und Fußverkehr</b> Raum für alle, emissionsfreier Kfz-Verkehr	<b>Aktive Mobilität</b> Fuß- und Radverkehr als bevorzugte Verkehrsmittel	<b>Lebendige Innenstadt</b> Priorität für Freiraumqualität, Aufenthalt und Umweltverbund, Autos sind zu Gast	<b>Innovationsraum Innenstadt</b> Attraktiver Standort für Unternehmen und Fachkräfte – moderne Infrastruktur, kreative Atmosphäre und die KI-Forschung der THI als Treiber zukunftsfähiger Mobilität
<b>Starke Zentren (der Nahmobilität)</b>	<b>Nahmobilität und Vernetzung der Verkehrsträger</b> Nahversorgung und Mobilitätsknoten gut vernetzte, starke Quartiere und Subzentren	<b>Starker Umweltverbund</b> ÖPNV mit Busway als Stütze nachhaltiger Mobilität und Verbindung der Mobilitätsdrehscheiben mit autonomen Fahrzeugen	<b>Lebenswerte Quartiere</b> bieten sichere, bedürfnisgerechte, emissionsfreie und multioptionale Mobilität für alle	<b>Starke Gewerbestandorte</b> Wachstumsräume mit flexiblen Flächen, guter Anbindung und Mobilitätsangeboten, die die Entwicklung von Betrieben und Fachkräfte sichern
<b>Ortsteile fördern</b>	<b>Mobility on Demand</b> Autoabhängigkeiten werden durch bedarfsgerechten ÖPNV reduziert	<b>Innovative Mobilität</b> hochwertige Radverkehrsverbindungen als Anschluss zu den Zentren	<b>Teilhabe gewährleisten</b> Autoabhängigkeiten werden durch innovative Siedlungs- und Verkehrsplanung reduziert	<b>15-Minuten-Stadt</b> Arbeiten, Versorgung und Freizeit in kurzer Entfernung stärkt lokale Wirtschaft und Lebensqualität
<b>Region vernetzen</b>	<b>Überregionale Anbindung</b> Multimodale Schnittstellen und leistungsfähige Verbindungen für Pendlerverkehr	<b>Regionale Kooperationen</b> Interkommunale Zusammenarbeit für nachhaltige Mobilität und gemeinsame Mobilitätsprojekte	<b>Stadt-Umland-Verflechtung</b> Verknüpfung von urbanem Leben und regionaler Naherholung durch grüne Mobilität	<b>Logistikdrehscheibe</b> Nachhaltige, nahtlose und sichere Verbindung der Verkehrsträger im Güterverkehr mit Schnittstellen zu Logistikplattformen und -einrichtungen

