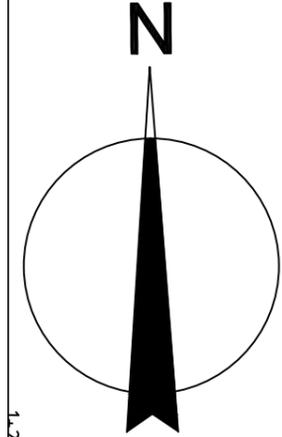


# Anlage 3

BAB A9

km = 7+491.596  
hTS = 392.563 m



km = 7+367.407  
hTS = 393.235 m  
H = 8500 m  
T = 90.992 m  
f = -0.487 m

+1.600 %      -0.541 %  
411.434 m      124.189 m

-0.541 %  
124.189 m

1296  
Rückbau bituminöser Aufbau  
der bestehenden EI 18 (ca. 100m)  
und Höhenangleichung der  
Tragschicht zur Berücksichtigung  
der geänderten Querneigung

Rückbau komplette bestehende  
Kreisstraße EI 18

BE-Fläche  
Ost

Ostumgehung Efting

7+504.856  
R = ∞  
R = ∞  
R = 200

Baugenze  
Anschluss an den Bestand

7+500

nach Wettstetten

Baugenze  
Anschluss an Bestand

000'000 + 0 ∞ = R  
R = 30  
A = 30  
0 + 009.370  
R = 80  
A = 80  
0 + 020.620

1+346.862  
1+333.435  
1+331.113

Z19190 + 0 08  
Z98270 + 0 08  
R = 15  
R = ∞  
R = 25  
R = ∞

Radweg Achse a072d

Kanal HN 100

Kanal DN 300

R = ∞  
R = 80

R = ∞  
R = 8.5

R = ∞  
R = 8.5

A = 100  
R = ∞

R = 300  
A = 100

Baugenze  
Anschluss an Bestand

R = 200  
R = 300

R = 200

7+200

0+493.774

0+511.132

7+300

0+566.703

0+580.910

7+355.177

7+388.511

7+400

7+443.774

7+476.741

7+500

805

803

808

Nordumgehung Gaimersheim  
Anschluss an Ostumgehung Efting  
M 1:1000      Stand: 12.02.2014

PLANVERFASSER  
**OBERMEYER**  
PLANEN + BERATEN GmbH  
80686 München  
Hansastraße 40  
Tel.: 089/5799-0