

Mobilitätskonzept für den Radverkehr der Stadt Ingolstadt

C Maßnahmen im Vorrangroutennetz

Auftraggeber:

Stadt Ingolstadt- Tiefbauamt

Spitalstraße 3

85045 Ingolstadt



Auftragnehmer:

INOVAPLAN GmbH

Degenfeldstraße 3

76131 Karlsruhe

Finanziell gefördert durch das Bundesministerium für
Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB)

21.07.2016

1. Innerer Ring im Glacis

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|--|--|--------------|
| 1-1 | 1.A | Glacisbrücke/ Schloßlände | Verbesserung Sichtbeziehung und Radien beiderseits Glacisbrücke | 1. Priorität |
| 1-2 | 1.A | Zwischen Glacisbrücke und Reußstraße | Führung Radfahrangebot entlang Westl. Ringstraße, Radquerung Schloßlände | 1. Priorität |
| 1-3 | 1.A | Höhe Brodmühlweg | Vergrößerung Radien | 1. Priorität |
| 1-4 | 1.B | Brodmühlweg | Querung Westliche Ringstraße Aufstellflächen beidseits Knoten, Radfahrführung | 1. Priorität |
| 1-5 | 1.B | Zwischen Schmalkaldenstraße und Gerolfinger Straße | Ausbau zum Zweirichtungsradweg: Breite 3-4 m | 1. Priorität |
| 1-6 | 1.B | Friedhofstraße | Knotenpunktsteuerung (Radfahrphasen) Beleuchtung + Breite Radfahrangebote | 1. Priorität |
| 1-7 | 1.B | Gerolfinger Straße | Aufstellflächen + Querung Westliche Ringstraße, beide Fahrtrichtungen gemäß ERA2010 | 1. Priorität |
| 1-8 | 1.B | Neuburger Straße | Platzbedarf/ Aufstellspuren zur Querung Westliche Ringstraße | 1. Priorität |
| 1-9 | 1.B | Östlich Regerstraße | Ausbau Radweg 3-4 m: Erneuerung Belag (Wurzeln!) | 1. Priorität |
| 1-10 | 1.B | Harderstraße/ Spretistraße | Vollwertige Querung Nördliche Ringstraße Richtung Spretistraße | 1. Priorität |
| 1-11 | 1.C | Heydeckstraße | Radfahrangebotsführung + Platzbedarf/ Aufstellspuren zur Querung Östliche Ringstraße | 1. Priorität |
| 1-12 | 1.D | Östliche Ringstraße | Lückenschluss zu Donaulände: Wegebau im Glacis [Donaubrücke nördliches Niveau wie Bahn, südliches Niveau wie Donaulände] <i>Bis dahin: Führung über Schillerbrücke</i> | 1. Priorität |
| 1-13 | 1.D | Östliche Ringstraße | Vollwertiger Ausbau für Radfahrer | 1. Priorität |
| 1-14 | 1.D | Regensburger Straße | Querung Bahndamm zu Technische Hochschule | langfristig |

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|---|---|--------------|
| 1-15 | 1.D | Fußweg zwischen Donaulände und Bei der Arena | Ausbau für Radverkehr: Belag, Beleuchtung, Breite | 1. Priorität |
| 1-16 | 1.D | Bei der Arena: Unterführung Bahndamm | Vollwertiger Ausbau für Fuß- + Radverkehr (Breite min. 6 m) | 1. Priorität |
| 1-17 | 1.E | Hollarstraße/ Münchener Straße | Lückenschluss Radfahrangebot im Grünzug | 1. Priorität |
| 1-18 | 1.F/G | Altstadt (z.B. Jesuiten Str. und Johannesstr. /Friedrich- Ebert- Str./ Ziegeleistr./Bahnhofstr. Nord) | Möglichst alle Einbahnstraßen für den Radverkehr öffnen, vollständige Durchlässigkeit | 1. Priorität |
| 1-19 | 1.F/G | Altstadt | Straßenbeläge für Radfahrer verbessern (Kopfsteinpflaster) | 1. Priorität |