## Das Zielkonzept

# Das teiterräumliche Leitbild Ingolstadt

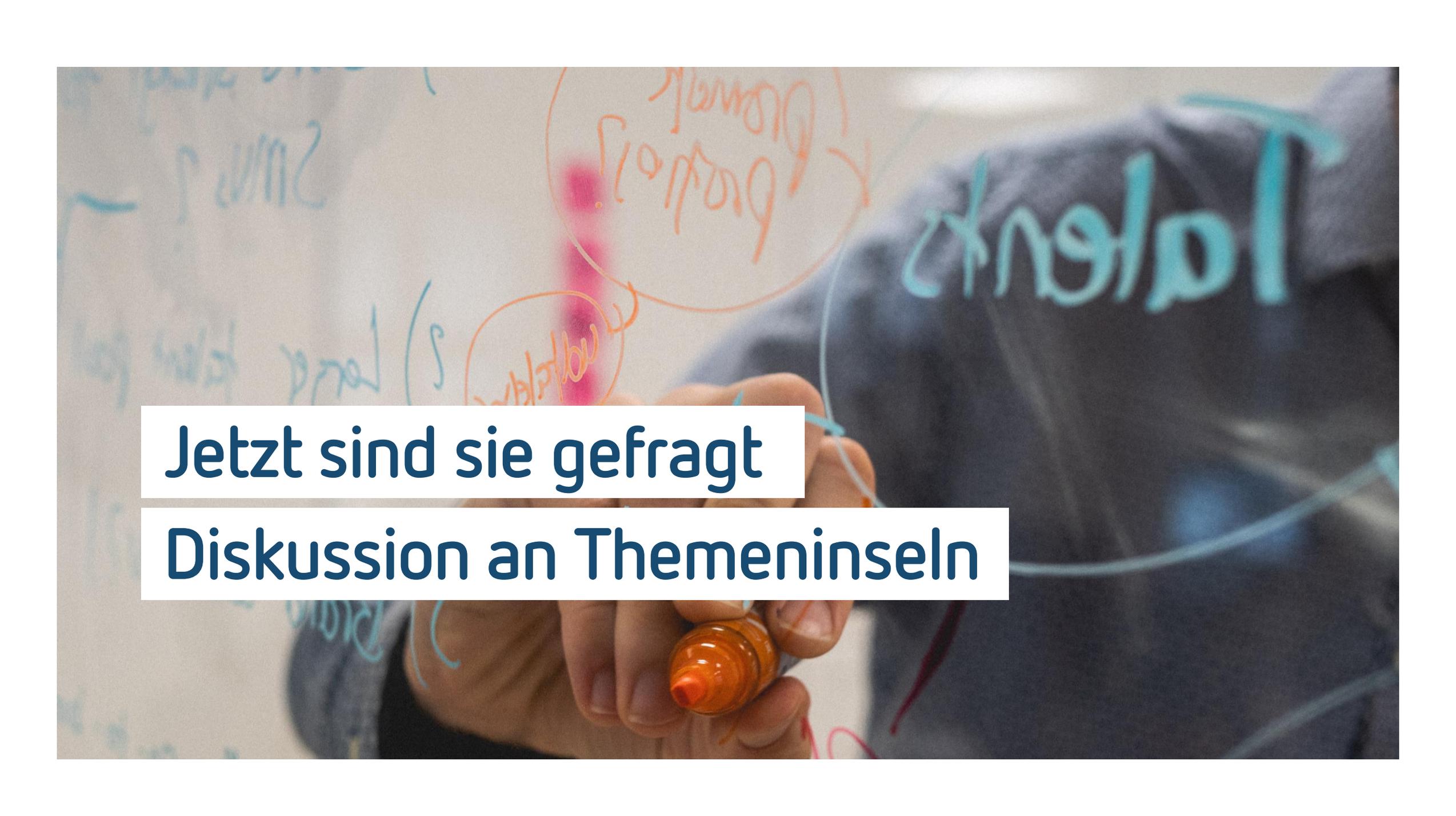
Mobilität, die verbindet: Für Menschen, Vielfalt und Teilhabe.



## Das teilsräumliche Leitbild Ingolstadt

### Mobilität, die verbindet: Für Menschen, Vielfalt und Teilhabe.

	Erreichbarkeit sichern	Vorbild für nachhaltige Mobilität werden	Aufenthaltsqualität & Klimaanpassung verbinden	Wirtschafts- & Innovationsstandort stärken
<i>(Lebenswerte) Innenstadt</i>	Vorrang ÖPNV, Rad- und Fußverkehr Raum für alle, emissionsfreier Kfz-Verkehr	Aktive Mobilität Fuß- und Radverkehr als bevorzugte Verkehrsmittel	Lebendige Innenstadt Priorität für Freiraumqualität, Aufenthalt und Umweltverbund, Autos sind zu Gast	Innovationsraum Innenstadt Attraktiver Standort für Unternehmen und Fachkräfte – moderne Infrastruktur, kreative Atmosphäre und die KI-Forschung der THI als Treiber zukunftsfähiger Mobilität
Starke Zentren <i>(der Nahmobilität)</i>	Nahmobilität und Vernetzung der Verkehrsträger Nahversorgung und Mobilitätsknoten gut vernetzte, starke Quartiere und Subzentren	Starker Umweltverbund ÖPNV mit Busway als Stütze nachhaltiger Mobilität und Verbindung der Mobilitätsdrehscheiben mit autonomen Fahrzeugen	Lebenswerte Quartiere bieten sichere, bedürfnisgerechte, emissionsfreie und multioptionale Mobilität für alle	Starke Gewerbestandorte Wachstumsräume mit flexiblen Flächen, guter Anbindung und Mobilitätsangeboten, die die Entwicklung von Betrieben und Fachkräfte sichern
Ortsteile fördern	Mobility on Demand Autoabhängigkeiten werden durch bedarfsgerechten ÖPNV reduziert	Innovative Mobilität hochwertige Radverkehrsverbindungen als Anschluss zu den Zentren	Teilhabe gewährleisten Autoabhängigkeiten werden durch innovative Siedlungs- und Verkehrsplanung reduziert	15-Minuten-Stadt Arbeiten, Versorgung und Freizeit in kurzer Entfernung stärkt lokale Wirtschaft und Lebensqualität
Region vernetzen	Überregionale Anbindung Multimodale Schnittstellen und leistungsfähige Verbindungen für Pendlerverkehr	Regionale Kooperationen Interkommunale Zusammenarbeit für nachhaltige Mobilität und gemeinsame Mobilitätsprojekte	Stadt-Umland-Verflechtung Verknüpfung von urbanem Leben und regionaler Naherholung durch grüne Mobilität	Logistikdrehscheibe Nachhaltige, nahtlose und sichere Verbindung der Verkehrsträger im Güterverkehr mit Schnittstellen zu Logistikplattformen und -einrichtungen

