

BESCHLUSSVORLAGE V147/14 öffentlich	Referat	Referat VII
	Amt	Amt für Verkehrsmanagement und Geoinformation
	Kostenstelle (UA)	6101
	Amtsleiter/in	Herr Johannes Wegmann
	Telefon	3 05-23 20
	Telefax	3 05-23 30
E-Mail	vmg@ingolstadt.de	
Datum	19.03.2014	

Gremium	Sitzung am	Beschlussqualität	Abstimmungs- ergebnis
Finanz- und Personalausschuss	03.04.2014	Vorberatung	
Ausschuss für Stadtentwicklung, Ökologie und Wirtschaftsförderung	07.04.2014	Vorberatung	
Stadtrat	10.04.2014	Entscheidung	

Beratungsgegenstand

Beauftragung der Grundlagenermittlung und Vorplanung (Leistungsphasen 1 und 2) HOAI für die Neuerrichtung eines Schienenhalts bei der Audi AG
(Referentin: Frau Preßlein-Lehle)

Antrag:

1. Der städtischen Beteiligung an der Finanzierung der Planungsleistungen zur Neuerrichtung des Schienenhalts bei der Audi AG durch die DB Station & Service AG wird zugestimmt.
2. Die außerplanmäßige Ausgabe bei HHStelle 610100.960000 (FB 62) in Höhe von 110.000 € wird gedeckt durch Ausgabeesparungen bei HHStelle 615100.940208 (FB 61).

Finanzielle Auswirkungen:

Entstehen Kosten: ja nein

wenn ja,

Einmalige Ausgaben 110.000	Mittelverfügbarkeit im laufenden Haushalt	
Jährliche Folgekosten	<input type="checkbox"/> im VWH bei HSt: <input checked="" type="checkbox"/> im VMH bei HSt: 610100.960000	Euro: 0
Objektbezogene Einnahmen (Art und Höhe)	<input checked="" type="checkbox"/> Deckungsvorschlag von HSt: 615100.940208 von HSt:	Euro: 110.000
Zu erwartende Erträge (Art und Höhe)	von HSt: <input type="checkbox"/> Anmeldung zum Haushalt 20	Euro:
<input type="checkbox"/> Die Aufhebung der Haushaltssperre/n in Höhe von Euro für die Haushaltsstelle/n (mit Bezeichnung) ist erforderlich, da die Mittel ansonsten nicht ausreichen.		
<input type="checkbox"/> Die zur Deckung herangezogenen Haushaltsmittel der Haushaltsstelle (mit Bezeichnung) in Höhe von Euro müssen zum Haushalt 20 wieder angemeldet werden.		
<input checked="" type="checkbox"/> Die zur Deckung angegebenen Mittel werden für ihren Zweck nicht mehr benötigt.		

Kurzvortrag:

Wie bereits im Ausschuss für Stadtentwicklung, Ökologie und Wirtschaftsförderung am 28.01.2014 und in der Sitzung des Stadtrats am 20.02.2014 vorgestellt, steht die Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG) als Aufgabenträger im Nahverkehr der Errichtung eines Schienenhalts bei der Audi AG positiv gegenüber. Aufbauend auf der Machbarkeitsstudie sind als nächste Schritte die Grundlagenermittlung und die Vorplanung gemäß Leistungsphasen 1- 2 der Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI) zu beauftragen. In einem Gespräch der Audi AG mit der DB Station & Service AG wurde ein Angebot über die Planungsleistungen für die Projektrealisierung des Schienenhalts übergeben. Für die ersten beiden Leistungsphasen belaufen sich die Kosten nach Angabe der DB Station & Service AG auf 250.000 € netto.

Nach Auskunft der DB Station & Service AG ist eine stufenweise Beauftragung (vorerst nur Leistungsphasen 1 und 2) der Planungsleistungen sinnvoll, da erst nach Vorliegen der Ergebnisse der Leistungsphase 2 die Projektkosten in hinreichender Genauigkeit genannt werden können und eine Planungs- und Durchführungsvereinbarung von der DB Station und Service AG erstellt und vorgelegt werden kann, die im weiteren Verlauf von der Audi AG gemeinsam mit der Stadt Ingolstadt, der DB Station und Service AG und der DB Netze AG unterzeichnet werden muss und

als Grundlage für die weitere Finanzierung der Maßnahme dient.

Der Kostenanteil an den 250.000€ netto, den die Stadt Ingolstadt für die Erbringung der Leistungsphasen 1 und 2 zu übernehmen hat, beläuft sich auf 110.000 € brutto. Die Verwaltung schlägt vor, die erforderlichen Haushaltsmitteln von 110.000 € als Kostenbeteiligung der Stadt Ingolstadt für die Erbringung der Leistungsphasen 1 und 2 HOAI zur Verfügung zu stellen.

