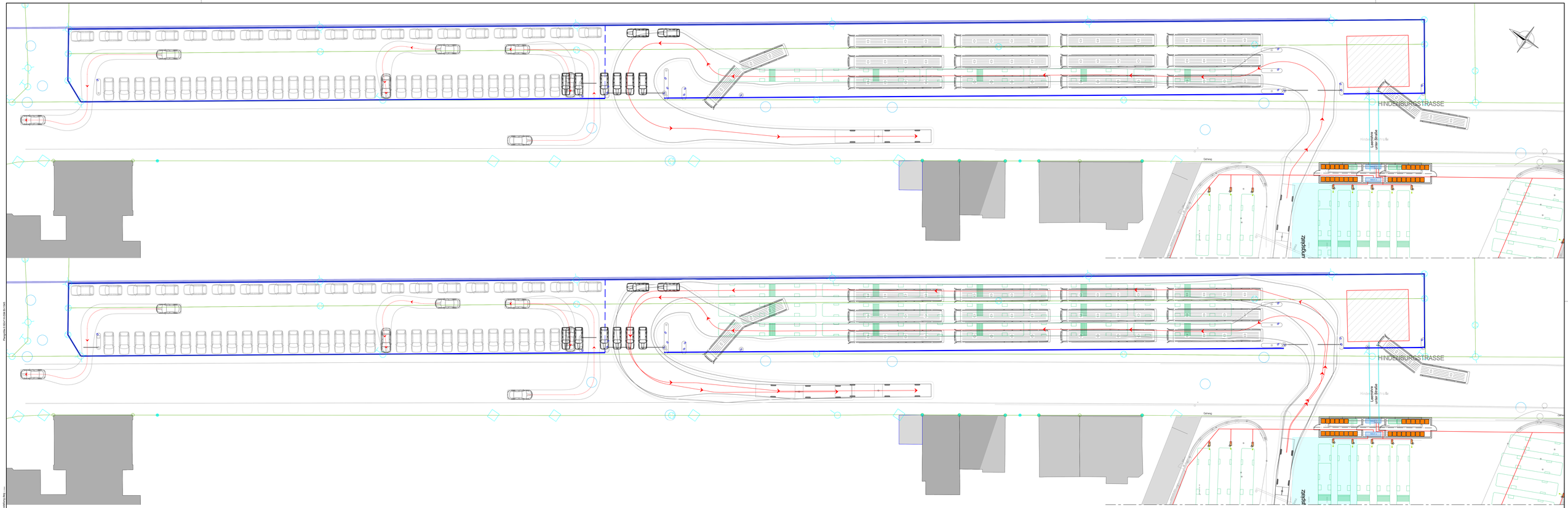

Legende

- Fahrzeugversorgung
- Instandsetzung
- Bremsenprüfung
- Karosseriearbeiten
- Fahrzeugwäsche
- Lagerfläche
- Arbeitsgrube
- DAS Dacharbeitsstand
- AG Arbeitsgrube

Legende

- 25 Ladegerät (75 kW), H x B x T: 1800 mm x 800 mm x 900 mm
- 33 Ladegerät (150 kW), H x B x T: 2300 mm x 800 mm x 900 mm
- 31 Ladegerät (180 kW), H x B x T: 2300 mm x 1600 mm x 900 mm; jeweils 2 übereinander angeordnet
- NSUV 1 Schaltschrank, H x B x T: 1800 mm x 800 mm x 900 mm
- Depotbox, H x B x T: 800 mm x 800 mm x 350 mm; mit Ladekabel & Ladestecker (max. 10 m)
- Kabelabroller
- Versorgungskabel, E-Bus 400 - 800 V DC
- Zuleitung von Trafo-Station, 400 V AC, 50 Hz

Maßstabsbezeichnung

Bauherr: Stadtbus Ingolstadt GmbH, Hindenburgstraße 1, 85057 Ingolstadt	Fachplaner: VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH, Könneritzstraße 31, 01067 Dresden, Tel. (0351) 49 2 31 00, Fax (0351) 49 2 31 09		
Projekt: Einsatz batterieelektrischer Busse im Verkehrsbetrieb Stadtbus Ingolstadt GmbH, Machtbarkeitsstudie zur Umstellung des Busbetriebs	Planinhalt: Grundriss Busbetriebshof		
Datum: 20.06.2023	Ort: Wb	Verm.: ...	Ergr.: ...
Maßstab: 1:200	Verm.-Nr.: 81725400	Abteilung: Schotter	