A hand holding an orange marker is drawing on a whiteboard. The whiteboard has various handwritten notes and diagrams in blue and orange. One prominent diagram is a circle with the word 'Bewertung' written inside. Another circle contains the word 'Kontext'. The background is slightly blurred, showing more of the whiteboard and a person's arm in a blue shirt.

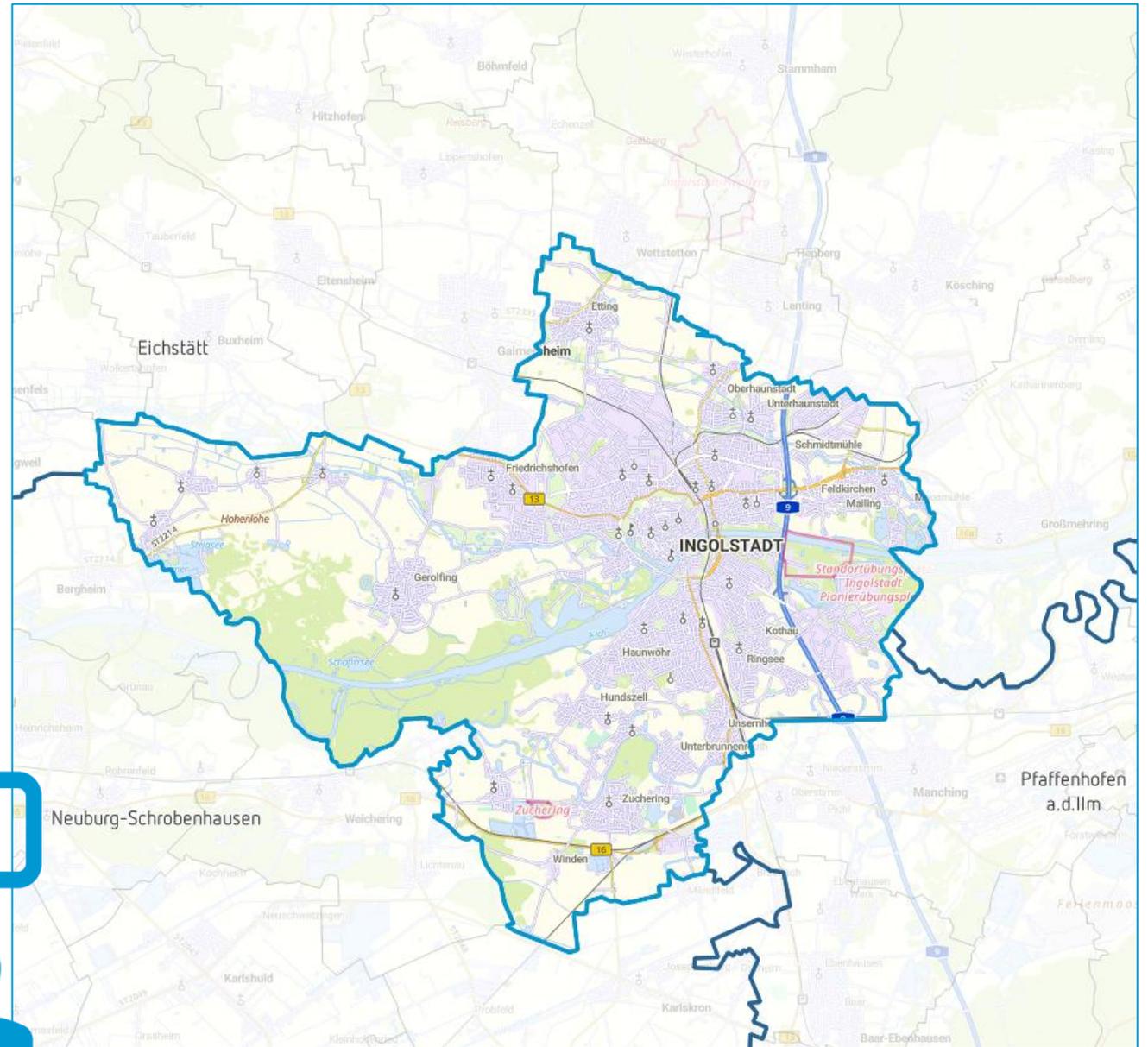
**Jetzt sind sie gefragt**

**Diskussion an Themeninseln**

## Workshop-Phase

# Ihre Hinweise sind gefragt

- Geht es in die richtige Richtung?  
Teilen Sie den räumlichen Ansatz?
- Sind die Ziele passend und  
ansprechend formuliert?
- Fehlen Ihnen wichtige  
(Querschnitts-) Themen?