2. Äußerer Ring

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|---------------------------------------|--|--------------|
| 2-1 | 2.A | Münchener Straße | Querung Ost-West-Richtung, Aufstellspuren, eigene LSA-Phase | 2. Priorität |
| 2-2 | 2.B | Maximilianstraße | Straßenquerung zu Boelckestraße | 2. Priorität |
| 2-3 | 2.B | Maximilianstraße | Verbindung Boelckestraße: Wegeführung durch Grünzug | 2. Priorität |
| 2-4 | 2.B | Boelckestraße | Fahrradstraße | 2. Priorität |
| 2-5 | 2.B | Hauwöhler Straße | Querungshilfe (z.B. LSA) in Richtung Transportbetonwerk | 2. Priorität |
| 2-6 | 2.B | Transportbetonwerk | Verbindung Boelckestraße/ Donauwehr | 2. Priorität |
| 2-7 | 2.B | Mitterschüttweg | Direkte Verbindung von Antoniussschwaige zum Donauwehr | 2. Priorität |
| 2-8 | 2.B | Mitterschüttweg/ Antoniussschwaige | Radwegbreite von 3m anstreben | 2. Priorität |
| 2-9 | 2.C | Degenhartstraße | Schutzstreifen + Fußweg Radfahrer frei oder Fahrradstraße: Verkehrskonzept mit Bus | 2. Priorität |

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|---|---|--------------|
| 2-10 | 2.C | Degenhartstraße/ Neuburger Straße | Fahrbahnahe Radführung am Knoten | 1. Priorität |
| 2-11 | 2.C | Neuburger Straße | Lückenschluss zu Audi-Ring an nördlicher Straßenseite | 1. Priorität |
| 2-12 | 2.D | Permoserstraße/ Richard-Wagner-Straße | Nach Norden: Fahrbahnahe Radführung am Knoten | 1. Priorität |
| 2-13 | 2.D | Gaimersheimer Straße | Bei Knotenneubau: Fahrbahnahe Radführung am Knoten | 1. Priorität |
| 2-14 | 2.E | Ettinger Straße | Querung zu Furtwänglerstraße, eigene LSA-Phase | 1. Priorität |
| 2-15 | 2.F | AUDI AG Tor 11 | Sichere Führung an Bushaltestellen | 1. Priorität |
| 2-16 | 2.F | Hindemithstraße | Verbindung zu Beilngrieser Straße | 2. Priorität |
| 2-17 | 2.G | Beilngrieser Straße | Verbindung zu Fort-Wrede-Straße: Wirtschaftsweg/Neubau/Tengstraße | 2. Priorität |
| 2-18 | 2.G | | Lena-Christ-Straße/Theodor-Heuss- Straße/Ziegeleistraße | 2. Priorität |
| 2-19 | 2.G | Fort-Wrede-Straße | Schutzstreifen + Erneuerung Belag | 2. Priorität |
| 2-20 | 2.H | Fort-Wrede-Straße | Radfahrangebot/ Führung auf Fahrbahn: Reduktion der Geschwindigkeit für Kfz, Erneuerung Belag, Beleuchtung | 2. Priorität |
| 2-21 | 2.H | Akeleistraße/Am Wetterkreuz | Richtung Norden: Markierung/ Verkehrsschild 138 (Radfahrer kreuzen) | 2. Priorität |
| 2-22 | 2.I | Limesstraße/ Regensburger Straße/ Pionierstraße | Aufstellflächen + Querung Regensburger Straße | 2. Priorität |
| 2-23 | 2.I | Pionierstraße/ Donau | Verbindung zu Eriagstraße: Donaubrücke + Radfahrangebot | 3. Priorität |
| 2-24 | 2.L | Wankelstraße | Sichtbarkeit Rad-LSA sowie Rad- und Fußgängerfurt → BZA 04 - Südost | 3. Priorität |
| 2-25 | 2.L/N | Salierstraße [A] | Beleuchtung | 3. Priorität |
| 2-26 | 2.N | Salierstraße | Querung Salierstraße → BZA 04 - Südost | 3. Priorität |
| 2-27 | 2.Q | Am Auwaldsee/ Manchinger Straße | Neubau oder vorhandenen Weg nutzen | 2. Priorität |
| 2-28 | 2.Q | Manchinger Straße [B] | Unterführung | 2. Priorität |
| 2-29 | 2.R | Manchinger Straße/ Feselenstraße | Neubau Radfahrangebot | 2. Priorität |
| 2-30 | 2.R | Feselenstraße/ Schröpler Straße | Sichere Querung | 2. Priorität |

