Ingolstadt bekommt eine neue Fußgängerzone:

Modern und zeitgemäß, mit viel Aufenthaltsqualität, freundlich und einladend, um dort zu bummeln und zu verweilen. Die Neugestaltung ist ein wichtiger Baustein zur Sicherung der Zukunftsfähigkeit der Fußgängerzone und eine Aufwertung der Innenstadt.

2018 wurde der erste Bauabschnitt vom Paradeplatz bis zur Georg-Oberhäußer-Straße fertiggestellt.

Nach der fünfmonatigen Winterpause geht es im April 2019 mit dem zweiten Bauabschnitt weiter. Die Straßenbauer beginnen mit ihren Arbeiten auf der Nordseite auf Höhe der Georg-Oberhäußer-Straße. Von dort rückt die Baustelle in überschaubaren Baufeldern in Richtung Mauthstraße vor. Ab dem Sommer 2019 werden die Arbeiten auf der Südseite fortgeführt. Bis Herbst 2019 soll der zweite Bauabschnitt mit dem neuen Granitbelag, sowie dem neuen Stadtmobiliar ausgestattet sein.



Für individuelle Fragen zum Bauablauf und als Ansprechpartner wurde eine zentrale Anlaufstelle im Tiefbauamt eingerichtet:

Telefon: 0841 305-2525 (zu den allgemeinen Behördenöffnungszeiten)

E-Mail: fgz@ingolstadt.de www.ingolstadt.de/fgz Internet:

Gleichzeitig besteht über die Facebook-Gruppe:

"Projekt Fußgängerzone Ingolstadt"

die Möglichkeit des Meinungsaustausches zu den verschiedenen Aspekten des Projekts.

Herausgeber:

Tiefbauamt Ingolstadt Spitalstraße 3 85049 Ingolstadt

Ausgabe 7





Stand: März 2019

Baustelleninformationen:

Maßnahmen des Tiefbauamts

- 2018 wurden die Straßen- und Pflasterbauarbeiten im ersten Bauabschnitt von Paradeplatz bis Georg-Oberhäußer-Straße fertiggestellt.
- Kleine Restarbeiten (z.B. Dehnfugen) werden witterungsbedingt erst im Frühjahr 2019 durchgeführt.
- Im Vorfeld müssen im zweiten Bauabschnitt noch einige Hausanschlüsse von COM-IN erneuert werden.
- Im ersten Baufeld auf der Nordseite des zweiten Bauabschnittes wird Anfang April 2019 mit den Abbrucharbeiten für den Straßenbau begonnen.
- Von der Georg-Oberhäußer-Straße beginnend wird nach Rückbau des Bestands der Untergrund für die Pflasterarbeiten vorbereitet.
- Eine Schottertragschicht und eine Drainasphaltschicht gewähren die nötige Stabilität.
- Auf die Drainasphaltschicht erfolgt nach und nach der Einbau des neuen Granitbelages (Aushärtezeit ca. 28 Tage).
- Die Ausführung der Pflasterarbeiten wird von Ost nach West erfolgen.
- Der zweite Bauabschnitt bis zur Mauthstraße wird bis Ende Oktober 2019* komplett fertiggestellt sein (inklusive dem neuen Stadtmobilar).

Alle Arbeiten werden so ausgeführt, dass immer eine Gasse für Passanten, Lieferverkehr und Rettungsdienst freigehalten wird. Die Zugänge zu den Geschäften werden nach Möglichkeit aufrechterhalten.