**Gallery Walk**

**Bericht aus den Themeninseln**

A photograph of a person's hands holding a pair of red binoculars against a clear blue sky. In the foreground, there are several stalks of tall, dry grass. The person is wearing a light-colored t-shirt with some text and graphics. The overall scene suggests an outdoor setting, possibly a field or a park.

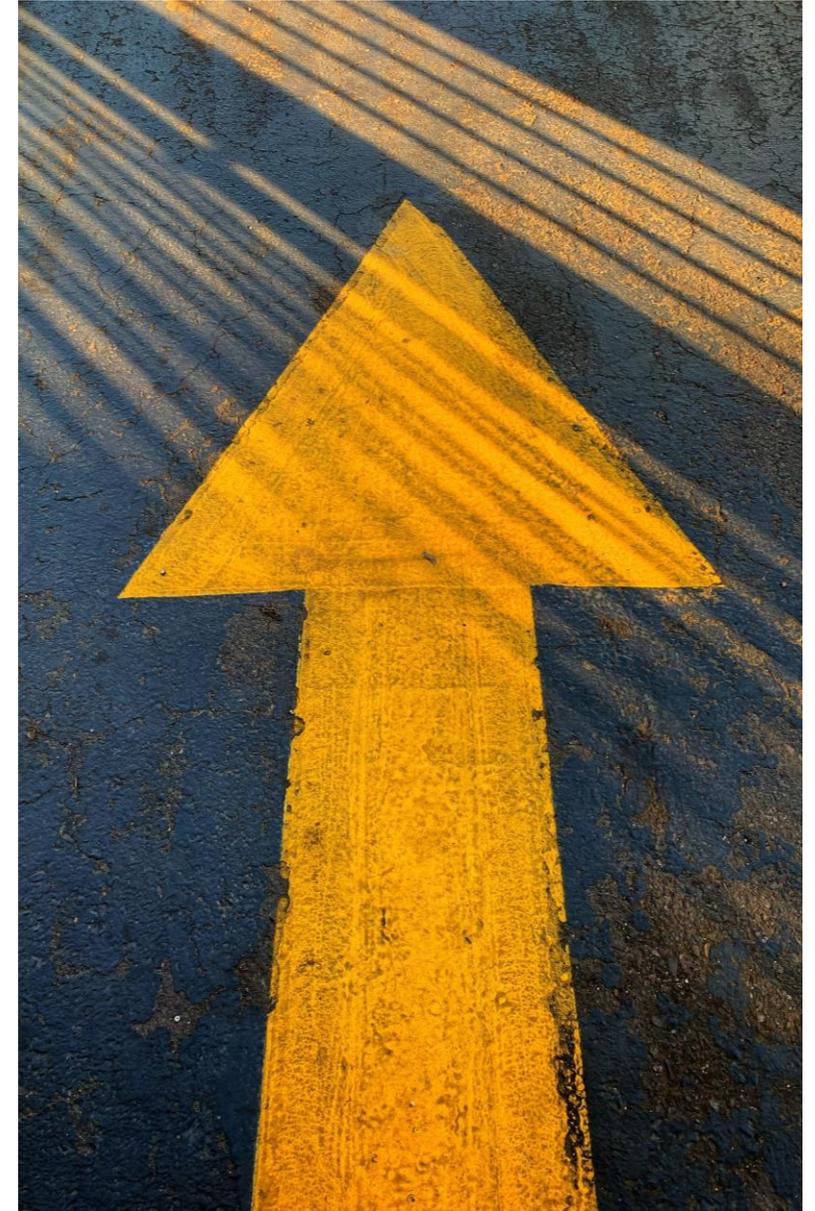
**Abschluss**

**So geht es weiter**

## Abschluss

# So geht es weiter

- Abschluss der Stärken- /Schwächen-Analysen
- Weiterentwicklung des Leitbildes und der Ziele
- Einarbeitung der Rückmeldungen in das Projekt
- Durchführung weiterer Beteiligungs- und Informationsformate im Jahr 2026
  
- Wenn Sie künftig gerne persönlich eingeladen werden möchten, schreiben Sie bitte eine E-Mail an [mobilitaetsplan@ingolstadt.de](mailto:mobilitaetsplan@ingolstadt.de)



Abschluss

## So geht es weiter

Beteiligen Sie sich ab sofort auch online.