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|--|---|--------------|
| 2-31 | 2.R | Schröpler Straße/ Kothauer Straße | Sichere Querung | 2. Priorität |
| 2-32 | 2.R | Schröpler Straße/ Asamstraße | Sichere Querung | 2. Priorität |
| 2-33 | 2.R | Schröpler Straße | Radfahrangebot im Grünzug möglich? | 2. Priorität |
| 2-34 | 2.R | Asamstraße/ Martin- Hemm-Straße | Neubau Radfahrangebot | 2. Priorität |
| 2-35 | 2.S | Martin-Hemm-Straße | Reduktion der Geschwindigkeit für Kfz? Radweg? Radfahrstreifen? | 2. Priorität |
| 2-36 | 2.S | Hauptbahnhof | Querung Gleise/ Bahnhof <i>Alternative Führung über: Münchener Straße/ Windbergerstraße/ Am Konkordiaweiher/ Hölzlstraße/ Feselenstraße</i> | langfristig |
| 2-37 | 2.- | Am Konkordiaweiher/ Asamstraße | Sichere Querung → BZA04 - Südost | 2. Priorität |
| 2-38 | 2.- | 2. Grünring | Radwegenetz um 2. Grünring (Antrag CSU) | 3. Priorität |
| 2-39 | 2.- | R+G an der Staustufe | Befestigung von Wegen im Bereich der Staustufe und Weinzirgelände | 2. Priorität |
| 2-40 | 2.I | Steg über die Donau im Bereich Bayern Oil- Gelände | Errichtung im Zuge des IN-Campus | 3. Priorität |
| 2-41 | 2.- | Radweg am Mailinger Weg in Unterhaunstadt | Anbau eines G+R an der Südseite des Mailinger Weges | 2. Priorität |
| 2-42 | 2.E | Furtwängler Straße | Lückenschluss von Ettinger Straße zwischen Furtwängler Straße und Audi-Parkplätze zu bestehendem Radweg | 1. Priorität |
| 2-43 | 2.- | BAB-Brücke | Barrierefreie Anbindung des Steges unter der BAB-Brücke und Verbesserung der Anbindung nach Süden (Mailinger Spitz) → BZA04 - Südost | 2. Priorität |

3. Nordost-Speiche

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|---------------------------------------|---|--------------|
| 3-1 | 3.B | Heydeckstraße/ Östliche Ringstraße | Querung/ Aufstellflächen Führung von Nürnberger Straße | 1. Priorität |

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|---|--|--------------|
| 3-2 | 3.B | Heydeckstraße | An nördlicher Straßenseite zwischen Nürnberger Straße und Östliche Ringstraße Ausbau der Radfahrangebotebreite auf 2 m | 2. Priorität |
| 3-3 | 3.B | Heydeckstraße/ Nürnberger Straße | Ausbau der Aufstellflächen | 2. Priorität |
| 3-4 | 3.D | Schillerstraße | Querung aus Nürnberger Straße | 2. Priorität |
| 3-5 | 3.D | Schillerstraße/ Nürnberger Straße | Radfahrangebot ERA-konform | 2. Priorität |
| 3-6 | 3.D | Nürnberger Straße/ Siemensstraße | Radweg vor Fußgänger-LSA auf Straßenniveau absenken | 2. Priorität |
| 3-7 | 3.D | Nürnberger Straße | Radfahrangebot ERA-konform | 2. Priorität |
| 3-8 | 3.E | Entlang Beilngrieser Straße zwischen Schneller Weg und Am Au graben | Neubau des Radweges entlang alter Bahntrasse | 2. Priorität |
| 3-9 | 3.E | Entlang Beilngrieser Straße | Belag + Beleuchtung | 2. Priorität |
| 3-10 | 3.E | Beilngrieser Straße/ Am Au graben | Sichere Querung Am Au graben | 2. Priorität |
| 3-11 | 3.E | Mühlwiesenweg/ Weckenweg/ Beilngrieser Straße | Sichere Querung Beilngrieser Straße | 2. Priorität |

4. Ost-Speiche

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|---------------------------------|--|--------------|
| 4-1 | 4.A | Rossmühlstraße | Querung Alte Gießerei/ Shared Space-Konzept/ Hochschule | 1. Priorität |
| 4-2 | 4.A | Bahndamm | Querung zu Regensburger Straße | langfristig |
| 4-3 | 4.B | Schillerstraße | Sichere Querung/ Führung an LSA | 2. Priorität |
| 4-4 | 4.B | Regensburger Straße | Erneuerung Belag östlich der Schillerstraße | 2. Priorität |
| 4-5 | 4.C | Heysestraße | Erneuerung Belag | 2. Priorität |
| 4-6 | 4.C/D | Mailing ab Marienplatz bis B16A | Radfahrangebot: Schutzstreifen/ Radfahrstreifen/ Tempo 30 | 3. Priorität |
| 4-7 | 4.D | R+G an der Regensburger Str. | An der Nordseite der IN 11 von Käthe - Kruse-Str. bis Kreisverkehr | 3. Priorität |
| 4-8 | 4.- | R+G Umfeld Donau - City- Center | Anbau R+G an östliche Regensburger Str. und östliche Feldkirchner Str. | 2. Priorität |

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|---|---|--------------|
| 4-9 | 4.- | Schloßlände zwischen Schutterstraße und Eisenbahnunterführung | Zweirichtungsradweg an der Südseite der Schloßlände, an der Nordseite Gehweg+Rad frei | 1. Priorität |

5. Südost- Speiche

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|-----------------------------|--|--------------|
| 5-1 | 5.A | Donaulände | Querung Zubringer Schillerbrücke | 2. Priorität |
| 5-2 | 5.B | Peisserstraße | ERA-konform ausbauen | 2. Priorität |
| 5-3 | 5.C | Peisserstraße | Querung Mailinger Spitz | 2. Priorität |
| 5-4 | 5.- | BAB/Am Auwald | Künftige Führung des Radverkehrs nach Umbau BAB-Ausfahrt Süd → <i>BZA04 - Südost</i> | 2. Priorität |
| 5-5 | 5.C/D | Peisserstraße/ Am Auwaldsee | Ausbau Zweirichtungsradweg an der Südseite: Breite 3-4 m + Beleuchtung + Belag + Geradlinige Führung | 2. Priorität |
| 5-6 | 5.D | Am Auwaldsee | Durchgängigkeit bis Eriagstraße | 2. Priorität |
| 5-7 | 5.D/E | Umfeld Audi - Sportpark | Anbau R+G an der Osteite der Eriagstraße | 2. Priorität |
| 5-8 | 5.D/E | Umfeld Audi-Sportpark | Nordseite Eriagstraße (Lückenschluss) getrennter R+G bis Kälberschüttstraße | 2. Priorität |

6. Süd- Speiche

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|-----------------------------------|---|--------------|
| 6-1 | 6.B | Bahnhofstraße | Ermöglichung Abbiegebeziehung | 1. Priorität |
| 6-2 | 6.C | Unsernherrn | Radwegebreite beidseitig nach ERA2010 | 1. Priorität |
| 6-3 | 6.- | Unterbrunnenreuth „Am Unteranger“ | Anbau von Radwegen mit Umbau der Einmündung | 2. Priorität |
| 6-4 | 6.- | Steg über die Sandrach | Im Bereich von bestehenden Widerlagern an der Sandrach in Unterbrunnenreuth mit Feldwegbefestigung | 2. Priorität |
| 6-5 | 6.B | Lindberghstraße | Öffnung der Einbahnstraße von Mercystraße zu Münchener Straße. An der Westseite „Fahrradschleuse“ bei baulicher Verengung. → <i>BZA12 – Münchener Straße</i> | 1. Priorität |

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|-----------------------------------|--|--------------|
| 6-6 | 6.B | Weningstraße bis Bahnhofstraße | Ausbau des östlichen Radweges zum Zweirichtungsradweg | 1. Priorität |