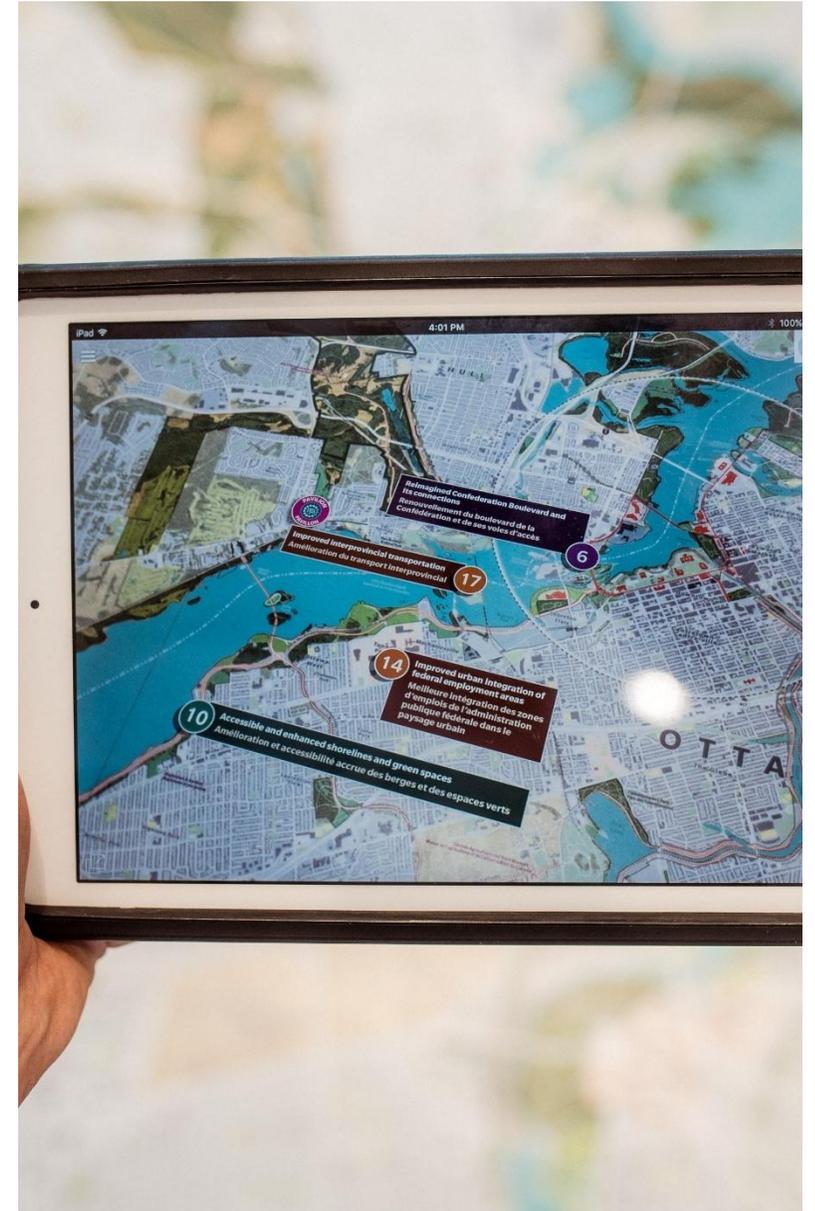
Alle Informationen hierzu finden Sie auf den ausliegenden Handzetteln.

Machen Sie beim Stadtradeln mit!



Stadt Ingolstadt

Mobilitätsplan Ingolstadt 2040+



**team ewen**

| Konflikt- und Prozessmanagement

 **Planersocietät**

Mobilität. Stadt. Dialog.

[www.planersocietaet.de](http://www.planersocietaet.de)



**Planersocietät**

Konrad-Zuse-Straße 1, 44263 Dortmund  
Fon 02 31 / 99 99 70-0  
[info@planersocietaet.de](mailto:info@planersocietaet.de)

**Stadt Ingolstadt**

Spitalstraße 3, 85049 Ingolstadt  
Fon 08 41 / 305-2315  
[mobilitaetsplan@ingolstadt.de](mailto:mobiltaetsplan@ingolstadt.de)