7. Südsüdwest- Speiche

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|--------------------------------|--|--------------|
| 7-1 | 7.A | Rankestraße | Signalisierung Sichtbeziehung | 1. Priorität |
| 7-2 | 7.A | Gemminger Straße | Fahrradstraße | 1. Priorität |
| 7-3 | 7.A | Hauwöhler Straße | Querung: LSA mit Detektor oder Drücker | 1. Priorität |
| 7-4 | 7.A | Gustav-Adolf-Straße | Fahrradstraße/ Neugestaltung Querschnitt | 1. Priorität |
| 7-5 | 7.B | Auf der Höhe | Fahrradstraße | 1. Priorität |
| 7-6 | 7.B | Dorfstraße | Radfahrangebot Richtung Unsernherrn | 1. Priorität |
| -7 | | | Ergänzung bis Unsernherrn | 1. Priorität |
| 7-8 | 7.C | Dorfstraße | Direkte Verbindung zu Hennenbühl entlang Biotop | 1. Priorität |
| 7-9 | 7.C | Hennenbühl | Verbindung Elisabeth-Schwarzaupt- Straße | 1. Priorität |
| 7-10 | 7.D | Karlshulder Straße | Fahrradstraße | 2. Priorität |
| 7-11 | 7.D | Georg-Heiß-Straße | Radfahrangebot in Verlängerung Karlshulder Straße über Sandrach bis Seeweg | 2. Priorität |
| 7-12 | 7.D | Seeweg/ Weicheringer Straße | Querung Weicheringer Straße prüfen [LSA für Fußgänger vorhanden --> Drücker/Detektor?] | 2. Priorität |
| 7-13 | 7.- | R+G Oberstimmer Straße | An der Südseite der Oberstimmer Straße (Kreisverkehr bis Hochfeldweg) | 2. Priorität |
| 7-14 | 7.- | R+G an der Windener Straße | An der Nord–Westseite der Windener Straße von Zuchering nach Winden | 2. Priorität |
| 7-15 | 7.A | Gemmingerstraße | Einrichtung einer Fahrradstraße | 1. Priorität |

8. Südwest- Speiche

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|-------------|------------------|--------------|
| 8-1 | 8.A | Brückenkopf | Querung prüfen | 1. Priorität |
| 8-2 | 8.C | Baggerweg | Erneuerung Belag | 1. Priorität |

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|--------------------|--|--------------|
| 8-3 | 8.E | Hagauer Straße | Einbiegebeziehung Baggerweg/ Damm auf Höhe Schrobenhausener Straße | 3. Priorität |
| 8-4 | 8.E | Hagauer Straße | Beidseitig ERA-konformer Ausbau | 3. Priorität |
| 8-5 | 8.E | Lechermannstraße | Führung Ein-auf Zweirichtungsradweg (Querung für Radfahrer ertüchtigen (Fußgängerüberweg vorhanden)) | 3. Priorität |
| 8-6 | 8.- | Donau –Loop | R+G nördlich und südlich der Donau von Adenauerbrücke bis Staustufe | 3. Priorität |
| 8-7 | 8.A | Parkstraße | Ausweisung eines Teilstückes der Parkstraße von der Glacis- Brücke bis zum Brückenkopf als Fahrradstraße | 1. Priorität |
| 8-8 | 8.- | Weg in Buschletten | Befestigung des Weges vom Wasserwerk bis zur westlichen Stadtgrenze | 3. Priorität |

9. West- Speiche

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|-------------------------------------|---|--------------|
| 9-1 | 9.A | Friedhofstraße | Stadtauswärts: Breite ERA-konform ausbauen | 1. Priorität |
| 9-2 | 9.A | Friedhofstraße | Stadteinwärts: Durchgängigkeit/ Beleuchtung | 1. Priorität |
| 9-3 | 9.A | Gerolfinger Straße | Querung Westliche Ringstraße | 1. Priorität |
| 9-4 | 9.A | Westliche Ringstraße | Zusätzliches Radfahrangebot westlich der Straße | 1. Priorität |
| 9-5 | 9.A | Gerolfinger Straße | ERA-konform ausbauen: Bordstein - Sicherheitstrennstreifen - Radweg (Breite) | 1. Priorität |
| 9-6 | 9.A | | Radfahrstreifen auf Fahrbahn? | 1. Priorität |
| 9-7 | 9.A | Gerolfinger Straße | Führung an Bushaltestelle (Platz/ Abstand) | 1. Priorität |
| 9-8 | 9.B | Gerolfinger Straße/ Samhofer Weg | Stadtauswärts Wegeführung | 1. Priorität |
| 9-9 | 9.B | Gerolfinger Straße/ Samhofer Weg | Stadteinwärts Querungshilfe z.B. LSA (Drückampel)/Detektor + Erneuerung Belag | 1. Priorität |
| 9-10 | 9.B | Samhofer Weg | Fahrradstraße | 1. Priorität |
| 9-11 | 9.B | Adam-Smith-Straße | Fahrradstraße | 1. Priorität |
| 9-12 | 9.B | Krumenauer Straße | ERA-konformer Ausbau Radfahrangebot | 2. Priorität |

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|--------------------------------------|--|--------------|
| 9-13 | 9.B | Krumenauer Straße/ Levelingstraße | Sichere Querung/ Direktes Linksabbiegen ermöglichen/ Große Aufstellspur | 2. Priorität |
| 9-14 | 9.B | Levelingstraße | ERA-konformer Ausbau Radfahrangebot | 2. Priorität |
| 9-15 | 9.C/D | Neubaugebiet | Lückenschluss | 2. Priorität |
| 9-16 | 9.E | Moosgraben | Direkte Querung | langfristig |
| 9-17 | 9.E | Heindlmühlenweg | Erneuerung Belag | 3. Priorität |
| 9-18 | 9.F | IN 2 | Durchgängigkeit Radfahrangebot zwischen Mühlhausen und Pettenhofen → BZA06 - West | 1. Priorität |
| 9-19 | 9.F | IN 2 | Sicheres Radfahrangebot innerorts in Dünzlau, Mühlhausen und Pettenhofen z.B. Schutzstreifen, Tempo 30, mindestens Querungsstelle an Ortseingängen sicherer | 3. Priorität |
| 9-20 | 9.- | R+G Pettenhofen - Egweil | R+G an der Nordseite der IN 2 | 3. Priorität |
| 9-21 | 9.- | R+G Dünzlau Nord | R+G vom best. R+G bis zum Ortseingang von Dünzlau an der Westseite der St. 2214 | 3. Priorität |

10. Nordwest- Speiche

| Nummer | Folie Detail | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------|---|--|--------------|
| 10-1 | 10.B | Ettinger Straße | Führung an Bushaltestellen ERA- konform | 1. Priorität |
| 10-2 | 10.C | Ettinger Straße/ Furtwängler Straße | Ermöglichung Abbiegebeziehungen/ Verknüpfung mit äußerem Ring | 1. Priorität |
| 10-3 | 10.D | IN5/IN20 | Neubau Knoten/ Sichere Querung | 1. Priorität |
| 10-4 | 10.D | IN 5 | Beidseitiger Radweg: Ausbau ERA- konform | 2. Priorität |
| 10-5 | 10.- | Kammühlwiesenweg | Asphaltierung des Weges | 2. Priorität |
| 10-6 | 10.B | Einmündung Nördliche Ringstraße/ Harderstraße | Anlage einer Radfahrerfurt | 1. Priorität |

Ergänzende Hauptrouten

1. Friedrich-Ebert-Straße: Östliche Stadtteile und Oberhaunstadt

| Nummer | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|---|--|--------------|
| A-1 | R+G Deschinger Straße Unterhaunstadt | beidseits Deschinger Straße von Georg Straße bis Lentinger Straße | 2. Priorität |

2. Asamstraße über Rothenturm nach Niederfeld

| Nummer | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|------------------------------------|--|--------------|
| B-1 | Radweg an der Rothenturmer Str. | An der Nordseite der Rothenturmer Straße im Bereich der BAB A9 Brücke | 3. Priorität |

3. Zuchering über Spitalhof/Oberbrunnenreuth

| Nummer | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|-----------------------------|----------------------------------|--------------|
| C-1 | R+G Schrobenhausener Straße | von Hagauer Straße bis Langgasse | 2. Priorität |

4. Friedrichshofen- Audi: Anbindung westlicher Stadtteile an Audi/GVZ

| Nummer | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|---------------|--|--------------|
| D-1 | LGS - Gelände | R + G im LGS- Gelände mit Stegbauwerk über die Hans- Stuck- Straße | 2. Priorität |

5. Gaimersheim-Mailing: Regionale Radwegeverbindung

| Nummer | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|--|---|--------------|
| | (Gaimersheim)-Audi- Mühlwiesenweg-Fort-Wrede- Straße | Alternative Schnellverbindung von Mailing zu den nördlichen Toren von Audi und nach Gaimersheim. → BZA08 - Oberhaunstadt | 2. Priorität |

6. Direktverbindung der Speichen Ost und Südost über Autobahnbrücke

| Nummer | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|----------------------------|---|--------------|
| E-1 | Steg unter der BAB9-Brücke | Barrierefreie Anbindung nördlich der Donau | 2. Priorität |
| E-2 | Steg unter der BAB9-Brücke | Barrierefreie Anbindung südlich der Donau | 2. Priorität |

6. Maßnahmen im gesamten Stadtgebiet

| Nummer | Ort | Maßnahme | Priorität |
|--------|------------------------|-----------------------|--------------|
| F-1 | Stadtgebiet Ingolstadt | Konzept Fahrradparken | 1. Priorität |
| F-2 | Stadtgebiet Ingolstadt | Beschilderungskonzept | 1. Priorität |